

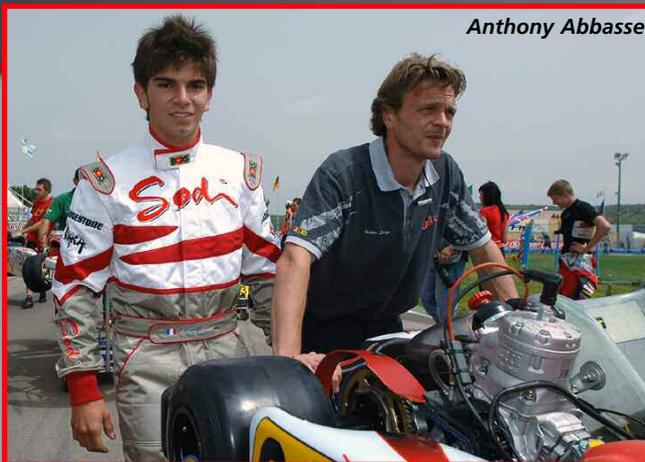
Sodi

Abbasse et Sodi dans la cour des grands

Vainqueur de la Coupe du Monde ICA 2006, l'équipe Sodi a relevé le défi de la nouvelle catégorie KF1 (ex Formule A) avec, comme à son habitude, compétence et professionnalisme. Pour sa première course européenne au plus haut niveau, Anthony Abbasse a réussi une grande performance en rentrant par deux fois dans les dix premiers, se hissant même à la 6^e place de la Course 2.

La première épreuve du championnat d'Europe KF1 a démontré une fois de plus que l'équipe Sodi faisait indéniablement partie des plus grandes formations actuelles, en dépit de l'importante mutation que le karting de haut niveau vient de vivre avec l'arrivée des moteurs "125 longue durée" récemment homologués par la CIK/FIA. Avec son tout jeune pilote Anthony Abbasse, fraîchement titré champion de France Espoir, le team Sodi a tiré un bilan positif de sa première sortie européenne 2007.

"Démarrer le championnat d'Europe sur un circuit aussi technique et compliqué qu'Ugento n'était pas forcément évident, expliquait Franck le Beller, le responsable technique de l'épreuve, à l'issue de son déplacement dans l'extrême sud de l'Italie. Mais la compétitivité affichée par Anthony Abbasse, malgré son manque d'expérience



Anthony Abbasse

de la catégorie, a démontré que nous avons travaillé dans la bonne direction durant l'hiver. Grâce à Anthony, l'équipe a offert à notre partenaire moteur TM son meilleur résultat du week-end, preuve des qualités de notre châssis".

Un rookie déjà dans le coup

"L'équipe a fourni un gros travail pour me permettre de remonter jusqu'à la 10^e position dans la Course 1, puis jusqu'à la 6^e dans la suivante, commentait Anthony Abbasse. De mon côté, je pense avoir apporté de bonnes informations à mes techniciens, ce qui nous a permis de définir d'excellents réglages pour la phase finale. Il y avait beaucoup de grip sur la piste en raison des importants dépôts de gomme qui se trouvaient dans les trajectoires. Dans ces conditions, mon Sodi SR5 s'est avéré très efficace, ce qui m'a permis de réaliser de nombreux dépassements dans les parties techniques du circuit. Honnêtement, pour mes débuts en KF1, je ne m'attendais pas à repartir de la première course à la 6^e place du classement provisoire du championnat d'Europe".

Florian Alfano et Alban Varutti, les deux équipiers d'Anthony, possédaient également le potentiel pour rentrer dans le top-10. Hélas, un accrochage collectif au départ de la Course 1 réduisait à néant leurs efforts. "Après avoir terminé 8^e de ma dernière manche de qualification, j'étais



Alban Varutti

très optimiste, mais la chance n'a pas été avec moi", résumait Florian. Pilote de l'équipe de France, Alban Varutti parie lui aussi sur un avenir meilleur. "Ayant été lâché par mon team au début du mois d'avril, j'ai été très heureux de trouver un accord avec Sodikart pour cette saison 2007. J'ai déjà travaillé avec eux dans le passé et j'ai retrouvé avec plaisir cette équipe très bien organisée et leur châssis toujours très performant. Réaliser d'entrée le 17^e chrono malgré mon manque de roulage est très prometteur", déclarait ce pilote qui utilise quant à lui des moteurs Parilla en provenance de l'usine lame.

"Nous revenons de ce déplacement en Italie encore plus fort, concluait Franck le Beller. Je pense au travail effectué en KF1, mais aussi en KZ1, l'ex Super ICC, la catégorie reine du 125c à boîte de vitesses. Avec notre pilote Thomas Letailleur, nous avons trouvé de bonnes solutions techniques sur notre châssis SR5 BV, ce qui lui a permis d'inscrire les points de la 13^e place dans ce très relevé championnat d'Europe".



Florian Alfano



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON – France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Communiqué n°2 - Grand Prix d'Italie à Ugento - Championnats d'Europe KF1, KZ1 et KZ2 (1ère journée) - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



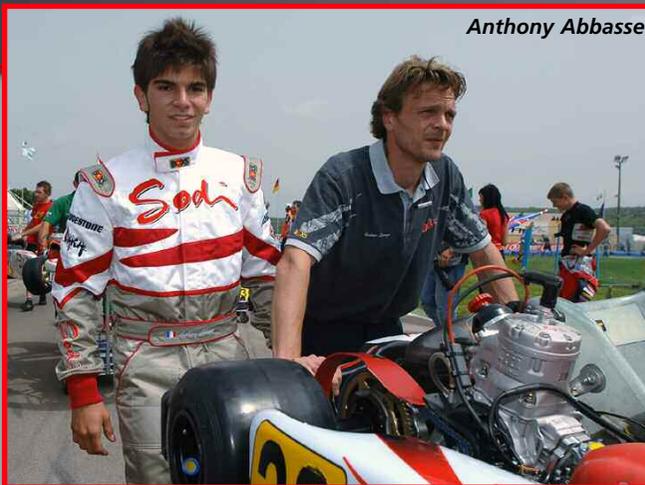
Sodi

Abbasse and Sodi on the big stage

2006 ICA World Cup winner Sodi is meeting the challenge of the new KF1 category with its usual mix of skill and professionalism. Driver Anthony Abbasse, on his first outing at the highest level, gave an excellent account of himself with two top-10 finishes, including 6th spot in Race 2.

The first event in the European KF1 calendar (formerly Formula A) demonstrated that the Sodi team is definitely up there with the best outfits of the moment, despite the sea change that is taking place in top level karting with the arrival on the scene of the new 125cc high-endurance engines recently certified by the international federation. With young driver Anthony Abbasse, the newly crowned French rookie champion, at the wheel, Sodi's first outing of the 2007 European season turned out to be a positive one.

"Ugento is probably not the best place to start a European Championship campaign because it's such a difficult and complicated circuit", explained Franck le Beller, technical manager for the event, after his trip down to the very tip of Italy. "But the fact that Anthony Abbasse was well in the running, despite his inexperience at this level, goes to show that all the work we put in over the winter is taking us in the right direction. Thanks to Anthony, Sodi was able to offer our engine partner TM their best result of the weekend, which just goes to show the quality of our chassis".



Anthony Abbasse

A rookie but already rocking!

"The team put in an enormous effort to get me up to 10th place in Race 1, and then 6th in the next race", commented Anthony Abbasse. "For my part, I think I managed to provide the technicians with the right data, so we were able to get the kart set up just right for the finals. There was a lot of grip out there because of all the rubber on the track. My Sodi SR5 proved its worth in those race conditions so I was able to do a lot of passing in the more awkward parts of the circuit. To be perfectly honest, I wasn't expecting to go home after my first race at this level lying in 6th place in the European Championship standings!"

Anthony's team-mates Florian Alfano and Alban Varutti, were also top-10 candidates. But unfortunately a big pile up at the start of Race 1 wiped out their chances. "I was feeling optimistic after coming 8th in my first qualifying heat, but luck was not on my side", was how Florian summed it up. Team France driver Alban Varutti is also



Alban Varutti

hoping for better things in the future. "My previous team let me down at the start of the month of April, so I was extremely pleased to work out a deal with Sodikart for the 2007 season. I already worked with Sodi in the past and it's a great pleasure to come back to such a well organised team and this chassis which is as effective as ever. Clocking the 17th fastest time despite my lack of miles was very encouraging", said the driver, who was using Parilla engines supplied by the lame factory.

"We return from Italy stronger than we went", concluded Franck Le Beller. "I'm thinking mostly of our progress in KF1, but also in KZ1 - the former Super ICC - which is the top category in 125cc gearbox racing. With our driver Thomas Letailleur we managed to make some good technical progress with our SR5 BV chassis, and were pleased to pick up a few hotly-contested European Championship points thanks to our 13th place in the race".



Florian Alfano



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Press release No. 2 - Italian Grand Prix - Ugento - 1st day of the european Championship KF1, KZ1 and KZ2 series - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

