



BAILLY



BENJAMIN

Communiqué n°2 - Italian Open Masters 2007 - Sarno (Italie)
Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr

SÉBASTIEN

CALIFE À LA PLACE DU CALIFE

En moins d'un mois, Benjamin Baily est entré dans le cercle très fermé des meilleurs pilotes mondiaux de karting, capables de gagner au plus haut niveau. Sans complexe, le jeune Belge est allé s'imposer en KF1 à Sarno, près de Naples, lors de la première épreuve de l'Italian Open Masters, le plus relevé des championnats nationaux organisés en Europe. 5e en KF3 (Junior), son frère Sébastien s'est également mis en valeur en signant une sacrée remontée...

Benjamin Baily réalise actuellement un début de saison phénoménale. "Ma 4^e place au réputé Trophée Andrea Margutti au début du mois de mars a encore décuplé ma motivation. Le fait que l'une des plus importante usine de karting me fasse confiance pour intégrer son équipe officielle en 2007 fut très important pour moi. Je ne veux pas décevoir mon team et je fais le maximum pour mettre toutes les chances de mon côté afin de décrocher les meilleurs résultats possibles".

Sans cesse à l'écoute des membres de son équipe pour progresser dans tous les domaines, ce jeune pilote âgé de seulement 16 ans a tiré parti au mieux d'un week-end qui avait commencé difficilement, les 24 et 25 mars derniers. "A Sarno, la météo a été très capricieuse, commente le pilote Kosmic-Vortex. Sous la pluie, les pilotes chaussés en pneumatiques Vega étaient bien plus performants que ceux, comme moi, qui utilisaient des Dunlop. J'ai donc dû me contenter du 18^e chrono". Il met à profit les manches pour remonter, terminant l'une d'elle en 2^e position, ce qui lui permet de s'élancer dans la Course 1 depuis la 4^e ligne intérieur. "J'ai tout de suite senti que je disposais d'un super matériel. Le travail de préparation effectué par Olivier Maréchal sur les nouveaux moteurs Vortex continue de porter ses fruits. J'ai pris plaisir à doubler quelques ténors comme Cesetti, Calado ou Croxford, avant de mettre la pression sur Gary Catt, le leader. J'ai d'abord analysé son comportement et ses faiblesses, puis je me suis décidé à le passer dans la partie sinueuse, plutôt que dans la ligne droite, de sorte à le coincer un peu à l'extérieur de la trajectoire et à gagner quelques mètres à l'accélération".



Après ce succès acquis avec panache et intelligence, Benjamin Baily était prêt à défendre fermement sa position de leader dans la Course 2. Hélas, la pluie faisait son retour et contrariait ses plans. "Avec mon équipe, on a toutefois réussi à trouver un bon compromis au niveau des réglages. J'ai tourné dans des chronos proches des meilleurs, en signant le meilleur tour des pilotes chaussés en Dunlop. Je me battais pour la 6^e place face à Cesetti et Davide, avant de me faire sortir et d'effectuer un 360° dans l'herbe. Je suis reparti, mais seulement en 15^e position". Toutefois, c'est avec la certitude du travail accompli qu'il quittait l'Italie. "Avec une victoire en poche et la 2^e place au classement provisoire de l'Open Masters, j'ai dépassé mes objectifs personnels. C'est de bon augure pour la suite..."

Après ce succès acquis avec panache et intelligence, Benjamin Baily était prêt à défendre fermement sa position de leader dans la Course 2. Hélas, la pluie faisait son retour et contrariait ses plans. "Avec mon équipe, on a toutefois réussi à trouver un bon compromis au niveau des réglages. J'ai tourné dans des chronos proches des meilleurs, en signant le meilleur tour des pilotes chaussés en Dunlop. Je me battais pour la 6^e place face à Cesetti et Davide, avant de me faire sortir et d'effectuer un 360° dans l'herbe. Je suis reparti, mais seulement en 15^e position". Toutefois, c'est avec la certitude du travail accompli qu'il quittait l'Italie. "Avec une victoire en poche et la 2^e place au classement provisoire de l'Open Masters, j'ai dépassé mes objectifs personnels. C'est de bon augure pour la suite..."

Après ce succès acquis avec panache et intelligence, Benjamin Baily était prêt à défendre fermement sa position de leader dans la Course 2. Hélas, la pluie faisait son retour et contrariait ses plans. "Avec mon équipe, on a toutefois réussi à trouver un bon compromis au niveau des réglages. J'ai tourné dans des chronos proches des meilleurs, en signant le meilleur tour des pilotes chaussés en Dunlop. Je me battais pour la 6^e place face à Cesetti et Davide, avant de me faire sortir et d'effectuer un 360° dans l'herbe. Je suis reparti, mais seulement en 15^e position". Toutefois, c'est avec la certitude du travail accompli qu'il quittait l'Italie. "Avec une victoire en poche et la 2^e place au classement provisoire de l'Open Masters, j'ai dépassé mes objectifs personnels. C'est de bon augure pour la suite..."

Remerciements. Après les excellents résultats décrochés à Sarno, Benjamin et Sébastien Baily avaient une pensée particulière pour les personnes qui leur ont permis d'atteindre ce niveau. Ils tiennent vivement à remercier Roberto Robazzi pour la confiance qu'il leur a accordé pour cette année 2007, leurs mécaniciens Guy De Nies (pour Benjamin) et Philippe Xhonneux (pour Sébastien) pour le travail accompli, ainsi que le team manager de l'équipe Kosmic, Olivier Maréchal. En plus des efforts incessants pour améliorer le matériel, celui-ci participe activement aux progrès des pilotes et à l'évolution positive de leur carrière.

Sébastien dans le top-5

Comme un bonheur n'arrive jamais seul, la famille Baily a eu la satisfaction d'assister à la superbe prestation de Sébastien, le jeune frère de Benjamin, lors de l'ouverture de l'Italian Open Masters. Motivé par sa 2^e place décrochée deux semaines plus tôt au championnat de Belgique à Genk (sur le circuit qui accueillera la 1/2 finale du championnat d'Europe), le pilote engagé en KF3 – ex Junior – s'est offert une superbe remontée jusqu'à la 5^e place dans la Course 2 à Sarno. "Notre catégorie a dû affronter une piste détremée pour la quasi totalité des courses. Mais je me suis vite retrouvé à l'aise dans ces conditions. J'ai pu me hisser aux 5^e et 6^e places dans les manches, mais une bougie noyée dans une autre m'a contraint à passer par le repêchage pour me qualifier. J'ai réussi à gagner celui-ci avec plus de 6 secondes d'avance". Depuis sa 29^e place sur la grille de départ de la première finale, le jeune Liégeois réalise un festival de dépassements. Revenu 15^e, il poursuit son effort dans la Course 2. Sébastien a assurément gagné en maturité et il le démontre en achevant sa chevauchée au 5^e rang. Une performance de haute volée, que Sébastien a déjà à cœur de confirmer lors de ses prochains rendez-vous...



Sébastien a pris de l'assurance...

BSB Kart Promo and Co

38 Rue Fond du Ruisseau - B-4470 SAINT GEORGES / MEUSE - BELGIQUE - Site : www.bsb-karting.be - Mail : baily.g@skynet.be





BAILLY



BENJAMIN

Press Release No. 2 - 2007 Italian Open Masters
Sarno (Italy) - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

SÉBASTIEN

A FULLY-QUALIFIED BIG GUY

Benjamin Baily has taken less than a month to race his way into the ranks of the world's best karting drivers – the sort who can win at the very highest level. The young Belgian coolly took the KF1 honours at Sarno, near Naples. In the first race of the Italian Open Masters, the highest-profile of the national championships in Europe. His brother Sébastien also showed his mettle with an impressive fight-back to finish 5th in the KF3 (Junior).

Benjamin Baily is making an extraordinary start to the season. "My 4th place in the famous Andrea Margutti Trophy at the beginning of March really fired up my motivation. The fact that one of the biggest karting works had enough faith to put me in its official team was very important for me. I don't want to let my team down, so I do everything I can to give myself every chance of achieving the best possible results".

Intent on improving in every way, the young driver always listens carefully to his team mates. And at the tender age of 16, he certainly made it count over a weekend that started awkwardly on 24 and 25 March. "At Sarno the weather forecast was very variable", said the Kosmic-Vortex driver. "In the rain the drivers running vega's tyres did a lot better than drivers like me who were running Dunlops. So I had to make do with the 18th fastest time".



He made the best of the heats to improve his position, managing to finish one of them in 2nd place. That enabled him to start Race 1 from the 4th inside marker. "I immediately felt that I had a really great machine in my hands. Olivier Maréchal's preparation work on the new Vortex engines is still paying off handsomely. I really enjoyed overtaking some of the big guys like Cesetti, Calado and Croxford before I set my sights on the leader, Gary Catt. First of all I analysed his behaviour and

his weak spots. Then I decided to take him on the bendy stretch rather than on the straight so that I could squeeze him onto the outside and get a few extra metres on the acceleration". A few laps later, victory was his for the taking.

Having achieved success with such aplomb and intelligence, Benjamin Baily was all keyed up to defend his leading position in Race 2. Unfortunately the rain came back and mucked up his plans. "But the team and I still managed to find a way of making some compromise adjustments. I scored among the best times of the drivers running Dunlops. I was battling for 6th place with Cesetti et Davide when I came off the track and did a 360° in the grass. I got back on but only in 15th place". But he left Italy knowing for sure that he had done a good job. "With one win under my belt and 2nd place in the Open Masters provisional ranking, I've already achieved more than I was aiming for. It bodes well for what comes next..."

Thanks. After the excellent results they scored at Sarno, Benjamin et Sébastien Baily had some special words of thanks for the people who enable them to climb so high. They're keen to express their thanks to Roberto Robazzi for the confidence he has shown in them for 2007, to their mechanics Guy De Nies (Benjamin) et Philippe Xhonneux (Sébastien) for their great work and to the Kosmic team manager Olivier Maréchal. Not only is he constantly striving to improve the equipment, Olivier Maréchal is also actively involved in making sure that the racing careers of the drivers stay firmly on course.

Sébastien in the top 5

They say that happiness never comes alone. And sure enough the Baily family also had the pleasure of seeing a great performance from Benjamin's younger brother Sébastien at the opening of the Italian Open Masters. He was already fired up by the 2nd place he scored two weeks earlier at the Belgian championships in Genk (on the track where the semi-final of the European championship will be held). And at Sarno, the KF3 (ex Junior) driver fought back to secure 5th place in Race 2. "Our category had to handle a track that was soaked for almost all the races. But I quickly felt okay with the conditions. I pulled myself up to 5th and 6th places in the heats but a flooded spark plug in one of the others meant I had to go through repechage to qualify. I managed to win that one by more than six seconds". From 29th place on the starting grid, the young man from Liege put on a sparkling display of overtaking. After finishing 15th he kept up the pressure in Race 2. Sébastien's maturity is racing ahead and he proved it by crossing the line in 5th place. It was a high-flying performance and Sébastien is already keen to follow it up at his next events.



Great performance for Sébastien.

BSB Kart Promo and Co

38 Rue Fond du Ruisseau - B-4470 SAINT GEORGES / MEUSE - BELGIQUE - Site : www.bsb-karting.be - Mail : baily.g@skynet.be

