

UN NOUVEAU DÉPART...

En choisissant de quitter l'équipe Tony Kart, pour laquelle il courait depuis 15 ans, pour rejoindre le team officiel Maranello, Davide Forè s'est lancé un challenge aussi excitant que motivant. Agé de 32 ans, le quintuple champion du Monde n'en a pas pour autant perdu ses bonnes habitudes en continuant de se battre aux avant-postes...

Après quelques courses de rodage avec son nouveau team, Davide Forè a retrouvé avec joie et envie le paddock du championnat d'Europe. *"Beaucoup de choses ont changé depuis l'an passé, commentait l'Italien à son arrivée à Ugento dans le sud de l'Italie. Outre la découverte et l'adaptation à l'équipe Maranello, nous roulons désormais avec de tous nouveaux moteurs 125cc, d'une technologie différente à ce que nous connaissons. Je souhaite faire bénéficier le team de ma grande expérience et le tirer vers le haut. Je suis sûr qu'ensemble, nous allons vivre de grands moments"*.

La saison de Davide a commencé par deux excellents résultats, avec la 4^e place lors de la Winter Cup à Lonato et la 5^e au Trophée Andrea Margutti à Parme. Il a aussi eu l'occasion de disputer une manche de la WSK en KZ2 (125cc à boîte de vitesses) et de rentrer trois fois dans le top-10 lors des deux premières épreuves de l'International Open Masters. *"A Ugento fin avril, nous avons démontré la grande compétitivité du châssis Maranello et des moteurs Parilla de la lame. Hélas, alors que je menais la Course 1, l'allumage a cassé à cinq tours de l'arrivée. Dans la seconde, j'ai effectué une belle remontée de la 24^e à la 5^e place, mais ce fut quand même décevant de passer à côté de la victoire. Toutefois, c'était plutôt de bon augure avant le championnat d'Europe"*.

Enfin, Davide a tiré un bilan mitigé de ce début européen, les 5 et 6 mai derniers. *"Le week-end a bien démarré, mais s'est mal terminé ! Je signe le 5^e temps aux chronos, puis je termine 2^e et 4^e dans les manches, ce qui me permet de m'élaner de la 2^e ligne extérieure pour la première finale. En course, il y a eu de belles bagarres avec Convers et Christensen et je me classe 4^e, juste devant mon équipier Mathias Laine. Avec l'équipe, on a décidé de changer quelques paramètres pour la Course 2 et j'étais vraiment confiant quant aux possibilités de me battre pour le podium, voire la victoire. Hélas, Gary Catt m'a percuté à l'arrière dès le départ et j'ai dû m'arrêter juste après car la chaîne a lâché. J'ai déjà joué un joker, mais je compte bien prendre ma revanche au Grand Prix de France à Varennes en juin"*.



Le grand frère

Dès son arrivée chez Maranello, Davide Forè a tout de suite senti qu'il n'allait pas se cantonner à un simple rôle de pilote. *"Armando Filini, mon team manager, m'a avoué qu'il comptait sur moi pour faire progresser toute l'équipe. Pour moi, c'est très valorisant de leur faire partager mon expérience et de participer activement au développement du matériel. Le dimanche soir, j'étais bien sûr déçu d'avoir dû abandonner dans la Course 2, mais ce fut une bonne surprise de voir le jeune Finlandais Mathias Laine monter sur la 3^e marche du podium. Ça prouve que nous avons travaillé dans le bon sens..."*

Le bébé va bien...

Marié à Lerina, Davide Forè est aussi papa d'une petite fille d'un an nommée Silvia. Son métier de pilote professionnel l'oblige évidemment à se séparer durant quelques jours de sa famille, mais il reste bien sûr en contact par téléphone. *"On s'appelle deux ou trois par jour, confie Davide. Elle m'encourage et aime bien savoir comme se déroule mon week-end. Quant à moi, je prends des nouvelles du bébé dès le matin. Dans la journée en revanche, j'évite d'utiliser mon portable, je préfère rester concentrer à 100% sur ma course"*.



Davide Forè 2007 - Communiqué n°1
Réalisé par KARTcom - Contact@kartcom.fr

A NEW START

In deciding to leave Tony Kart after spending 15 years with them, Davide Forè knew he would be taking on a big and exciting new challenge when he joined the Maranello works team. But the 32-year-old, five times world champion has not lost his touch and is still up for the fight to be amongst the leaders.

After taking part in a few warm up races with his new team, Davide Forè was fired up when he entered the paddock for this European championship race. "A lot has been happening since last year", said the Italian driver on arrival at the Ugento circuit down at the very tip of Italy. "On top of getting to know everyone here at Maranello and adapting to the team's way of doing things, there is the new 125cc engine to contend with, the technology is so different to what we've been used to. I'm hoping my experience will help the team move forward. I'm sure we're going to have some great times together!"

Davide kicked off the season with two excellent results, coming home 4th in the Winter Cup at Lonato and 5th in the Andrea Margutti Trophy race in Parma. He also took part in a round of WSK racing in a 125cc gearbox KZ2 and had three top 10 finishes during the first two rounds of the International Open Masters. "In the Ugento meeting at the end of April we were able to demonstrate that the lame/Parilla-powered Maranello is competitive. Unfortunately the ignition gave out five laps from home when I was sitting in the lead in Race 1. In Race 2, I was pleased to get up to 5th place from back down in 24th but was disappointed to miss out on a win. Still, it bodes well for the European Championships".

So in the end Davide had mixed feelings about his first European outing last 5-6 May. "The week-end started well enough but it ended badly! I was 5th fastest in the time trials and came 2nd and 4th in the heats, which got me on the outside of the 2nd line on the starting grid for the first final race. I had quite a scrap with Convers and Christensen in that race before coming home 4th, just ahead of my team-mate Mathias Laine. The team and I decided to change a few parameters on the kart for Race 2 and I really thought I had a good chance of getting on the podium if not of winning. But Gary Catt shunted me up the rear right at the start and I had to stop soon after that when the chain broke. So I've already used up one joker; I hope to get my own back in Varennes for the French Grand Prix that's coming up in June".



Big brother cares

No sooner had he joined Maranello than Davide Forè realized he was not going to be restricted to the driver's role. Armando Filini, my team manager, told me he was counting on me to help the whole team progress. For me it is an honor to share my experience with them and to play an active role in technical development. So I was more than disappointed when I had to drop out of Race 2 on the Sunday evening, but was chuffed to see young Finnish driver Mathias Laine take third spot on the podium. It goes to show we're moving in the right direction".

Baby is doing fine...

Davide Forè and wife Lerina are the proud parents of new arrival Silvia. A professional driver's schedule takes him away from home for several days at a time but of course Davide keeps in close touch by phone. "We call each other two or three times a day", confided Davide. "She's always there to encourage me and wants to know how the weekend is going. And the first thing I do each morning is find out how the baby is doing. But during the day I avoid using my mobile as much as I can because I need to concentrate 100% on the race".

