

Hugo Valente, un rookie bouscule les anciens en KZ2.

Malgré ses 15 ans, Hugo est doté par la nature d'une très grande taille... Si cette caractéristique le sert pour séduire les jeunes filles, elle lui a joué des tours, l'an dernier en catégorie Junior.

En 2007, Hugo et sa famille ont décidé de faire le grand saut vers le 125 à boîte, catégorie plus adaptée à sa morphologie. Hugo est resté fidèle au châssis Birel, à son team Jana Racing et, bien entendu, à son mécanicien, Benjamin Moine. Afin de dompter la bête, Hugo s'est beaucoup entraîné en début de saison : dans la gomme à Lonato après la Winter Cup, en régional à Valence, Brignoles ou Varennes. Les performances se sont succédées, assez rapidement pour envisager un programme plus musclé.



Hugo consacre beaucoup de son temps aux sports mécaniques mais n'en néglige pas moins de profiter de la vie en dehors du karting... Il affectionne les sorties entre copains à Paris, tout en poursuivant ses études grâce à un enseignement à distance. Et ce n'est pas une sinécure comme le précise l'adage familial : « le CNED, c'est pas le Club Med ! »

Présidente à vie du « Fan-club Hugo Valente », sa maman Claudie, se montre cependant satisfaite des résultats du fiston. Après un début de saison encourageant au niveau de la performance mais manquant d'expérience pour concrétiser en Grand Prix FFSA à Essay et Varennes, un tournant s'opère lors de la WSK à Salbris. 4ème aux chronos, 5ème et 6ème en manches, 7ème à la course 1 et 8ème en course 2, même si le pilote n'est pas pleinement satisfait, le succès se profile à l'horizon.

Salbris à nouveau pour le 3ème Grand Prix FFSA, 15 jours plus tard. Hugo teste un nouveau système de freinage à l'avant de son Birel avec des disques de KF1. Les conditions de piste, changeantes le samedi, vont devenir carrément pluvieuses le dimanche. Hugo décroche le 2ème temps de son groupe avant de se classer 7ème, 2ème puis 1er de ses 3 manches. Cet excellent dosage de ré-

gularité et de performance le fait partir 3ème en préfinale. Un choix stratégique ne lui permet pas de briller comme il l'aurait souhaité et il doit se contenter de la 8ème position. Il prend un excellent départ en finale et se retrouve 3ème dès le tour 3. Devant, Thomas Mich prend le large, suivi d'Enzo Zéférini. Les écarts entre les hommes de tête n'évolueront pas et c'est dans cet ordre que se termine la finale. Hugo monte sur la 3ème marche du podium le jour même de son 15ème anniversaire ! C'est la fête chez les Valente au grand complet, dans un stand décoré dignement pour l'occasion.

A moins d'une semaine de là, Varennes accueille la 2ème manche du Championnat d'Europe. Hugo se retrouve avec les meilleurs pilotes mondiaux de la catégorie. Pas intimidé, le petit Hugo se fait déjà remarquer dans le top 5 aux essais libres et enchaîne par des très bons chronos : il fait le 2ème temps des 60 pilotes internationaux engagés. La tension monte dans le clan Valente...



Lors des manches qualificatives, le kart fonctionne et le pilote enchaîne les perfs avec une régularité de vieux renard. Un sans faute qui l'amène en toute logique au 3ème rang de la course 1. Passé le « petit » stress du départ gère impeccablement sa course. 4ème et meilleur Français à l'arrivée de la course ! Après ce résultat qui ne doit rien à la chance, les autres pilotes commencent à regarder Hugo d'un autre œil : méfiance... C'est peut-être la raison des attaques à la limite de la régularité dont Hugo est victime dans la course 2. Poussé en-dehors de la piste une 1ère fois dans la longue courbe rapide avant la ligne de chronométrage, alors qu'il se trouve en seconde position il perd 12 places, remonte à la 7ème position lorsqu'une 2ème attaque le contraint à l'abandon. Déception, bien sûr, pour cette course, mais cela n'est rien par rapport au plaisir et aux espoirs de voir Hugo jouer à armes égales avec les meilleurs de la catégorie !



6, chemin des Carrières
Z.I. Senia 94310 ORLY - FRANCE

www.hugovalente.com
hugovalente@hugovalente.com

Rookie Hugo Valente gives the old hands something to think about in KZ2.

He may be only 15 but Hugo is a big guy for his age. That may be good for impressing the girls but his size proved to be quite a handicap last year in the Junior kart class.

For 2007 Hugo and his family decided to make the big jump up to the 125cc/gearbox class, which is more suitable for someone of his size. Hugo has remained faithful to Birel for his chassis, staying with Jana racing and mechanic Benjamin Moine for the season.

He did a lot of training at the start of the season in order to get used to the beast, burning the rubber on the Lonato track after the Winter Cup, and in regional races in Valence, Brignoles and Varennes. He strung together the results quickly enough for the decision to be made to go for something more ambitious.



Hugo spends most of his time motor racing, but he does find time for life away from the kart track. He enjoys seeing friends in Paris and keeps up his studies via e-learning courses online. Remote learning is not a cop-out - there is no time for surfing!

Hugo Valente's mother Claudie - the self-appointed leader of his fan club - is not unhappy with her son's progress.

The start of the season was encouraging in that the performance levels were definitely there, although Hugo lacked the race experience to get a result in the FFSA Grand Prix races in Essay and Varennes. But the WSK race Salbris marked a turning point. He was 4th fastest in the time trials and came 5th and 6th in the heats. He went on to take 7th place in Race 1 and 8th in Race 2. Although the driver was not entirely satisfied with these results, they do augur well for the future.

In Salbris again a fortnight later for the 3rd FFSA Grand Prix, Hugo tried out a new front-wheel disk-brake arrangement on his Birel KF1. The weather was changeable on the Saturday and it poured with rain on the Sunday. After being 2nd fastest in his

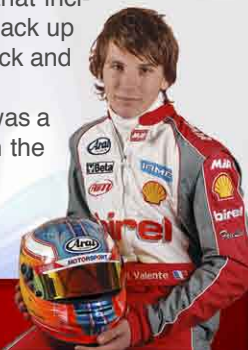
group during timed qualifying he went on to come 7th, 2nd and 1st in his three heats. These consistently good results earned him 3rd spot on the pre-final starting grid. An error in race strategy put paid to his chances of shining and he had to make do with 8th place. He got away to an excellent start in the final and was lying 3rd after three laps. In front of him, Thomas Mich opened up a big lead, with Enzo Zéférini on his tail. And that's the way the leaderboard stayed until the chequered flag. So a joyful Hugo climbed onto the 3rd rung of the podium on his 15th birthday! The Valente family went wild in the stands, which were duly decked out for the occasion.

Less than a week later the 2nd round of the European Championships were held in Varennes. This time Hugo found himself in the company of some of the best drivers in the world. Not intimidated in the least, young Hugo made his presence felt right from open practice and went on to clock very good times: He was 2nd fastest in of a field of 60 international class drivers. The excitement was mounting in the Valente clan!



The kart went like a dream during the qualifying heats and Hugo strung together some great drives worthy of an old hand. Racing with such regularity took him inevitably into 3rd place in race 1. Once the stress of the start was behind him he drove a perfectly-managed race - 4th in the race and the best placed Frenchman! After having driven so well - luck didn't come into it - it's for sure the other drivers now view him differently. And they are mighty wary! Maybe that explains why he got attacked in a manner barely within the rules in race 2. He got pushed off the track once in the long fast curve just before the start of the timed section. Until that point he'd been lying second and because of that incident he lost twelve places. He fought his way back up to 7th before once again being forced off the track and this time having to abandon the race.

It was a huge disappointment, of course. But it was a major consolation to see Hugo battling out with the best of them and holding his ground.



6, chemin des Carrières
Z.I. Senia 94310 ORLY - FRANCE

www.hugovalente.com
hugovalente@hugovalente.com



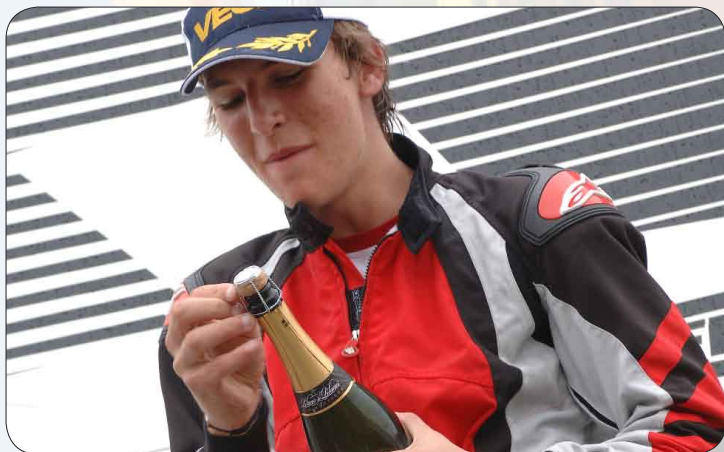
Hugo Valente, ovvero :

«Come un novellino può travolgere piloti più navigati in KZ2».

Nonostante i suoi 15 anni, Hugo è alto e ben piazzato... e se questa caratteristica gioca a suo favore quando si tratta di sedurre giovani fanciulle, altre volte gli gioca brutti scherzi, come l'anno scorso in categoria Junior.

Nel 2007 Hugo e la sua famiglia hanno deciso di fare il grande salto e passare alla 125 con le marce, una categoria decisamente più adatta alla sua morfologia. Hugo è rimasto fedele al telaio Birel, al team Jana Racing e al suo meccanico, Benjamin Moine.

Per riuscire a domare la bestia, Hugo si è allenato duramente a inizio stagione: sulla gomma a Lonato, dopo la Winter Cup e in regionale a Valence, Brignoles o Varennes. Le performance si sono susseguite troppo troppo rapidamente per poter pensare a un programma più pesante.



Hugo dedica una parte del suo tempo agli sport meccanici, ma non dimentica le attività esterne al karting... Ama infatti uscire con gli amici a Parigi e prosegue gli studi grazie all'insegnamento a distanza. Non è certo una cosa facile, come precisa l'adagio familiare: «Il CNED non è un Club Med!»

Presidentessa a vita del «Fan-club Hugo Valente» è la mamma Claudie, che si mostra soddisfatta dei risultati conseguiti dal figliolo.

Dopo un debutto di stagione incoraggiante sotto il profilo delle prestazioni ma carente dell'esperienza necessaria per concretizzare risultati nel gran premio FFSA a Essay e Varennes, la svolta si verifica in occasione della WSK a Salbris. 4° nelle gare a cronometro, 5° e 6° nelle manche, 7° in corsa 1 e 8° in corsa 2: anche se il pilota non è pienamente soddisfatto, il successo si profila all'orizzonte.

Ancora Salbris per il 3° gran premio FFSA, 15 giorni dopo. Hugo monta un nuovo sistema di frenatura anteriore sul suo Birel, con dischi da KF1. Le condizioni della pista, cambiate il sabato, diventano decisamente piovose la domenica. Hugo strappa il 2° tempo del suo gruppo prima di classificarsi 7°,

2° e poi 1° nelle sue 3 manche. Questa eccellente dose di regolarità e di prestazioni lo fa partire 3° in pre-finale. Una scelta strategica non gli permette di brillare come avrebbe desiderato e deve accontentarsi dell'8° posto. L'ottima partenza in finale gli permette di ritrovarsi 3° fin dal terzo giro. Davanti a lui, Thomas Mich prende il largo, seguito da Enzo Zéférini. Le posizioni tra gli uomini al comando non cambiano ed è in quest'ordine che termina la finale. Hugo sale sul 3° gradino del podio lo stesso giorno del suo 15° compleanno! Grande festa in casa Valente, riunitasi al completo in uno stand decorato degnamente per l'occasione.

Non è trascorsa nemmeno una settimana che Varennes accoglie la 2a manche del campionato europeo. Hugo si ritrova a gareggiare con i migliori piloti mondiali della categoria. Per niente intimorito, il piccolo Hugo si fa subito notare tra i primi cinque durante le prove libere e consegue un ottimo risultato nelle prove a cronometro: suo è infatti il 2° miglior tempo tra tutti i 60 piloti internazionali che hanno partecipato alla competizione. La tensione nel clan Valente è alle stelle...



Al momento delle manche qualificative, il kart funziona egregiamente e il pilota snocciola ottime prestazioni con la regolarità di una vecchia volpe. Una prestazione senza errori lo porta nella terza fila della corsa 1. Passato il «piccolo» stress della partenza, gestisce la corsa in modo impeccabile. 4° e miglior pilota francese all'arrivo! Dopo questo risultato, che nulla deve al caso, gli altri piloti iniziano a guardare Hugo con occhi diversi, in cui si legge diffidenza... forse questa è la ragione degli attacchi al limite della regolarità di cui Hugo è vittima nella corsa 2. Spinto fuori pista una prima volta nella lunga curva veloce che precede la linea del cronometraggio, cosa che lo fa passare dal secondo al quattordicesimo posto, riesce a rimontare fino alla settima posizione ma ecco che un secondo attacco lo costringe ad abbandonare la scorsa.

Grande delusione per questa corsa, che però non è niente al confronto del piacere e delle speranze di vedere Hugo combattere ad armi pari con i migliori della categoria!

6, chemin des Carrières
Z.I. Senia 94310 ORLY - FRANCE

www.hugovalente.com
hugovalente@hugovalente.com

