

## GP KARTING FFSA 2007

Lyon, 28 et 29 juillet 2007, résultats

### La saison des Grand Prix FFSA 2007 est terminée, vive 2008 !

**P**romesses tenues pour ce retour de la piste Actua Lyon en Grand Prix FFSA. L'ASK Lyon a mis les petits plats dans les grands pour recevoir le petit monde du Championnat de France 2007. Le suspense prévu n'a pas fait faux bond pour l'attribution des 4 titres nationaux et le public lyonnais n'a pas manqué le dernier rendez-vous de la saison. La FFSA travaille actuellement sur une refonte de grande ampleur de son Championnat de France pour la saison 2008...

Depuis son précédent passage en terres lyonnaises en 2005, le Championnat de France de Karting a pu apprécier les modifications apportées au site de Saint Laurent de Mure par Actua Karting. Si la physionomie de la piste utilisée pour le Grand Prix n'a pas été fondamentalement transformée, de nombreuses améliorations embellissent les lieux et facilitent maintenant le déroulement de la compétition avec un paddock vraiment confortable et un espace de convivialité très agréable. Les inquiétudes rencontrées le vendredi après-midi au niveau de la tenue d'un asphalte récent par une température ambiante de plus de 30°, ont disparu après une intervention rapide et efficace. De nombreux spectateurs ont été attirés par la communication énergique des organisateurs.

#### Elite KF1 – Le retour de Sodikart avec Abbasse

Un outsider tricolore s'est imposé sans équivoque en mettant tout le monde d'accord : équipé d'une nouvelle motorisation lame, Anthony Abbasse et son Sodikart sont progressivement montés en puissance pour devenir carrément irrésistibles lors des phases finales. Le Belge Bailly semblait moins à son aise qu'en début de saison, tandis que Manzur perdait du temps à cause de ce que l'on nomme fréquemment des faits de course : il termine 2ème de la finale. Abbasse était intouchable et il décroche le titre de Champion de France Elite 2007, après avoir reçu celui de Champion de France Espoir en 2006. Chapeau ! Un autre pilote Sodikart monte sur la 3ème marche du podium : c'est le retour en forme de Florian Alfano.

#### Espoir KF2 – Lacaze en toute logique

Nouveau venu en Equipe de France FFSA Karting, le favori de la KF2 n'a cependant pas débuté son week-end comme il l'espérait. Mais Charles Lacaze (Tonykart/Vortex) avait confiance en ses possibilités comme dans celles de son matériel et il a redressé la barre avec un métier consommé en terminant deux fois 2ème, pour s'adjuger le titre de Champion de France Espoir. William Benedetti (PCR/Windfire) perd toutes ses chances, victime d'un accrochage dans le 1er tour de la préfinale. L'homme fort de Lyon restera clairement Loïc Réguillon (Sodikart/lame) avec le meilleur chrono, la 1ère place après les manches et deux victoires en préfinale et finale ! Kevin Bole Besançon décroche une très belle 3ème place.

#### Junior KF3 - Bailly favori, Bailly titré

Mis à part les chronos, Sébastien Bailly a tout remporté ce week-end à Lyon ! Avec rapidité et intelligence, le plus jeune des frères Bailly a emmené son Kosmic/Vortex vers la couronne française en KF3. La confrontation directe avec Brandon Maisano (Intrepid/Windfire) n'a pas vraiment eu lieu : Brandon n'a pas toujours profité de sa position lors des départs agités des Juniors et il a dû sortir la grande attaque pour remonter vers la tête. Il termine la finale devant son co-équipier Clément Chillat.

#### 125 KZ2 – Mich pour la finale, mais Bleek pour le titre

Rien n'était joué pour le Hollandais Danny Bleek (Energy/TM) en arrivant à Lyon face à Thomas Mich (Birel/TM). Les deux hommes se sont tout d'abord affrontés à distance dans les

manches avant de se retrouver côte à côte sur la ligne de départ de la préfinale. Mich prend alors l'ascendant sur Bleek, mais Danny parvient à passer son rival au 10ème tour et remporte la victoire. Dès lors, il lui suffit de rester au contact du Français qui remporte la finale. Dans la course, comme au classement de ce Championnat, Enzo Zéférini (CRG/Maxter) se montre le plus rapide derrière les 2 leaders. Pierre Krypciak (Alpha/Maxter) aura été seul capable d'inquiéter les leaders.



Opérateur FFSA - Patrick Bertin  
Tél : +33 6.85.13.29.26  
Fax : +33 8.73.07.53.88



## GP KARTING FFSA 2007

Lyon, 28 - 29 July 2007, résultats

### That's it for the FFSA 2007 Grand Prix season, roll on 2008 !

**T**he much awaited return of FFSA Grand Prix racing to the Actua Lyon circuit lived up to expectations. The Lon kart club (ASK) pulled out all the stops for this final round of the 2007 French Championships. It was suspense right up to the last minute in all 4 national categories and the public in Lyon turned out in force to watch the racing. The FFSA is now working on a completely revamped formula for next season's French Championships.

The last time the French Kart circus visited the Lyon region was in 2005. The changes that Actua Karting has made to the Saint Laurent de Mure track since then were plain for everyone to see. The basic layout of the Grand Prix track may not have changed much but elsewhere a host of improvements have been made. The paddock is now more than comfortable and the relaxation amenities are very agreeable. There were a few anxious faces on the Friday afternoon as temperatures soared to 30°C and people wondered how the asphalt on the freshly resurfaced track would behave. But all was well after a quick and effective intervention by the organisers. There was a good crowd, no doubt attracted by the strenuous advertising campaign conducted by the organisers.

#### KF1 (Elite) – the return of Sodikart and Abbasse

In the end it was a French outsider who ruled the roost. Racing a Sodikart to which a new lame engine had been fitted, Anthony Abbasse moved up through the gears as the weekend progressed and in the end he proved unstoppable. Belgian driver Bailly was not racing with as much confidence as he was at the start of the season, and Manzur lost time due to what the French euphemistically call «the facts of racing». In the end, he came 2nd in the final. Abbasse was out of sight, and so he added the 2007 French Elite class crown to the French Rookie Champion's crown he won in 2006. All hail the king! Another Sodikart driver also got on the podium. The 3rd place won by Florian Alfano marked his return to form.

#### KF2 (Espoir) – Lacaze of course

The latest recruit to FFSA Karting Team France didn't have things all his own way at the start of the weekend but KF2 favourite Charles Lacaze (Tonykart/Vortex) was quietly confident in his own ability and in the quality of his kart. So like a true master he came back and set the record straight with two classy 2nd places in consecutive races to take the French Espoir (rookie) class title. William Benedetti (PCR/Windfire) lost any chance he might have had after a prang during lap 1 of the pre-final. Without question, the tamer of Lyon was Loïc Réguillon (Sodikart/lame). After clocking the fastest lap in practice, he came 1st in the qualifying heats and then took the winner's flag in both the prefinal and final races! Kevin Bole Besançon picked up a good 3rd place.

#### KF3 (Junior) - Bailly the favourite wins

Sébastien Bailly won just about everything in Lyon this weekend. Only the fastest lap in the time trials escaped him. Driving quickly and intelligently, the younger of the Bailly brothers motored his Kosmic/Vortex home to take the French KF3 crown in style. The anticipated confrontation with Kosmic/Vortex driver Brandon Maisano never really materialised. Brandon wasn't able to press home his advantage during the usual scramble at the start of Junior races, and he had to call upon all his attacking skills to climb through the field to the front of the race. He eventually finished the final race just ahead of team-mate Clément Chillet.

#### 125 KZ2 – Mich takes the final, Bleek the title

Champion elect Dutchman Danny Bleek (Energy/TM) was still in danger before Lyon against Thomas Mich (Birel/TM). They

kept a weather eye on each other from a distance through the qualifying heats but for the prefinal they left the starting blocks together. Mich got in front, but Danny Bleek managed to nose ahead on the 10th lap and ran out victorious. So all he needed to do in the final was to stay in touch with his rival. Behind these two leaders it was the third man in the championship standings, Enzo Zéférini (CRG/Maxter), who proved to be the fastest. Pierre Krypciak (Alpha/Maxter) was the only other driver who might have been capable of worrying the leaders.



Opérateur FFSA - Patrick Bertin

Tél : +33 6.85.13.29.26

Fax : +33 8.73.07.53.88