

## Sur le chemin de l'Europe

**L**es Championnats nationaux se terminent alors que débutent les grands rendez-vous internationaux. La piste rapide et technique de Salbris va couronner deux champions européens en KF1 et KF2. L'Equipe de France FFSA Karting va donc se retrouver en effectif presque complet puisque ne manqueront que les 2 pilotes juniors de la KF3 et un pilote non-qualifié en KF2. Les 6 pilotes bleu-blanc-rouge vont profiter de l'occasion pour bénéficier de la présence attentive autant qu'active de leur capitaine Franck Lagorce assisté de ses deux kinés. En fait ce n'est pas 6, mais 7 pilotes qui vont porter les couleurs du Team France grâce à l'intégration toute récente d'une nouvelle recrue de choix : Charles Lacaze en KF2.

### KF1

Le Championnat d'Europe KF1 se déroule sur 3 épreuves. Après Ugento (I) et Varennes (F), la manche de Salbris sera décisive. Le début de saison n'a pas été franchement facile pour les 4 pilotes de l'Equipe de France, mais il a permis à l'équipe de travailler dur et d'entamer une réelle progression. C'est Alban Varutti qui tire le mieux son épingle du jeu au niveau des résultats. Il bénéficie d'un matériel très efficace et peut se concentrer sur la gestion de ses courses avec toute la fougue qu'on lui connaît. Mike Courquin est actuellement dans une phase ascendante qui pourrait se confirmer à Salbris où il vient de remporter une belle victoire en Grand Prix FFSA. Mike a réussi à apprivoiser son nouveau matériel, la confiance remonte et les chronos descendent. Anthony Abbasse n'a pas cette chance car il doit composer avec une motorisation encore perfectible. Il doit faire appel à toute la force de son caractère pour compenser et bien figurer malgré tout. Enfin, Jean-Philippe Guignet a montré à Varennes que le long travail de développement qu'il effectue avec son équipe commence à porter ses fruits et qu'on peut désormais compter sur sa présence vers le haut du tableau.



Alban VARUTTI

### KF2

Dans cette catégorie, le Championnat d'Europe se joue sur une seule épreuve. 3 manches de qualification ont été organisées simultanément en France, à Essay, en Belgique et en République Tchèque pour sélectionner les 72 pilotes admis à participer à la finale de Salbris. A ce petit jeu, un membre de l'Equipe de France n'a pas obtenu sa place pour le second tour : Benjamin Da Silva, pourtant très rapide, a été victime d'incidents de course qui ne lui ont laissé aucune chance. Dur ! Loïc Réguillon a réussi une belle course en terminant 5ème à Essay, ce qui le remplit d'espoir pour la suite. Il pointe également en 4ème position du Championnat de France Espoir. Confronté au même genre de soucis que son aîné Anthony Abbasse, le jeune Norman Nato a cependant décroché une bonne 9ème place qui devrait logiquement le relancer sur la voie du succès. Enfin, nouveau venu en Equipe de France FFSA Karting, Charles Lacaze réalise pour l'instant une superbe saison 2007 en KF2. Il est actuellement 1er du Championnat de France et il a réussi une superbe qualification européenne à Essay en terminant à la 3ème place. C'est sans doute sur lui que reposent les plus grands espoirs de résultat à Salbris.



Charles LACAZE

Cependant, comme aime à le rappeler Franck Lagorce, du strict point de vue de l'Equipe de France FFSA Karting, les résultats bruts de la prochaine course sont loin de constituer la priorité de son action. Il travaille pour l'avenir, son but étant d'aider ses pilotes à devenir les grands champions de demain. Il considère que chaque difficulté rencontrée et surmontée enrichit le potentiel de chacun.

Quoi qu'il en soit, le Championnat d'Europe de Salbris va procurer un spectacle de grande qualité à tous les amateurs de sports mécaniques par l'intensité des courses qui vont s'y dérouler.



## The road to Europe

**A**s the national championships draw to a close, it's time for the big international events. The fast and technically challenging circuit in Salbris is set to see the crowning of new European champions in the KF1 and KF2 classes. Nearly everyone in the FFSA Karting Team France will be there; the only ones missing will be our two KF3 juniors and one driver who didn't make it through qualification in KF2. Six of our boys in red, white and blue will be making the most of the occasion and taking advantage of the active support of team manager Franck Lagorce and his two physiotherapists. In point of fact there will be seven drivers, not six, sporting the Team France colours, thanks to the arrival of a new recruit. And it's not just anybody either! It's Charles Lacaze in KF2.

### KF1

The European KF1 championships are held over three meetings. After Ugento (I) and Varennes (F), the Salbris round will be the decider. Nobody could say that the season has been an easy one so far for the four Team France KF1 drivers, but the team has worked very hard and the progress is there for all to see. Alban Varutti is the one who has made the best showing results-wise. He's lucky enough to be racing a top-class kart, which leaves him free to concentrate on managing his races properly, with all the passion of which we know he is capable. Mike Courquin is on the up at the moment, and he hopes to do better at Salbris, where he will be racing on the same track on which he has just won an FFSA Grand Prix. Now that Mike is on top of his new machine his confidence is coming back and the lap times are getting faster. Anthony Abbasse is not so lucky because he has to make do with an engine that still has some way to go. He's a tough customer though, and does what he can to do well despite everything. Finally there is Jean-Philippe Guignet. He showed at Varennes that all the hours of hard work he and the rest of the team have put in are beginning to pay dividends, so from now on look out for him to move up into the top half of the table.



Alban VARUTTI

### KF2

In this category the European championships will be decided in a single meeting. Three qualifying rounds took place on the same day in France (Essay), Belgium and the Czech Republic. The best 72 drivers are going forward to the finals in Salbris. The game is up for one Team France member. Benjamin da Silva, despite being very fast, failed to make the cut after hitting a few problems that he was unable to overcome. Tough luck! Loïc Réguillon drove a fine race to finish 5th in Essay, so his hopes are high for what is to come. Things are also looking good for him in the French Rookie Championships, in which he is currently lying 4th. Despite having similar problems to older team-mate Anthony Abbasse, young Norman Nato achieved a creditable 9th place, which puts him firmly back on the path to success. And finally there is FFSA Karting Team France newcomer Charles Lacaze. He's been having a fine season so far this year in KF2. He currently tops the 2007 French Championships and he drove a superb race during the European qualifiers in Essay, finishing the race in 3rd place. On his shoulders rests what is probably the team's best chance of success in Salbris.



Charles LACAZE

However, as Franck Lagorce is never slow to point out, from the strictly selfish point of view of the FFSA Karting Team France, getting high placings during the next race is far from being the team's prime goal. He works for the long term, aiming to equip his drivers with all they need to become future champions. In his view, every setback that a driver encounters serves to forge his potential for the future. Whichever way you look at it, the European Championship meeting in Salbris promises to be a big occasion, with plenty of quality on display for the greater delight of motor sport enthusiasts everywhere.