



BAILLY



BENJAMIN

Communiqué n°5 - Italian Open Masters 2007 - Jesolo (Italie)
Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr

SÉBASTIEN

DANS LE BON TEMPO

C'est dans le temple italien du karting, à Jesolo, que Benjamin et Sébastien Baily ont signé de brillantes performances lors de la 3e épreuve de l'Italian Open Masters, démontrant encore leur pointe de vitesses et leur grande faculté d'adaptation sur ce circuit très exigeant. Benjamin en a aussi profité pour se hisser à la 4e du championnat en KF1...

Lieu chargé d'histoire, Jesolo était l'un des circuits préférés d'Ayrton Senna. Les team-managers les plus expérimentés le disent, il n'est jamais facile d'y briller lorsqu'on découvre ce tracé situé tout près de Venise. Pourtant, Benjamin Baily a réalisé un grand numéro dès sa première tentative lors du week-end du 20 mai. Très concentré sur son sujet, il a beaucoup travaillé sur la mise au point de son matériel pour se battre avec les meilleurs pour sa première année dans la catégorie reine.

"Nous avions plusieurs solutions techniques à notre disposition et il était important de mettre à profit les séances d'essais pour définir les meilleures options, précisait le pilote Belge. Au plus haut niveau, il ne faut rien négliger et c'est en travaillant aussi sur les détails qu'on peut faire la différence. A Jesolo par exemple, nos pneumatiques Dunlop avaient tendance à faire glisser le châssis à l'arrière, en comparaison avec les pilotes chaussés en Vega. Avec l'équipe Kosmic et Guy De Nies, mon mécanicien, on a su trouver des solutions au fur et à mesure de la course pour finir par signer le 2^e meilleur temps de l'ultime finale".

Déjà excellent 3^e lors de ses deux manches de qualifications, Benjamin s'est aussi offert une place en première ligne pour la phase finale. Les partenaires techniques et financiers qui ont cru en lui ne se sont décidément pas trompés. Dans la Course 1, la lutte pour les premières positions a été âpre. *"J'étais en 3^e position, lorsqu'un pilote est revenu très fort derrière moi. Il était dangereux de risquer l'accrochage, j'ai donc assuré la 4^e place dans l'optique du championnat"*, analysait intelligemment Benjamin. Hélas, un incident va perturber sa Course 2. *"Le moteur a coupé au départ, je me suis fait percuter par un pilote et j'ai perdu près d'une dizaine de places. Dommage, car la performance était vraiment au rendez-vous et le podium était vraiment envisageable"*. Benjamin Baily n'a pas baissé les bras pour autant et parvenait à revenir 6^e. *"Deux semaines après avoir pris la tête du championnat de France, cela reste un bon week-end, qui me permet de revenir 4^e du championnat à seulement 3 points du deuxième"*.

Efforts mal récompensés

Au pays des gondoles, Sébastien Baily n'a pas ramé, bien au contraire. Dans des conditions de piste difficile, il s'est même révélé être un excellent performer. *"Sébastien manquait de repères sur ce circuit tout nouveau pour lui, mais il s'en est bien sorti malgré le niveau très relevé. Avec plus de réussite, il aurait mérité de rentrer dans le top-10"*, commentait Olivier Maréchal, son team manager. Sébastien s'est en effet hissé à la 12^e place des essais chronométrés, *"tout en étant gêné dans mon meilleur tour et dans une catégorie KF3 qui comptait 79 engagés"*, soulignait l'intéressé. Seulement, les quatre manches de qualification programmées en Italie ne vont pas se dérouler comme il l'aurait souhaité...

"Dans la première qualif, j'ai été pris dans la bousculade du départ et je n'ai pu faire mieux que 8. Dans la seconde, un caillou s'est glissé dans la transmission, faisant sauter la chaîne. Un pilote est parti en tête à queue juste devant moi dans la 3^e manche alors que j'avais pris un très bon départ. Je me suis retrouvé dernier, avant d'effectuer une belle remontée jusqu'à la 12^e place. Heureusement, j'ai réussi à finir la dernière en 6^e position malgré une colonne de direction et une biellette tordues, un pilote m'ayant percuté dans les premiers tours!" En dépit de toutes ces péripéties, il gagne sa place pour la phase finale. Mais là encore, un pilote va l'accrocher, réduisant à néant sa magnifique remontée et ses espoirs de marquer des points. *"Certains pilotes pensent que la course se joue dans les premiers tours et ils confondent vitesse et précipitation. C'est vraiment regrettable de perdre de telles opportunités, alors que je me sentais très à l'aise au volant de mon Kosmic-Vortex. J'étais vraiment rapide à Jesolo et c'est ce que je retiendrai de cette course"*.



Benjamin Baily



Sébastien Baily



BSB Kart Promo and Co

38 Rue Fond du Ruisseau - B-4470 SAINT GEORGES / MEUSE - BELGIQUE - Site : www.bsb-karting.be - Mail : bailly.g@skynet.be





BAILLY



BENJAMIN

Press Release No. 5 - 2007 Italian Open Masters
Jesolo (Italy) - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

SÉBASTIEN

HITTING THE RIGHT TEMPO

The Baily brothers, Benjamin and Sébastien, displayed flashes of brilliant driving during the 3rd round of the Italian Open Masters in Jesolo - the temple of Italian kart racing. They showed a fine turn of speed and adapted well to the conditions on what is a difficult circuit. Benjamin certainly did himself no harm - his performance puts him up in 4th place in the KF1 championship.

The historic track in Jesolo was one of Ayrton Senna's favourite haunts. As any experienced team manager will tell you, it is never easy to shine the first time you race on this famous circuit near Venice. But Benjamin Baily did. And at the first attempt, too, during this May 20 weekend. With typical application, he concentrated hard on getting his kart set up perfectly so that he could rub shoulders with the best of them during his first season's racing in the top category.

"We had several options available for the set up so it was important to make the most of practice in order to make the best choices", said the Belgian driver. "You can't leave anything to chance when you are racing at this level. You have to work on the minute detail because they it make all the difference. For example, here in Jesolo our Dunlop tyres tended to make the back end of the chassis lose grip compared with the karts shod with Vega's. So with the Kosmic team and my mechanic Guy De Nies, we worked out changes as the race progressed and managed to clock the second fastest lap in the last final race".

Already 3rd after two excellent qualifying heats, Benjamin also managed to get onto the front of the grid for the final stages, which was just reward for the faith shown in him by his financial and sporting backers. He certainly hasn't let them down. In Race 1 the competition for the top spots was keen. "I was lying 3rd when somebody came up hard behind me. I was thinking of preserving my championship points, so I decided it was better to make sure of 4th place rather than run the risk of a collision with him", was Benjamin's intelligent analysis of the race. Sadly, a problem was to mar Race 2 for him. "My engine cut out at the off, so I got shunted by another kart and lost about a dozen places. It was a real shame because we were going so well until then, and a podium place seemed well within our grasp". But Benjamin Baily didn't give up. He rolled up his sleeves and managed to get back up to 6th in the race. "Two weeks after taking the lead in the French championship, this was still a good week-end for me, because it got me back to 4th in the standings, only 3 points behind the driver in 2nd place".

Effort goes unrewarded

In the land of the singing gondolier, Sébastien Baily got his oar stuck in. Under difficult track conditions he turned out to be quite a performer! "Sébastien was not at home on this track, which he was discovering for the first time, but he performed well despite the high standard of the opposition. With a little more luck he might have finished in the top ten", commented Sébastien's team manager Olivier Maréchal. In fact Sébastien was lying 12th after the time trials, "despite having been baulked in my fastest lap and being in a KF3 category that had 79 entrants", as he pointed out. But the programme in Italy didn't turn out exactly as he would have hoped.

"In the first qualifying heat I got caught up in the melee at the start of the race and only managed to come home 8th. In the second heat a stone got caught up in the transmission and made the chain come off. Somebody spun right in front of me in the 3rd heat after I'd got off to a great start. I found myself right at the back of the race, but I was pleased with my climb back through the field to finish 12th. Fortunately I managed to finish the last heat in 6th place despite a bent steering column and suspension rod that I had picked up when somebody hit me in the first few laps." Despite these mishaps, Sébastien picked up his ticket for the final. But once again someone crashed into him, terminating a magnificent climb through the field and putting paid to his hopes of getting amongst the points. "Some drivers think that a race is won or lost in the first few laps but it's often a case of 'more haste less speed'. It's a terrible shame for me to miss an opportunity like this, especially as I felt so good at the wheel of my Kosmic-Vortex. Still, I showed I was really quick at Jesolo, at least I can take this from the race".



Benjamin Baily



Sébastien Baily



BSB Kart Promo and Co

38 Rue Fond du Ruisseau - B-4470 SAINT GEORGES / MEUSE - BELGIQUE - Site : www.bsb-karting.be - Mail : bailly.g@skynet.be

