

## 08/04 : GP KARTING FFSA 2007 ESSAY - RÉSULTATS



### Essay : Prêt pour l'Europe !

La piste normande attend impatiemment les qualifications européennes KF2 et KF3 de juillet prochain. Le staff de Claude Gripon continue à allier avec bonheur, efficacité et convivialité, dans son organisation.

On y voit un peu plus clair après ce premier round du Championnat de France 2007. Les nouvelles motorisations KF ont enfin fait entendre leur son, plus discret et plus rauque que par le passé, lors d'une compétition sur une piste française. 138 pilotes de 14 nationalités différentes, avec plus d'un tiers venant de l'étranger, notamment de Belgique, formaient un plateau très convenable. Les équipes ont travaillé dur, mais les moteurs KF sont encore loin d'avoir livré tous leurs secrets et certains en ont malheureusement fait les frais.

### Elite KF1 - Santamato, au top de l'Elite !

Comme prévu, ce ne fût pas facile dans la catégorie de pointe. Le favori Armand Convers (PCR/Windfire), champion sortant, a été accablé par les soucis mécaniques avant de pouvoir montrer son réel niveau. Il doit se contenter de la 5ème



Arno Santamato apporte une superbe victoire au team NRS sur son Birel à moteur TM de chez GKS.

place. C'est le jeune Arno Santamato sur Birel qui monte sur la plus haute marche après un parcours pas toujours facile pour sa première course en Elite. Son moteur TM ne faisait pas partie des favoris du début de saison, mais les efforts de son préparateur GKS ont inversé la tendance. Deux Britanniques (Zanardi/lame) complètent le podium : Kazeem Manzur et Ollie Millroy. Impossible de passer sous silence le meilleur performer de la compétition, le Belge Benjamin Bailly (Kosmic/Vortex) 6ème, toujours aux avant postes mais ralenti en finale par des faits de course. Un autre Belge rapide, Glenn Keyaert (CRG/Parilla), parvient à décrocher la 4ème place, malgré 2 casses moteur.

### Espoir KF2 - Lacaze, impérial dans la mêlée.

Charles Lacaze (Tonykart/Vortex) s'impose sans contestation en pré-finale et finale. Seul le Belge Sami Luka (CRG/lame) aurait pu lui contester la victoire finale. C'est William Benedetti (PCR/Windfire) qui prend la seconde place, en étant parti 9ème sur la grille ! Même style de performance

pour le 3ème, le Britannique Harry Tincknell (Zanardi/lame). Parmi les pilotes performants de ce week-end, il faut retenir Julien Deschamps (Tonykart/Vortex) en 1ère ligne de la pré-finale, Kevin Bole-Besançon et Loïc Réguillon (Sodikart/lame) toujours réguliers et bien placés, Alban Authié (Sodikart/lame) passant de la 17ème à la 7ème place en finale.

### Junior KF3 - Bailly s'impose, Fourquemin se montre.

Trois pilotes se sont partagé la vedette pendant ces deux jours de course. Tour à tour rapides et malchanceux, Brandon Maisano (Intrepid/Windfire) et le Belge Sébastien Bailly (Kosmic/Vortex) auraient pu être départagés par Paul Fourquemin, Normand vélocité et régulier (Intrepid/XTR). Mais le jeune Belge lui ravit la victoire finale tandis que Brandon abandonne à cause d'un problème technique mineur. Le Portugais Kevin Rambeau (Zanardi/XTR) en profite pour récolter une 3ème place fort méritée. Belle progression du Francilien Kevin Mourey (Birel/TM) jusqu'en 5ème position.

### 125 KZ2 - Lavanant, plein d'énergie.

Tony Lavanant se sent bien dans son nouveau team Energy Corse et cela se voit. Tout lui a réussi à Essay, tout ce que le talent de ce pilote particulièrement sympathique laissait espérer : vainqueur de toutes ses manches, de la pré-finale et de la finale. Le Hollandais Danny Bleek et le Français Mathias Galeppe accompagnent Tony sur un podium 100% Energy/TM. Rude bagarre de pilotes dans le peolton : Thomas Letailleur (Sodikart/SGM) et Benoît Pécasse réguliers dans le top 5, Thomas Mich (Birel/TM), souvent le plus rapide en piste, mais malchanceux, termine 9ème, juste devant Pierre Krypciak (Alpha/TM), récent transfuge du régional en N125, fort brillant pour une première participation à ce niveau.



Le team italien Energy monopolise les 3 marches du podium en KZ2.

Opérateur FFSA - Patrick Bertin (TKC)

Tél : +33 6.85.13.29.26

Fax : +33 8.73.07.53.88

## 08/04 : FFSA KARTING GP 2007 ESSAY – RESULTS



### Essay : Ready for Europe !

The Normandy track is looking forward with great anticipation to the KF2 and KF3 European qualifiers next July. Claude Gripon and his team continue to organise everything with a potent mix of good humour and efficiency.

Things are starting to look a little clearer after this first round of the 2007 French Championships. At last the throaty, quieter sound of the new KF engine has made itself heard out on a French competition track. Over a third of the 138 drivers in the event came from abroad, with 14 different countries represented, including a strong contingent from Belgium, making up a very respectable field. Despite all the hard work the teams have put in, it's clear that the KF engine has not yet been fully tamed, as some drivers were to find to their cost.

### Elite KF1 – Santamato, a leader amongst the Elite !

As expected, the top category was no walkover. Reigning champion and race favourite Armand Convers (PCR/Windfire) was bedevilled with mechanical problems which prevented him from showing his class. In the end he had to make do



Arno Santamato races a GKS TM-powered Birel to a splendid victory for NRS.

with 5th place. It was young Arno Santamato, driving a Birel, who won top place on the podium after what proved to be an eventful first outing in the Elite class. His TM engine might not have been a front runner at the start of the season but his race preparers, GKP, managed to turn things round. Two Britons, Kazeem Manzur and Ollie Millroy, driving for Zanardi/lame, completed the podium trio. Belgian Benjamin Bailly (Kosmic/Vortex), a star performer in the competition, made sure his name was not forgotten. He managed to stay in touch with the leaders to take 6th place despite getting baulked during the race. Another Belgian bullet, Glenn Keyaert (CRG/Parilla), swept into 4th place despite blowing up two engines !

### Espoir KF2 – Lacaze, imperious in the melee.

Charles Lacaze (Tonykart/Vortex) dominated both the prefinal and final races. Only Belgian driver Sami Luka (CRG/lame) might have challenged him for victory. William Benedetti (PCR/Windfire) took second spot after starting back in 9th place on the starting grid. Briton Harry Tincknell (Zanardi/lame) put in a similarly spirited performance to come home 3rd. Other dri-

vers who were on form during the week-end included Julien Deschamps (Tonykart/Vortex), who made it to the front row on the prefinal race grid, Kevin Bole-Besançon and Loïc Réguillon (Sodikart/lame), who were as dependable and well-placed as ever, and Alban Authié (Sodikart/lame) who climbed impressively through the field from 17th to 7th place in the final.

### Junior KF3 – Bailly on top, Fourquemin in view.

Three drivers starred in the weekend's racing. Brandon Mänsano (Intrepid/Windfire) and Belgian Sébastien Bailly (Kosmic/Vortex) were as fast as they were unlucky and they almost let Paul Fourquemin (Intrepid/XTR) from Normandy, lapping swiftly and consistently, slip past them. But the young Belgian sneaked victory nevertheless although Brandon had to drop out due to what turned out to be a minor technical problem. Kevin Rambeau (Zanardi/XTR) from Portugal took full advantage to pick up a well-deserved 3rd place. Kevin Mourey (Birel/TM), who comes from the Paris region, drove well to finish in 5th position.

### 125 KZ2 – Lavanant, full of energy.

Tony Lavanant is feeling good racing for his new team Energy Corse and it shows. Everything worked like a charm in Essay for this likeable and talented driver as he topped the field in all the races he drove in - heats, prefinal and final! Dutchman Danny Bleek and Frenchman Mathias Galeppe joined Tony on the podium to make it a clean sweep for Energy/TM. Phew, it was hot in the pack! Thomas Letailleux (Sodikart/SGM) and Benoît Pécasse were ever present in the top 5. Thomas Mich (Birel/TM), was often fastest out on the track but bad luck meant he finished 9th, just pipping regional recruit Pierre Krypciak (Alpha/TM), who put up a fine show considering this was his first outing at N125 level.



A clean sweep for Italian team Energy in KZ2

FFSA Organiser - Patrick Bertin (TKC)

Tél : +33 6.85.13.29.26

Fax : +33 8.73.07.53.88