

› Mike Courquin

Mike renoue avec la victoire

Le 3^e Grand Prix FFSA de la saison a assurément marqué un tournant dans la saison du jeune Mike Courquin. Après un début de saison difficile suite à une période de mise au point de son matériel plus longue que prévu, le pilote Intrepid France a su retrouver le chemin de la victoire avec talent, motivation et volonté.

Une 50^e triomphale !

Depuis son fantastique succès lors de la Coupe du Monde Espoir 2006, le compteur de victoires de Mike Courquin s'était arrêté à 49 ! Autant dire qu'il attendait avec impatience la 50^e. *"Il ne faut pas oublier que je dispute actuellement ma première année en KF1, la catégorie reine du karting, et qu'il faut réunir beaucoup de paramètres pour s'y imposer"*, rappelle Mike. En effet, il est assez rare qu'un "rookie" gagne à ce niveau après seulement quatre mois et cette performance réalisée le 17 juin dernier sur le circuit international n'est pas passée inaperçue.

"Déjà, j'ai éprouvé une grande satisfaction après avoir réalisé le 2^e meilleur temps aux essais chronométrés, poursuit Mike. Avec l'équipe, on a su tirer les conclusions du début de saison pour arriver à Salbris avec un matériel encore plus compétitif. Le châssis Intrepid était dans le coup, il n'y a pas de raison qu'il n'en soit pas de même cette saison. Toutefois, il était important de trouver le modèle le mieux adapté et, bien sûr, les réglages adéquates. De plus, comme les nouveaux moteurs 125 KF "longue durée" commence à être bien au point et que j'étais cette fois chaussé de pneumatiques Vega comme mes adversaires, l'alchimie a fini par prendre".

Sur la piste qui recevra la finale du championnat d'Europe début août, Mike a poursuivi son effort dans les manches. Malgré un abandon, le pilote de l'équipe de France assurait une satisfaisante 4^e place pour la pré-finale. Le ciel de la Sologne s'étant assombri, la phase finale s'est déroulée en intégralité sous la pluie. Dans des conditions d'adhérence précaire, Mike a encore démontré l'étendue de son talent, à quatre jours de son 17^e anniversaire. 4^e de la pré-finale, il prenait un incroyable départ et se retrouvait rapidement en première position grâce à un pilotage à la fois sûr et incisif. Sa domination allait se poursuivre durant toute la finale, qu'il achevait en grand vainqueur avec plus de 8 secondes d'avance sur son ancien équipier Anthony Abbasse.

"Actuellement, je fais beaucoup de sport pour aborder les courses en pleine forme physique et mentale. De mon côté, ma motivation reste très forte, quel que soit le résultat, mais je suis sûr que cette victoire va encore booster le moral du team Intrepid France et des responsables de l'usine italienne. A quelques jours de la 2^e épreuve du championnat d'Europe, elle ne pouvait pas mieux tomber. En plus, j'ai effectué une bonne opération au championnat de France. Lors de la finale à Lyon fin juillet, le podium final, voire le titre, sont encore jouables et il va falloir mettre tous les atouts de notre côté pour atteindre nos objectifs. Sur les terres de mon équipe, ce serait super de terminer en beauté".



Victoire pour Mike Courquin à Salbris devant Abbasse et Berthon.

