



# BAILLY



## BENJAMIN

Communiqué n°7 - Grand Prix Karting FFSA 2007 - Salbris (France)

Réalisé par KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

## SÉBASTIEN

# DEUX FRÈRES AU POUVOIR

Pendant que les Français se rendaient dans les urnes pour élire leurs députés, Sébastien et Benjamin Bailly mettaient à profit leur week-end en Sologne pour prendre les devants au championnat de France, avec une victoire supplémentaire dans l'escarcelle de Sébastien. A une épreuve de la fin, les deux frères peuvent croire en leurs chances d'être titrés fin juillet à Lyon.

Benjamin Bailly



Les conditions météorologiques changeantes ont rendu la tâche des pilotes difficile le 17 juin dernier sur le circuit international de Salbris. Engagé en KF1, la catégorie reine du karting, Benjamin Bailly en a fait les frais contre son gré, alors que la compétitivité était encore au rendez-vous pour le pilote Kosmic-Vortex. *"Ma course avait idéalement commencé, puisque je signe d'entrée la pole position aux essais, avant d'enchaîner avec deux victoires dans les manches de qualification, dont une disputée sur une piste humide et piégeuse"*, soulignait Benjamin.

Pour la première des deux finales, Benjamin réussit à conserver sa première place. Sur une piste complètement détrempee, il prend un excellent départ et boucle en tête le premier tour. Mais quelques mètres plus loin, son poursuivant freine trop tard et l'envoie en tête à queue. Reparti au delà de la 10<sup>e</sup> place, il remontera courageusement en 7<sup>e</sup> position. Dans l'ultime course de la journée, la pluie incessante n'a pas aidé le Liégeois. *"Le problème avec la réglementation française, c'est qu'elle n'accepte qu'un châssis pour la course. Le nôtre s'est avéré idéal sur le sec et pour les conditions que l'on rencontre habituellement en juin, mais il n'était pas optimum pour cette piste détrempee. Dès lors, il ne servait à rien de prendre des risques inutiles. Voyant que mon plus proche rival au championnat était derrière moi, je n'ai pas pris de risques inutiles et j'ai cherché à inscrire le maximum de points"*.

Un bon calcul, puisqu'en marquant les 20 points de la 6<sup>e</sup> place, le rookie de la catégorie se retrouve seul en tête au général à une course de la fin. *"Les prochaines semaines seront encore très importantes, puisque je vais disputer deux épreuves du championnat d'Europe, la finale de l'Italian Open Masters, où je garde toutes mes chances de monter sur le podium final après avoir marqué de nouveaux points la semaine dernière à Lonato, ainsi que la finale du championnat de France à Lyon"*.

Sébastien Bailly



Avec deux victoires en trois courses, assorties à chaque fois du meilleur tour, Sébastien Bailly est non seulement le meilleur performeur du championnat de France, mais aussi un solide leader au général. Fort de 202 points inscrits, il possède 39 unités d'avance sur son plus proche poursuivant. *"Désormais, la pression est sur les épaules de mes adversaires, commente le jeune pilote Belge. Lors de la finale à Lyon, je vais aborder la course comme je le fais jusqu'à présent, en essayant de réaliser la meilleure performance possible. Après, on verra"*. En attendant, la grande révélation de ces derniers mois a encore impressionné à Salbris, sur un des circuits les plus difficiles de la saison. *"L'équipe m'a donné de bons conseils, le travail effectué sur le matériel s'est avéré hyper efficace et j'ai réussi à transformer cette compétitivité sur la piste en montant sur la première marche du podium"*.

Assurément, le Belge ne cesse de gagner en confiance et cela se ressent. *"Fin mai, je suis allé disputer une nouvelle manche du championnat de Belgique, à Genk, avant d'enchaîner avec la 4<sup>e</sup> épreuve de l'Italian Open Masters à Lonato, où je me suis fait remarquer en réalisant une belle remontée de la 40<sup>e</sup> à la 12<sup>e</sup> place. Ce fut une bonne préparation avant Salbris"*. Quelles que soient les conditions rencontrées, Sébastien a su tirer le meilleur parti de son Kosmic-Vortex, réalisant à chaque fois le meilleur tour en course dans les trois manches disputées sur une piste sèche, avant de démontrer son talent et sa maîtrise sur la piste très glissante du dimanche après-midi. 3<sup>e</sup> en pré-finale, il a laissé tout le monde sur place en finale, devant les yeux d'Olivier Maréchal, son team manager, et de Roberto Robazzi, le responsable de l'usine Kosmic, présent pour l'occasion. De bon augure avant la fin du championnat, bien sûr, mais aussi avant les prochaines échéances européennes.



BSB Kart Promo and Co

38 Rue Fond du Ruisseau - B-4470 SAINT GEORGES / MEUSE - BELGIQUE - Site : [www.bsb-karting.be](http://www.bsb-karting.be) - Mail : [bailly.g@skynet.be](mailto:bailly.g@skynet.be)







# BAILLY



## BENJAMIN

Press Release No. 7 - 2007 "Grand Prix Karting FFSA Serie"  
Salbris (France) - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

## SÉBASTIEN

# BROTHERS IN ARMS

While the French were off to the polls to elect a new parliament, the Baily brothers were making the most of their weekend in the Sologne region and comforted their positions in the upper echelons of the French championships. Sebastian bagged another victory for his trophy cabinet. With just one round to go, both brothers have good reason to be confident about their chances of a crown come the end of July in Lyon.



Benjamin Baily

The changeable weather conditions on the Salbris international kart track made racing difficult for the drivers last June 17. Racing in the elite KF1 category, Benjamin Baily came a cropper due to the weather, which was a shame considering how well the Kosmic-Vortex racer had been performing until then. "I started the weekend perfectly, with a pole position right at the beginning in practice. I then went on to win two of my qualifying heats, one of which was run on a track that was both damp and treacherous", said Benjamin.

In the first race of the finals, Benjamin managed to hold on to first place. On a completely rain-soaked track, he got off to an excellent start and finished the first lap ahead of the field. But a few metres behind him another driver left it too late to brake going into a corner and forced Benjamin to spin off. After restarting in 10<sup>th</sup> place, he managed a brave come back to take 7<sup>th</sup> spot. Torrential rain during the final race of the day played against the driver from Liège. "The big problem under French rules is that you are only allowed one chassis for the whole race. Ours was perfect for the dry conditions you usually meet in June, but it hadn't been optimised for wet track conditions. So there was no point in taking unnecessary risks. Seeing that my nearest rival in the championship standings was well behind me in the race I decided to play safe and take the points".

The gamble paid off, because with another 20 points safely in the bag for coming 6<sup>th</sup>, the rookie of the class is now the sole leader in the overall championship standings. "The next few weeks promise to be eventful ones too. I will be racing in two European championship events. Then there is the final of the Italian Open Masters, for which I am still in with a good chance of a podium place after picking up more points last week in Lonato. And then there will be the final of the French championships in Lyon".



Sébastien Baily

With two wins in three races, each of them including a fastest lap, Sébastien Baily is not only the leading performer in the French championship but he's also firmly in the lead in the champion driver standings. With a total of 202 points he is 39 points clear of his nearest rival. "It's the others who will be feeling all the pressure now", said the young Belgian driver. "But for the final race in Lyon, my approach will be the same as always, I'll just go out there to do the very best I can. We'll see what happens after". In the meantime Sébastien, who has been a major revelation over recent months, impressed once again on the Salbris circuit, which is one of the toughest of the season. "I got plenty of good advice from the team and the work they did on the kart was fantastically effective. I managed to take advantage of our competitiveness out on the track and took top spot on the podium".

As we can see, the Belgian is gaining in confidence all the time, and it is showing in his results. "At the end of may I was in Genk for the latest round in the Belgian championships, then I went straight off to Lonato for the 4<sup>th</sup> round of the Italian Open Masters, in which I made a bit of a name for myself with a climb from 40<sup>th</sup> to 12<sup>th</sup> place. It was a good way to prepare for Salbris". Whatever race conditions he encounters, Sébastien always seems to get the best out of his Kosmic-Vortex. He clocked the fastest lap in each of his three heats in the dry and then went on to show masterful control in the slippery conditions that reigned on the rainy Sunday afternoon. After coming 3<sup>rd</sup> in the prefinal, he left everyone standing in the final race. And he did it under the watchful eye of his team manager, Olivier Maréchal, and of Roberto Robazzi, head of the Kosmic works, who had come especially for the occasion. All this augurs well both for the final stages of the championship and for the upcoming European events.



BSB Kart Promo and Co

38 Rue Fond du Ruisseau - B-4470 SAINT GEORGES / MEUSE - BELGIQUE - Site : www.bsb-karting.be - Mail : baily.g@skynet.be

