



Grand Prix FFSA Salbris 16 & 17 juin 2007

4 victoires pour Julie !

Les pilotes Julie Tonelli jouent le jeu, et gagnent aussi parfois. Ce week-end, ils ont remporté une victoire en Espoir – l'expression est plutôt jolie... – et rien moins que 3 podiums complets dans les autres catégories ! « La Sologne, terre de mystères, d'eau et de bois, terre de chasse au royal passé... » la définition de la région de Salbris donnée par Wikipedia pourrait aussi bien s'appliquer à la piste de karting, n'est-il pas ? En tout cas, malgré une petite baisse de fréquentation en championnat de France pour la 3ème manche de la saison, les stickers roses de Julie sont plus nombreux que jamais, comme un écho aux innombrables touffes de bruyère rose qui ponctuent la lande où est tracé le célèbre circuit.

Mikaël Ryall, britannique sujet à 200%, même s'il réside actuellement en Belgique, était sans doute prédisposé à briller sous la pluie en KF2, mais à ce point-là, c'est éclaboussant ; un peu comme un trou-en-un au golf : Mickaël part dernier suite à un moteur récalcitrant, et 10 tours plus tard il s'empare du commandement de la course pour ne plus le quitter. Bluffant ! Modeste, lors de la conférence de presse, il explique comme un pro que le team a fait un good job, que le set-up était bon, ... Et un bon coup de volant ça compte aussi, non ?

Victoire Tonelli en Junior avec Sébastien Bailly de Belgique : quand ce n'est pas Benjamin, c'est Sébastien. Papa Gilbert rentre toujours avec une victoire à la maison ! Le podium est complété par Christopher Quillet, pilote de l'Equipe de France FFSA Karting de retour aux avant-postes, et enfin le Portugais David Rambeau qui confirme ici sa grande forme.

Le jeune Guillaume De Ridder a manqué de réussite ce week-end, mais se maintient tout de même à la 5ème place du classement provisoire. Pour sa cinquième année de karting, le pilote belge PCR participe aux championnats de France, de Belgique, d'Italie avant de s'attaquer à l'Europe cet été. Il a débuté sur des 4 temps de location avant de plonger dans la compétition mini, puis cadet dans son pays. La catégorie Junior l'a propulsé au niveau international en 2006 avec Birel pour une saison qu'il considère comme un apprentissage. Avec son team Sitco et son matériel PCR/Windfire, Guillaume reconnaît avoir de plus grandes ambitions en 2007. En plus de posséder un talent qui ne demande qu'à exploser, c'est un jeune homme particulièrement sympathique, souriant et ouvert. Il a entendu parler de Julie par un ami belge qui roulait en France. Guillaume porte les couleurs de Julie sur son kart en plus du T-shirt qu'il affectionne, tout simplement parce qu'il trouve « bien » de montrer son soutien à la famille de Julie et à ses proches. Il a le souhait de participer à une bonne cause, tout simplement.

Traditionnellement dominée par des pilotes expérimentés après une carrière en 100cc, la catégorie 125/KZ2 est actuellement aux mains de jeunes pilotes qui ont choisi de passer directement, ou presque, à la boîte de vitesse. Certes Thomas Mich n'est pas un nouveau venu, mais il reste un jeune pilote de 125. Il a eu à se défaire de 2 rookies assez bluffants : Enzo Zéférini, 17 ans, rapide qui commence à acquérir suffisamment de maturité pour gagner et Hugo Valente, surprenant 3ème le jour de son 15ème anniversaire !

L'élite du karting se retrouve en KF1 où Mike Courquin remporte son premier succès devant un autre pilote de l'Equipe de France, Anthony Abbasse. Nathanaël Berthon monte sur la 3ème marche pour ce dernier podium rose de la journée. Cherchant à se faufiler dans cette élite, Denis Kittic garde un profil 100 % amateur désormais atypique à ce niveau de compétition. Sans son père, sponsor, mécanicien, électricien, chauffeur,... il avoue que rien ne serait possible. Lucide, il sait que la victoire n'est pas envisageable, mais rêve de marquer assez de points dans le top 10 pour obtenir une licence B qui lui ouvrirait les portes d'autres courses internationales. C'est grâce à Philippe Kalmès, qu'il a connu Julie dont il porte maintenant fidèlement les couleurs. Ayant faussé son châssis Zanardi le samedi, il a roulé CRG le dimanche après avoir passé la nuit à faire de la mécanique en famille. C'est beau, la passion !

Pilotes, ne manquez pas de vous inscrire sur le site www.julietonelli.com pour soutenir activement la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance.





FFSA Grand Prix in Salbris, 16 - 17 June 2007

Four wins for Julie !

Julie Tonelli drivers always play the game and occasionally pick up some winnings. This weekend they got one victory in the aptly-named Espoir (the «hopefuls») class, and no less than three 1-2-3 podium places in other categories. The French version of Wikipedia describes the Sologne - the region in which Salbris is situated - as «a land of wonder, wood and water, with a royal hunting past» which, if you stretch your imagination, are terms which might apply to the kart track itself. Whatever, despite a slight fall in attendance for the 3rd round of the French championship season, Julie's pink stickers were more in evidence than ever. You would have thought they were reflecting the light of the flowering heather bushes that grow on the heathland where the track is situated.

Although he is currently living in Belgium, Michael Ryall is as British as they come, so we suppose it was only natural that he was totally at home racing his KF2 steed in the rain! But what he did was well beyond the call of duty - it was on a par with a hole-in-one in golf! Michael started the race from right back in last place on the grid after having had trouble getting his engine started. Ten laps later he was sitting in the lead and that's where he stayed. Impressive! As modest as ever during the press conference, he thanked his team for having done a good job, pointed out that the set-up was good, etc. etc. But we'd like to add that the guy sitting behind the wheel was pretty good, too.

There were podium places for Tonelli in the Junior class. Sébastien Bailly from Belgium, come-back man Christopher Quillet (who is an FFSA Karting Team France driver) and David Rambeau from Portugal were all up there.

Young Guillaume De Ridder was out of luck this week-end but still managed to hold on to 5th place in the standings. Now in his fifth season in karting, the Belgian PCR driver is competing in the French, Belgian and Italian championships. This summer he will be taking on Europe. He started off in 4-stroke rentals in his home country before graduating to Mini and Cadet class races. It was driving a Birel in the Junior class that propelled him onto the international scene in 2006, a season in which he says he served his apprenticeship. Now with Sitco and driving a PCR/Windfire, Guillaume admits he has set his sights higher in 2007. Not only is Guillaume a talent waiting to explode, he is also a very personable young man, always open and smiling. He heard about Julie from a Belgian friend who had raced in France. Guillaume says he sports Julie's colours on his kart, and wears his favourite Julie T-shirt, simply because it's cool to show support for Julie's family and close friends. He just wants to support a good cause, that's all.

Traditionally dominated by experienced drivers who already have a career in 100cc racing under their belts, the 125/KZ2 class is currently in the hands of young drivers who have chosen to go more or less straight away into the gearbox class. While it is true that Thomas Mich is not exactly a newcomer, he is still young for a 125cc driver. But this weekend he had to see off a couple of impressive rookies. Firstly, Enzo Zéférini, 17, who is acquiring the race maturity which, combined with his speed at the wheel, is turning him into a potential winner. And Hugo Valente, a surprise package in 3rd place on his 15th birthday !

The karting elite was out in force for the KF1 racing. Mike Courquin picked up his first win ahead of Anthony Abbasse, a fellow Team France driver. Nathanaël Berthon mounted the 3rd rung on the podium to complete a great pink day for Julie. Slipping almost unnoticed into the elite was Denis Kittic, whose 100% amateur status is unusual at this level of competition. He says that nothing would have been possible without the help of his sponsor, mechanic, electrician and chauffeur of a dad! He is clear-headed enough to know that victory is out of the question, but he is hoping to pick up enough top ten points to get the B licence that will open the door to other international races. It was through Philippe Kalmès that he got to know about Julie, whose colours he now proudly bears. Having pranged his Zanardi chassis on the Saturday, he raced a CRG on the Sunday, but not before the family had spent most of the night doing car mechanics! Amazing what you can do if you have the bug.



Drivers, please don't forget to register on the www.julietonelli.com website and show your support the Julie Tonelli Children's Foundation.



Gran premio FFSA a Salbris, 16 e 17 giugno 2007

4 vittorie per Julie !

I piloti Julie Tonelli sono una presenza inconfondibile e spesso vittoriosa. Questo week-end hanno riportato una vittoria nella classe Espoir (Speranza) - sicuramente un segno di buon auspicio - e ben tre podi completi nelle altre categorie ! La versione francese di Wikipedia descrive Sologne - la regione in cui si trova Salbris - come una «terra di misteri, boschi e acque, dal passato reale...», una definizione che si adatta perfettamente anche alla pista di karting. Malgrado un leggero calo di presenze tra gli spettatori della 3a manche del campionato di Francia, gli adesivi rosa di Julie sono sempre più numerosi: una sorta di richiamo ai ciuffi di erica rosa che ornano il terreno sul quale è tracciato il celebre circuito



Mikaël Ryall, inglese al 200% nonostante risieda attualmente in Belgio, era geneticamente predisposto per brillare sotto la pioggia in KF2. Ma la sua impresa è andata ben oltre, un po' come un giocatore di golf che vada in buca con un solo tiro: Mickaël parte ultimo per colpa di un motore bizzoso, ma dieci giri più tardi si insedia al comando della corsa e da lì non si schioda più. Sbalorditivo! Durante la conferenza stampa spiega con la modestia del vero professionista che il team ha fatto un lavoro egregio, che il set-up era eccellente, ... ma forse il merito è stato anche del pilota, che ne dite ?



Podio Tonelli in Junior con il belga Sébastien Bailly e ritorno tra i primi posti di Christopher Quillet, pilota della squadra francese FFSA Karting e del portoghese David Rambeau.

Il giovane Guillaume De Ridder non ha messo a segno dei grandi risultati in questo week-end, ma è riuscito comunque a conservare il 5° posto nella classifica provvisoria. Al suo quinto anno in karting, il pilota belga PCR corre nei campionati di Francia, del Belgio e d'Italia, e questa estate parteciperà al campionato d'Europa. Ha debuttato nel suo paese sui kart a quattro tempi noleggiati, prima di passare alle categorie Mini e Cadetto. La categoria Junior l'ha portato alla ribalta internazionale nel 2006 con la Birel, in una stagione che egli considera una sorta di apprendistato. Con il team Sitco e la vettura PCR/Windfire, Guillaume ha ambizioni maggiori per il 2007. Oltre a possedere un talento che non chiede altro che di potersi esprimere, è un ragazzo particolarmente simpatico, sorridente e aperto. Ha sentito parlare di Julie da un amico belga che correva in Francia. Guillaume porta i colori di Julie sul suo kart e sulla T-shirt perché ritiene che sia giusto mostrare il proprio sostegno alla famiglia di Julie. Non desidera altro che dare il proprio contributo a una buona causa.



Tradizionalmente dominata da piloti di grande esperienza, con alle spalle una carriera in 100 cc, la 125/KZ2 è attualmente nelle mani di giovani che hanno scelto di passare direttamente, o quasi, alla categoria dei kart con le marce. Thomas Mich non è un nuovo arrivato, ma è pur sempre una giovane pilota di 125. Ha avuto il suo bel daffare per sbarazzarsi di due vere e proprie saette: Enzo Zéférini, 17 anni, che inizia ad avere sufficiente maturità per vincere, e Hugo Valente, che si accaparra un sorprendente 3° posto nel giorno del suo 15° compleanno !



L'élite del karting si ritrova in KF1, dove Mike Courquin ottiene il suo primo successo davanti a un altro pilota della squadra francese, Anthony Abbasse. Nathanaël Berthon sale sul 3° gradino per l'ultimo podio rosa della giornata. Pur cercando di intrufolarsi in questa élite, Denis Kittic mantiene un profilo 100 % amatoriale, ormai atipico a questo livello di competizione. Senza suo padre - sponsor, meccanico, elettricista, parrucchiere... - riconosce che nulla sarebbe possibile. Lucido, sa che la vittoria non è ancora alla sua portata, ma sogna di mettere insieme i punti che gli permetteranno di tesserarsi in B e di partecipare ad altre corse internazionali. È grazie a Philippe Kalmès che ha conosciuto Julie, di cui porta fedelmente i colori. Avendo rovinato il telaio Zanardi nella gara di sabato, la domenica corre con un CRG, dopo una notte trascorsa con i familiari, tutti impegnati nelle vesti di meccanici. Gran bella cosa, la passione !

Piloti, non dimenticate di iscrivervi al sito www.julietonelli.com per sostenere attivamente la Fondazione Julie Tonelli per l'infanzia.

Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France



Gen : +33 6 23 26 40 47
Site : www.julietonelli.com
Mail : contact@julietonelli.com

