

# Sodi

## Sodi, omniprésent à tous les niveaux

Outre la présence remarquée de l'équipe officielle à Essay, de nombreux teams et pilotes ont choisi le châssis Sodikart pour courir en 2007, si bien que la marque française était la mieux représentée lors de l'ouverture des championnats de France. Sportivement, elle a aussi collectionné les places d'honneur dans toutes les catégories. De bon augure...

Incontestablement, la 1<sup>ère</sup> épreuve de la série Grand Prix FFSA marquait un tournant dans le paysage du karting international, avec l'arrivée des nouveaux moteurs "125 longue durée" récemment homologués. Responsable technique de l'usine Sodikart, Franck Le Beller s'explique. "En quelques mois, nous venons de passer d'un traditionnel 100cc à transmission directe, à un moteur 125cc d'une conception bien différente et plus moderne avec démarreur et embrayage. Nous n'avons pas eu beaucoup de temps pour appréhender cette profonde remise en question, mais les performances enregistrées à Essay prouvent que nous sommes sur la bonne voie. Nous disposons d'un solide partenariat avec le motoriste italien TM, ce qui nous permet d'être optimiste pour 2007..."

### 4 châssis Sodi dans les 10 premiers

En Elite (KF1), Anthony Abbasse s'est battu tout le week-end aux avant-postes. "En première finale, j'ai réussi à prendre un bon départ depuis ma 5<sup>e</sup> place sur la grille, commentait le champion de France Espoir 2006. Avec l'équipe, nous avons défini un excellent réglage et j'ai pu tenir un rythme soutenu durant les 25 km de course". 3<sup>e</sup> dès sa première sortie dans la catégorie reine, le pilote de l'équipe de France tirait un bilan positif de cette épreuve, même si les aléas de la course ne lui ont pas permis d'améliorer son score dans la deuxième finale.

Le châssis Sodi 125 est dans le coup.



Abbasse, déjà devant en KF1.



Reguillon et Bole Besançon ont brillé en KF2.



Au volant de leur châssis Sodi SR5, Nathanaël Berthon (Braun Racing), Arnaud Sarrazin (PKS) et Florian Alfano ont également réussi à se hisser dans le top-10. Ce dernier n'a cessé de monter en puissance tout au long du week-end. "Je sentais qu'il y avait un bon coup à jouer en finale. J'étais déjà 3<sup>e</sup> au bout d'un tour, mais je me suis fait accrocher par un pilote peu après. Dommage, le podium était jouable", regrettait Florian.

C'est également un beau tir groupé que les pilotes équipés de châssis Sodi ont réussi en Espoir (KF2). Déjà finaliste lors de la Winter Cup et du Trophée Margutti, Loïc Reguillon (Braun Racing) a gagné une manche, avant de confirmer par une brillante 3<sup>e</sup> place dans la Course 1. Derrière lui, deux autres Sodi, celui de Benjamin Da Silva, dont la collaboration avec sa nouvelle équipe s'annonce prometteuse, et celui de Kevin Bole Besançon (Eurokarting). "Cela ne fait que quelques mois que j'ai adopté le châssis Sodi et je le trouve très efficace", déclarait Kevin, qui poursuivait sur sa lancée en décrochant la 4<sup>e</sup> position dans la Course 2. Avec la remontée de 10 places de son équipier Alban Authié et la progression de Norman Nato, on retrouvait de nouveau quatre Sodi dans les 10 premiers.

### Retour remarqué de Letailleur

Thomas Letailleur a très peu roulé en 2006, mais il n'a pas mis longtemps pour démontrer qu'il fallait toujours compter avec lui dans la très relevée catégorie KZ2 (125cc à boîte de vitesses). "Le châssis Sodi possède un fort potentiel dans cette discipline et nous avons bien l'intention de le faire savoir", annonçait-il d'emblée. Ses prévisions s'avéraient justes, puisque Thomas repartait d'Essay à la 3<sup>e</sup> place provisoire du cham-

pionnat de France avec une 3<sup>e</sup> et une 4<sup>e</sup> places dans son escarcelle. Ayant choisi d'utiliser à nouveau un châssis Sodi, Eric Maillard (Tec'Sav) a également réalisé un bon week-end, lequel s'est soldé par les 5<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> rangs successifs. Désormais intégré à l'équipe PSM, autre formation à utiliser des châssis Sodi, Cédric Goudant s'est très vite adapté à sa nouvelle monture, comme en atteste sa 2<sup>e</sup> position acquise dès la première manche. Hélas, il manquait la suivante et chutait 11<sup>e</sup> à l'issue des qualifications. Tournant dans les temps des meilleurs, il revenait brillamment à la 6<sup>e</sup> place en finale.

Cette première grande course nationale a aussi permis à Antoine Barthon de démontrer ses progrès considérables en Junior (KF3). Au volant de son Sodi du team PSM, il a signé sa meilleure performance à ce niveau. Excellent 6<sup>e</sup> de la Course 1, il pouvait regretter son abandon dans l'ultime finale, qui l'a empêché d'améliorer ce résultat. "Nous avons été compétitifs dans toutes les catégories et nous avons veillé à la satisfaction de nos clients, c'est ce que je retiendrai en priorité de cette course, concluait Franck Le Beller. Nous allons mettre à profit les prochaines semaines pour préparer au mieux les deux importantes échéances programmées au début du mois de mai, à savoir le début des championnats d'Europe en Italie et la 2<sup>e</sup> épreuve de la série Grand Prix Karting FFSA à Varennes sur Allier".



### SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron  
44220 COUËRON - France  
Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21  
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Communiqué n°1 - Grand Prix Karting FFSA à Essay (61) - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



# Sodi

## Sodi, omnipresent at all levels

At the opening meeting of the French Championship season which took place in Essay, the Sodi works team put in a noteworthy performance. In addition, many other teams and drivers had chosen to race Sodikarts. Not only did the French chassis manufacturer have more karts out on the track than any other but the results were there too, with honours coming in all categories. An auspicious beginning to the campaign !

The first "Grand Prix FFSA Karting" of the year marked the opening of a new era in international karting, with the arrival on the scene of the recently certified high-endurance 125 engines, as Sodikart's technical director, Franck Le Beller, was at pains to explain: *"In the space of just a few months we have gone from the traditional 100cc direct transmission engine to a new and significantly different 125cc design, with starter and clutch. We haven't had much time to get to grips with this sea change, but the results we got at Essay demonstrate that we are on the right track. We have a very good partnership with Italian engine manufacturer TM, so we are quite optimistic about the 2007 season"*.

### Sodi places 4 of its chasses in the top 10

In KF1, Anthony Abbasse fought it out amongst the leaders throughout the weekend. *"I managed to get off to a good start from 5<sup>th</sup> place on the grid in the first final"*, commented the 2006 French ICA champion. *"We worked very hard with the team to find the best set up for the chassis, and I was able to keep up a good pace throughout the 25 km race"*. The French national team driver was satisfied with coming home 3<sup>rd</sup> in his first outing in the top category, even though the haz-

The Sodi 125 chassis is competitive.



Abbasse, already in front in KF1.



Réguillon and Bole Besançon were brilliant in KF2.



ards of racing prevented him from improving his score in the second final. There were Top 10 places for Nathanaël Berthon (Braun Racing), Arnaud Sarrazin (PKS) and Florian Alfano, all driving Sodi SR5's. Florian went better and better as the weekend went on. *"I fancied my chances in the final. By the end of the first lap I was already lying 3<sup>rd</sup>, but then somebody shunted me shortly after. What a pity! A podium place was definitely on the cards"*, said Florian with some regret.

In KF2, a clutch of drivers racing Sodi chasses met with success. After reaching the finals of the Winter Cup and Trophée Margutti, Loïc Réguillon (Braun Racing) won one heat before going on to confirm his promise with a fine 3<sup>rd</sup> placing in Race 1. Behind him came two other Sodi steeds, one driven by Benjamin da Silva, who made a very promising start with his new team, and the other by Kevin Bole Besançon (Eurokarting). *"I've only been driving a Sodi chassis for a few months"*, said Kevin, who went on the snatch 4<sup>th</sup> place in Race 2, *"and I'm very happy with the way it performs"*. With a 10-place climb by team-mate Alban Authié and solid progress by Norman Nato, Sodi once again had four karts in the top 10.

### What a comeback for Letailleur !

Thomas Letailleur didn't race much in 2006, but he wasted no time before proving he is still a force to be reckoned with in the hotly contested KZ2 category (with gearbox). *"The Sodi chassis has a lot of potential in this category and we intend to make it known"*, he said, with typical directness. He was soon proved right, as he left Essay with the 3<sup>rd</sup> spot in the provisional

French Championship standings firmly under his belt, after taking 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> in a couple of races. Eric Maillard (Tec'Sav), back once again at the wheel of a Sodi, also had a good weekend, with 5<sup>th</sup> and 7<sup>th</sup> places in successive races. Now a member of PSM, another team that uses Sodi chasses, Cédric Goudant soon got used to his new steed, as his 2<sup>nd</sup> spot in the first heat shows. Alas, after missing out in the next heat he fell to 11<sup>th</sup> place after the qualifiers. Lapping at the same rate as the leaders, he bounced back brilliantly to take 6<sup>th</sup> place in the final.

The first major national meeting in the calendar provided the platform for Antoine Barthon to show how much he has progressed in KF3. Driving a PSM team Sodi, he turned in his best performance to date at this level. Following an excellent 6<sup>th</sup> place in Race 1, he had cause to rue a premature exit from the final race which prevented him from bettering this result. *"We are competitive in all categories and we did well to keep our customers satisfied – those are the main conclusions I draw from this meeting"*, said Franck Le Beller. *"We intend to make maximum use of the coming weeks to properly prepare for the two important meeting planned for May. The European Championships will be starting in Italy and then there will be the second meeting of the FFSA Karting Grand Prix series at Varennes"*.



### SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron  
44220 COUËRON – France  
Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21  
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Press release No. 1 - Grand Prix Karting FFSA - Essay (France) - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

