



PCR mise sur l'avenir

Entre PCR et le karting, c'est une longue et belle histoire qui dure depuis plusieurs décennies. Cette histoire, elle n'est pas prête de s'arrêter, puisque la marque italienne a relevé le défi en homologuant début 2007 un tout nouveau moteur destiné aux nouvelles catégories érigées par la Fédération Internationale. Le début de saison l'a déjà prouvé, le Windfire est bien né !

Il y a 20 ans, un ensemble PCR-PCR était sacré champion du Monde pour la première fois. C'était à Jesolo avec l'Italien Giampiero Simoni. Depuis, les titres se sont succédé pour la marque de Piacenza, qui a toujours su anticiper l'avenir pour se bâtir des lendemains qui chantent. Ainsi, lorsque la CIK/FIA a annoncé qu'elle allait moderniser ses règlements en imposant le moteur 125cc "longue durée", PCR a répondu présent. En 2007, le modèle Windfire a donc succédé aux nombreuses productions de l'usine italienne.

Dès sa première sortie, en février lors de la Winter Cup, Armand Convers signe le 2^e temps dans la nouvelle catégorie KF1, à seulement 6 centièmes de la pole position. L'histoire est en marche. "A Lonato, ce fut un grand plaisir de voir que le moteur Windfire était d'entrée très compétitif, commentait le pilote officiel PCR. Les courses suivantes ont confirmé cette excellente impression, même si le manque de réussite nous a empêché de décrocher le résultat que nous méritions. Mais moins de trois mois plus tard, nous avons pu concrétiser lors de la première épreuve du championnat d'Europe".

Disputée sur le circuit d'Ugento, dans le sud de l'Italie, cette course a vu Armand Convers monter deux fois de suite sur la 2^e marche du podium. "Le matériel a fonctionné à la perfection, poursuivait le Français. Sur la piste d'Ugento, qui possédait beaucoup de grip en raison des nombreux dépôts de gomme, il fallait à la fois un châssis très efficace et de la puissance moteur pour s'extraire avec force des virages. J'avais les deux, ce qui m'a permis de démarrer en trombe ce championnat d'Europe. Je sais que les ingénieurs et préparateurs de PCR ont encore d'autres idées pour développer le moteur ces prochains mois, je suis donc très confiant pour la suite de la saison".

PCR fut d'ailleurs la marque la plus en vue sur le podium du Grand Prix d'Italie, puisque les châssis de Piacenza ont aussi brillé dans les catégories 125cc à boîte de vitesses. En KZ1, Jérémy Iglesias s'est classé 3^e puis 2^e des deux courses avec le team Renda Motorsport: une grande performance, quand on sait que Jérémy disputait seulement sa 3^e course dans cette difficile catégorie. Et en KZ2, c'est la victoire qui venait sanctionner la compétitivité du Hollandais Thomas Knopper. Le pilote du team AVG Racing s'est installé en tête du championnat !

"Je voudrais féliciter les pilotes et leurs techniciens pour ces excellents résultats à ce très haut niveau de la compétition, soulignait Luigi Cavaciuti, l'un des responsables de l'usine PCR. Cela a de nouveau mis en valeur les qualités de notre châssis, mais aussi celles de notre nouveau moteur Windfire dont la carrière vient seulement de commencer. Ce qui est très positif est de voir qu'il n'est pas seulement performant en KF1. Lors de la première épreuve du championnat de France par exemple, William Benedetti a terminé 2^e en KF2, tout comme le jeune Brandon Maisano en KF3. Réussir à fabriquer un moteur rapide dans ces trois catégories distinctes est une belle réussite pour les membres de l'usine".

Il faut aussi noter que le PCR Windfire peut tout aussi bien s'adapter à d'autres marques de châssis. Conscient du potentiel de ce moteur, le team DR Racing Kart du célèbre Danilo Rossi a d'ailleurs choisi de motoriser plusieurs de ses pilotes avec des PCR Windfire. Une raison de plus pour penser que la marque PCR a décidément l'avenir devant elle...



Armand Convers devant tout le peloton.



Les PCR-Windfire de Convers et Renaudie



Podium pour Jérémy Iglesias en KZ1 !



PCR is banking on the future

The love affair between PCR and karting goes back a long way, several decades in fact. The story looks set to continue for a long time yet if we are to judge by the Italian factory's homologation in early 2007 of a brand new engine destined for the International Federation's new categories. As the this season's results have shown, the Windfire has a good pedigree !

It was 20 years ago that a PCR-PCR machine was first crowned World Champion. That was in Jesolo with Italian champion Giampiero Simoni in the driving seat. Since then the trophies have just kept rolling in for the Piacenza factory, which has always managed to stay ahead of the game and build for the future. So when the CIK/FIA announced their intention to change the rules and make the 125cc "long-life" engine obligatory, PCR was there at the ready. So the Windfire engine that enters the fray for the 2007 season is the latest in a long line of engines produced by the Italian factory.

On the first outing last February, Armand Convers clocked the second fastest time in the new KF1 category, just 6 hundredths of a second off pole position. Thus the story begins ! "In Lonato, it was great to see the Windfire so competitive right from the off", commented the official works driver. "The following races confirmed the excellent impression, even if bad luck did prevent us getting the final result we deserved. But in the first round of the European Championship, less than three months later, we got the result we had been waiting for".

The race, which was run in Ugento, in southern Italy, saw Armand Convers climb on the podium in 2nd place twice running. "The kart went perfectly", said the Frenchman. "Because of all the rubber on the track there was miles of grip in Ugento, it needed a strong chassis and a potent engine to power clear after the corners. I was lucky enough to have both, so I was able to get my European campaign off to a flying start. I know for a fact that PCR's engineers and race preparers have more ideas up their sleeve for the developing the engine over the coming months, so I'm feeling pretty confident for the rest of the season".

As it happens, PCR was the manufacturer most in view on the Italian Grand Prix podium, because kart chassis from Piacenza were brilliant in the 125cc gearbox classes too. In KZ1, Renda Motorsport's Jérémy Iglesias came 3rd and 2nd in the two races – an impressive result considering it was only his 3rd outing in a difficult class. And in KZ2, Dutchman Thomas Knopper's competitiveness was crowned with victory. His reward? The AVG Racing team driver went straight to the head of the championship title standings !

"I'd like to congratulate all the drivers and technicians on what are excellent results at this high level of competition", said Luigi Cavaciuti, one of the PCR factory's managers. "The qualities of our chassis were once again on show, along with those of our new Windfire engine which is just starting its career. What is especially encouraging is that it is not only in KF1 that the engine is competitive. In the first round of the French championship, for example, William Benedetti finished 2nd in KF2, and so did young Brandon Maisano in KF3. Managing to build an engine that is proving to be fast in each of these very different categories is a considerable achievement for everyone at the factory".

We mustn't forget that the PCR Windfire can also be fitted to other makes of chassis. Recognizing the potential of the engine, the famous Danilo Rossi and his team DR Racing Kart have decided to kit out several of their drivers with PCR Windfire engines – one more reason for thinking that the future is bright for the PCR brand.



Armand Convers at the top of the race in Ugento.



Convers and Renaudie with a PCR-Windfire.



Jérémy Iglesias (KZ1) on the podium !



PCR proiettata al futuro

Tra la PCR ed il karting, c'è una lunga e bella storia che dura da molti decenni. Questa storia non si arresta, poiché la marca italiana ha omologato all'inizio 2007 un nuovissimo motore destinato alle nuove categorie istituite dalla Federazione Internazionale. L'inizio della stagione ha già appurato, il Windfire è nato bene !

Sono vent'anni, che il mezzo PCR-PCR è stato consacrato campione del Mondo per la prima volta. E' stato a Jesolo con il pilota italiano Giampiero Simoni. Dopo, i titoli si sono succeduti per la marca di Piacenza che ha di continuo cercato di anticipare il futuro per rimanere sempre ai livelli più alti. Anche, quando la CIK/FIA ha annunciato di modernizzare i suoi regolamenti imponendo i motori 125cc "lunga durata", PCR ha risposto "presente". Nel 2007, il modello Windfire è in effetti succeduto alla numerosa produzione della fabbrica italiana.

Dalla sua prima uscita, in febbraio alla Winter Cup, Armand Convers segna il 2° tempo nella nuova categoria KF1, a solo 6 centesimi dalla pole position. La storia è iniziata. "A Lonato, è stato un gran piacere nel vedere che il motore Windfire è stato subito dall'inizio molto competitivo, commenta il pilota ufficiale PCR. Le corse seguenti hanno confermato queste eccellenti impressioni, anche se, a causa di peccati di gioventù non siamo ancora riusciti ad ottenere i risultati che ci meritiamo. Ma meno di tre mesi più tardi, abbiamo potuto concretizzare alla prima prova del campionato d'Europa".

Disputato sul circuito di Ugento, nel sud Italia, ha visto Armand Convers salire due volte nelle due rispettive finali sul secondo gradino del podio. "Il materiale ha funzionato alla perfezione durante tutta la corsa, prosegue il francese. Sulla pista di Ugento si deposita molta gomma, per cui, la presenza di grip sulla stessa è molto elevato: ci vuole di conseguenza un telaio molto efficace ed un motore molto potente per riuscire ad uscire dalle curve con la maggiore scorrevolezza e potenza. Io li avevo tutti e due, permettendomi di partire in tromba in questo campionato d'Europa. Io so che gli ingegneri ed i preparatori della PCR hanno ancora delle altre idee per poter sviluppare il motore nei prossimi mesi, io sono molto fiducioso nel proseguo della stagione".

PCR è la marca più vista sul podio del Gran Premio d'Italia, poiché i telai di Piacenza hanno anche brillato nelle categorie 125cc con il cambio. In KZ1, Jérémy Iglesias si è classificato 3° la prima finale e 2° la seconda: una grande performance, quando è noto che per Jérémy si tratta solo della terza gara in questa difficile categoria. E in KF2, è la vittoria dell'Olandese Thomas Knopper che sancisce la sua grande competitività. Il pilota del team AVG Racing si è posizionato in testa al campionato !

"Mi voglio felicitare con i piloti ed i loro meccanici per l'eccellente risultato a questo alto livello di competizione, sottolinea Luigi Cavaciuti, uno dei responsabili della fabbrica PCR. Ciò ha messo in evidenza la qualità dei nostri telai, ma anche quella dei nostri nuovi motori Windfire di cui la loro carriera è appena cominciata. Quello che è molto positivo sta nel fatto che non solo in KF1 vi è la performance. Infatti, alla prima prova del campionato di Francia per esempio, William Benedetti è terminato 2° in KF2, esattamente come il giovane Brandon Maisano in KF3. Riuscire a fabbricare un motore veloce in tutte e tre le categorie è sicuramente per lo staff della fabbrica una bella riuscita".

Bisogna anche notare che il motore Windfire si adatta perfettamente a qualsiasi marca di telaio. Cosciente del potenziale di questo motore, il team DR Racing Kart di Danilo Rossi ha scelto di motorizzare molti dei suoi piloti con Windfire. Una ragione in più per pensare che la marca PCR ha decisamente l'avvenire davanti ad essa...



Armand Convers in prima posizione a Ugento.



Convers e Renaudie
(PCR Windfire / KF1)



Jérémy Iglesias (KZ1)
sul podium !