

Just a few short months after they started working together, Davide Foré and team Maranello were celebrating their first victory. It came during the 4th round of the Open Masters that took place on the Lonato circuit. The five-times world champion was also hoping for a rendez-vous with success in the European championships. Unfortunately, Lady Luck was not on his side, so he missed out on the podium spot his performance this weekend would have merited.

## HIS FIRST VICTORY FOR MARANELLO



**D**avide Foré is not the type to discourage easily. He has won dozens of races with Tony Kart since the start of his career, and his intention is to repeat the performance with his new team. However, in Ugento it was not to be. A cracked spark plug (something that happens so rarely) cut him short three laps from the chequered flag when he was well in the lead in the race. So his results list reads: fourth and fifth places (Winter Cup, Trophée Margutti, Open Masters in Ugento, first round of the European championships), which needless to say doesn't satisfy him at all. *"I've been plagued by little technical problems this season. So my solitary victory in Lonato was something to savour. It is with the greatest of pleasure that I dedicate it to everyone at Maranello, because the whole team has been working*



*Davide Fore on the front line at the european championship.*

### A busy time ahead

*"We are going to make the most of the summer weeks for testing, in order to be ready for the two big events, the KZ1 World Cup in Sarno and the KF1 World Championships in Mariembourg", declared Davide Fore. "I'll be going off to those circuits with my technical team for some development work. In particular, we'll be working on our Parilla (KF1) and Maxter (KZ1) engines. Vortex in KF1 and TM in KZ1 have set a very high standard but I'm determined we are going to be up there with them. Before these two big meetings take place I am hoping to have a great finish in the European championships, in which I'm still in with a chance of a final podium place".*

*so hard to provide me with the best machine possible. We have struck up a perfect understanding together and we have confidence in each other. It was an emotional moment !"* Added Davide, who is now back up to third place in the Italian Open Masters, just four points behind the driver in second place. This season's exciting series draws to a close on July 22 in Val Vibrata.

Davide Fore was very fast in Lonato, and so he was in France, racing in the second round of the European championships in Varennes sur Allier. Signalling his intentions right from the start, the Italian driver was third in the time trials, but after that things started to go wrong. *"In the first heat I got shunted off the track and found myself at the back of the crowd and then in the second my engine wouldn't start on the starting line because of an electrical fault. So I had to go through repechage in order to qualify. It felt very strange, it's not often something like that happens to me!"* 30<sup>th</sup> on the starting grid in Race 1, he made a magnificent come-back to 12<sup>th</sup> place, clocking the second fastest lap in the race. *"The chassis balance was perfectly set up, and I made the most of the slipstream effect that you get a lot of in Varennes, to climb through the field".* In Race 2, he was still going strong. *"About half-way through I was already up to fourth place so a podium finish was in sight. But then several drivers started to lose their nerve and on several occasions I got pushed off my trajectory, so in the end I had to make do with coming 10<sup>th</sup>. I've often noticed how drivers tend to go a bit mad when they see a world champion in front of them. I was disappointed because behind the Vortexes of Ardigo and Catt, which were virtually untouchable on such a fast track, I was going the best of the chasing pack. But still, I thought I drove a good attacking race. The conditions were just not right for me to do better".*

Quelques mois après le début de leur collaboration, Davide Foré et le team Maranello ont fêté leur tout premier succès sur le circuit de Lonato lors de la 4<sup>e</sup> épreuve de l'Open Masters. Le quintuple champion du Monde espérait poursuivre sur sa lancée au championnat d'Europe. Mais c'était sans compter sur une malchance tenace, laquelle l'a privé d'un podium qu'il revendiquait légitimement au vu de ses performances...

## PREMIÈRE VICTOIRE AVEC MARANELLO



**D**avide Foré n'est pas homme à baisser les bras facilement. Après avoir gagné des dizaines de course avec le team Tony Kart depuis le début de sa carrière, il était fermement décidé à en faire de même avec sa nouvelle équipe. En avril à Ugento, le coup est passé tout près. Une bougie cassée (incident rarissime) l'a coupé dans son élan à trois tours de l'arrivée, alors qu'il caracolait en tête. Du coup, il restait sur une série de 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> places (Winter Cup, Trophée Margutti, Open Masters à Ugento, première épreuve du championnat d'Europe, Coupe du Monde à Suzuka), qui ne suffisait évidemment pas à son bonheur. "Trop souvent cette saison, mes courses ont été contrariées par divers petits ennuis. Du coup, ma victoire à Lonato n'en fut que plus belle. J'ai été très heureux de la dédier à tous les membres de l'équipe Maranello, car ils ont tous travaillé très dur pour me donner le meilleur matériel possible. Avec eux, l'entente est parfaite et une confiance mutuelle s'est installée. Emotionnellement, ce fut très fort !" Soulignait Davide, qui est revenu à la 3<sup>e</sup> place de l'Italian Open Masters, à quatre points du second. C'est le 22 juillet à Val Vibrata que se terminera ce championnat passionnant.



Davide Fore en 1<sup>ère</sup> ligne au championnat d'Europe.

### Du pain sur la planche

"Nous allons profiter de l'échéance pour effectuer des tests pour préparer les deux grands événements de la saison, que sont la Coupe du Monde KZ1 à Sarno et le championnat du Monde KF1 à Mariembourg, annonce Davide Fore. Avec mon équipe technique, nous allons nous rendre sur ces circuits pour poursuivre le développement du matériel, principalement de nos moteurs Parilla (KF1) et Maxter (KZ1). Vortex en KF1 et TM en KZ1 ont mis la barre très haut, mais je suis déterminé à rivaliser avec eux. Avant ces deux échéances importantes, j'espère terminer en beauté le championnat d'Europe, où je peux encore viser le podium final".

Très rapide à Lonato, Davide Fore l'était encore en France, à Varennes sur Allier, pour la 2<sup>e</sup> épreuve du championnat d'Europe. D'entrée, l'Italien signe le 3<sup>e</sup> temps des essais chronométrés, mais les choses vont se gâter. "Dans la première manche, je me fais pousser dehors et me retrouve en queue de peloton. Puis, dans la seconde, mon moteur a refusé de démarrer sur la grille de départ en raison d'un problème électrique. J'ai donc dû passer par le repêchage pour me qualifier. Ça m'a fait bizarre, car c'est quelque chose qui m'arrive rarement". 30<sup>e</sup> sur la grille de départ de la Course 1, il effectue une splendide remontée jusqu'à la 12<sup>e</sup> position, avec le 2<sup>e</sup> meilleur tour en course. "L'équilibre du châssis était parfait et le phénomène d'aspiration, très présent à Varennes, m'a bien aidé pour revenir". Dans la Course 2, il poursuit sa chevauchée. "Peu après la mi-course, j'étais déjà revenu en 4<sup>e</sup> position, avec le podium à portée de main. Mais à ce moment, plusieurs pilotes ont commencé à être très nerveux et je me suis fait pousser à plusieurs reprises hors de la trajectoire, si bien que j'ai dû me contenter de la 10<sup>e</sup> place. J'ai souvent remarqué que des pilotes ont tendance à tenter un peu n'importe quoi lorsqu'ils voient un champion du Monde devant eux. C'est décevant, car derrière les deux Vortex d'Ardigo et Catt qui étaient réellement intouchables sur ce circuit très rapide, j'étais le plus à l'aise dans le peloton de chasse. Toutefois, je pense avoir disputé une belle course d'attaque, mais les circonstances ne m'ont franchement pas été favorables".

# DAVIDE FORE

[www.davidefore.com](http://www.davidefore.com)



**CO.ME.AR.**

**Scaglioni**

**sat-telefoniat.it**

