

GP KARTING FFSA 2007

Varenes sur Allier - 12, 13 mai 2007 - Résultats

Varenes reste définitivement une piste magnifique : des manches qualificatives jusqu'aux dernières finales, ce week-end auvergnat aura été animé par un suspense permanent. Sur un tracé qui propose au moins 4 zones naturelles pour doubler, les pilotes rivalisent d'imagination pour en trouver d'autres, intérieur, extérieur, avec ou sans aspiration, ... Et de l'imagination, les jeunes Junior de la KF3 n'en ont pas manqué pour offrir aux spectateurs les plus belles bagarres, et ce, dès le samedi après-midi. Mais l'imagination est bien utile aussi dans les ateliers et les motoristes des catégories KF sont toujours à la peine pour comprendre et faire progresser des mécaniques parfois bien capricieuses encore.

Elite KF1 – Sodikart, le retour.

Si le pilote britannique Kazeem Manzur (Zanardi/lame) a survolé les chronos et la préfinale, il n'a pu résister en finale au retour fulgurant du Belge Benjamin Bailly (Kosmic/Vortex) visiblement bien remis de sa blessure à la main. C'est sans artifice aucun que celui-ci remporte le Grand Prix de Varenes et se replace au championnat. Anthony Abbasse (Sodikart/TM) s'intercale à la 2ème place, confirmant le retour aux affaires de Sodikart après sa prometteuse 6ème place la semaine précédente à la manche européenne d'Ugento. Anthony a effectué une superbe remontée, comme le permet si bien la piste auvergnate. Manquant de réussite Ollie Millroy (Zanardi/lame) doit se contenter de la 8ème position. Grosse déception pour Arno Santamato (Birel/TM) qui ne parviendra jamais à être vraiment compétitif ce week-end. Peut-être a-t'il surtout travaillé en vue du Championnat d'Europe sur cette même piste...

Espoir KF2 – Déjà une confirmation.

Dominateur dans les manches, Loïc Réguillon (Sodikart/lame) aurait pu monter sur le podium. Mais, il a trouvé en travers de son chemin une bande de furieux, décidés à en découdre ! William Benedetti (PCR/Windfire) a pris comme une revanche d'Essay sur Charles Lacaze (Tonykart/Vortex). C'est cependant sa bagarre avec le Belge Sami Luka qui a marqué les esprits. William occupait la pire position à l'amorce du dernier tour : 1er, talonné par Sami depuis le départ. A Varenes, il ne faut surtout pas se retrouver dans cette situation... William a cependant résisté magnifiquement, tout autant que correctement, à la soif de riposte du rapide pilote belge.

Junior KF3 – Maïsano, la sauce a pris. Quillet, de retour en force !

La véritable rage de vaincre du petit Brandon Maïsano (Intrepid/XTR) n'avait pas jusqu'ici trouvé les moyens de s'exprimer avec les moteurs 2007. Le pilote de l'Equipe de France s'est rattrapé en finale à Varenes, et de quelle manière ! Il sort vainqueur d'un duel d'anthologie avec le Belge Guillaume De Ridder (PCR/Windfire) arbitré par le Suisse Jeffrey Schmidt (Swiss Hutless/VKR) et, à distance Hugo Croquison (Sodikart/MRC). Tout le monde a applaudi le retour en Grand Prix de Christopher Quillet (Birel/TM). Pilote de l'Equipe de France lui aussi, il a connu un début de saison difficile, un moteur qui ne part pas comme les autres en préfinale, le reléguant à la 20ème place. Résultat final ? 5ème à l'arrivée !

125 KZ2 - Le chant du départ.

Le départ est toujours un moment crucial en 125. Thomas Mich (Birel/TM) a cependant prouvé ce week-end qu'on pouvait partir sagement et remporter malgré tout la victoire. Une question de talent, sans doute, car, si sa mécanique est rapide, elle l'a trahie une fois en manche qualificative le condamnant à partir 6ème ligne en préfinale. Voilà un pilote bien armé pour la proche manche européenne des KZ2... Vainqueur à Essay, le Hollandais Danny Bleek (Energy/TM), n'a pas démérité en Auvergne, dont il repart avec une bonne avance au classement du Championnat. Belle 3ème marche pour un Pierre Krypciak (Alpha/TM) rouge de plaisir d'avoir délaissé le régional. Enfin un beau résultat pour le jeune Enzo Zéférini (CRG/Maxter) qui a bien progressé dans sa gestion de la course : 5ème en finale.



William Benedetti KF2



Départ KZ2

Opérateur FFSA - Patrick Bertin (TKC)
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88

GP KARTING FFSA 2007

Varenes sur Allier - 12, 13 May 2007 - Results

There are no two ways about it, Varennes is a magnificent circuit ! The weekend in Auvergne was thrill-packed from start to end, with high suspense throughout the qualifying heats and the finals. On a track that provides at least four good overtaking areas the drivers showed no lack of imagination to come up with others, attempting to get by just about anywhere on the inside, the outside and even upside down if they could manage it ! The KF3 rookie youngsters showed plenty of imagination as they put on a great show battling it out from Saturday afternoon onwards. A liberal dose of imagination comes in handy too in all KF categories, because the workshops and engine makers are still having a few problems developing machines that are totally reliable.

Elite KF1 – the return of the Sodikart.

Although British driver Kazeem Manzur (Zanardi/lame) dominated both the time trials and the prefinal race, he was unable to fend off an unstoppable challenge in the final from Belgian Benjamin Bailly (Kosmic/Vortex), who was back in business after recovering from an injury to his hand. Benjamin sailed home to take the Varennes Grand Prix and put himself back in the title chase. Anthony Abbasse (Sodikart/TM) slipped into 2nd place, which shows that Sodikart is also back in business after taking a promising 6th spot in the European meeting down in Ugento the previous week. Anthony's climb through the field was nothing short of splendid, but the track in Auvergne allows such exploits. An out of luck Ollie Millroy (Zanardi/lame) had to make do with 8th spot in the race. A thoroughly disappointing weekend on the other hand for Arno Santamato (Birel/TM) who just never managed to get going. Maybe he's saving himself for the European Championship race that is scheduled for this same track.

Espoir KF2 – A talent is confirmed.

After dominating the heats, Loïc Réguillon (Sodikart/lame) might well have found himself on the podium. But he found a pack of hounds across his path and they were in barking mad mood. William Benedetti (PCR/Windfire) was determined to get his own back on Charles Lacaze (Tonykart/Vortex) for what happened at Essay. But it was his scrap with Belgian Sami Luka that caught the imagination. William was lying in the worst possible position going into the last lap: in front! Leading the race but with Sami snapping at his heels as he had been doing since the start of the race. In Varennes that's the last place you want to be going into the final lap, but Williams held out magnificently - and perfectly legally - against the Belgian flyer's challenge.



William Benedetti KF2

Junior KF3 – Maisano, starting to gel. Quillet, back with a vengeance !

Until this meeting, little firebrand Brandon Maisano (Intrepid/XTR) hadn't managed to show his mettle with the 2007 engines. But the Team France driver made up for it all in the final in Varennes, and in such style! He fought and won an epic battle with Belgian Guillaume De Ridder (PCR/Windfire) under the nose of Jeffrey Schmidt (Swiss Hutless/VKR) from Switzerland and, a little way back, Hugo Croquison (Sodikart/MRC). Everyone applauded Christopher Quillet's return to Grand Prix racing in his Birel/TM. Christopher, who is also a Team France member, has had a rough start to the season, and the prefinal race seemed no better when engine trouble relegated him to 20th place. The end result? 5th place at the chequered flag !

125 KZ2 - getting away to a good start.

A good start is always crucial in 125cc racing. Thomas Mich (Birel/TM) disproved that theory this weekend by starting sluggishly yet still taking victory. It's surely a question of talent because although the kart is fast, it let him down once in a qualifying heat, so he only managed to start the prefinal race lying 6th. If ever a driver was ready for the next European KZ2 meeting it is Thomas. After victory in Essay, Dutchman Danny Bleek (Energy/TM) had nothing to be ashamed of in Varennes, and he went home still with a comfortable lead in the race for the title. A fine 3rd slot saw Pierre Krypciak (Alpha/TM) purring with pleasure for making the trip instead of competing in a regional race. And at last a good result for youngster Enzo Zéférini (CRG/Maxter), due to the improved manner in which he managed the race. His efforts were rewarded with 5th place in the final.



Start KZ2

Opérateur FFSA - Patrick Bertin (TKC)
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88