



Grand Prix FFSA Karting Lyon 2007

Les Championnats nationaux ne dépassent pas l'été cette année. Après la clôture de l'Open Masters à Val Vibrata la semaine dernière, c'est au tour du Championnat de France de s'achever à l'occasion du dernier Grand Prix FFSA à Lyon. A la période des moissons, une première récolte de lauriers vient d'avoir lieu. C'est l'occasion de revenir sur l'action Tonelli en France avant les importantes confrontations européennes à venir.

Grâce aux efforts entrepris par Gérard Tonelli et surtout grâce aux pilotes impliqués, les couleurs de Julie prennent de plus en plus d'importance dans le paysage du karting français et international. Lors du week-end de course à Lyon, plus de la moitié des pilotes présents portaient les marques roses de Julie sous forme de stickers, de broderies, de bracelets et de T-shirts. Cette implication sert à faire perdurer la mémoire de Julie Tonelli tout en étant essentielle au développement de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance.

Gérard Tonelli assure la très large diffusion de ces communiqués qui doivent mieux faire connaître tous ceux qui participent à ce mouvement. C'est la première étape d'un programme beaucoup plus ambitieux. Il est difficile de parler, dans le format actuel, de tous les pilotes qui s'investissent pour Julie. Le site internet www.julietonelli.com est là pour prendre le relais. C'est pour cette raison qu'il est important d'y figurer activement.

Félicitations aux champions 2007 : Anthony Abbasse titré en Elite, ne donnait pas cher de ses chances en début de saison ! Sébastien Bailly remporte son 1er grand championnat avec le titre Junior. Thomas Mich doit se contenter de la place de vice-champion de France 125, même s'il ne s'en est fallu que d'un cheveu qu'il empoche le titre. Par contre, Loïc Réguillon doit se réjouir de devenir vice-champion de France en Espoir, car c'est le fruit d'un travail acharné et d'une progression régulière qui risquent de l'emmener loin.

En Elite - KF1, Benjamin Bailly n'a pas réussi à se maintenir au sommet, visiblement moins aidé par son matériel. Mike Courquin ne se classe pas au niveau de ses performances, mais sa pointe de vitesse est de plus en plus impressionnante. Florian Alfano effectue à Lyon un retour remarqué au premier plan.

En Espoir - KF2, William Benedetti a été victime d'un accrochage qui ne remet pas en cause son talent, mais qui ne doit pas être facile à vivre après la déconvenue des qualifs européennes d'Essay dans des circonstances semblables. Norman Nato, quant à lui, revient enfin au premier plan avec un kart à la mesure de son coup de volant.

Mais Julie Tonelli ne concerne pas que les compétiteurs déjà récompensés par leur classement et les honneurs de la presse.

Parmi les passionnés qui roulent dans la difficile catégorie KF1, on ne peut manquer de remarquer Gianni Gazzurelli. Ce jeune pilote Franc-Comtois âgé de 19 ans, a commencé par suivre son père au bord des circuits avant de s'installer dans un baquet de minikart dès 7 ans. La 1ère pique ayant été précoce, sur un terrain héréditairement favorable qui plus est, la passion du kart s'est installée durablement chez Gianni. Minime champion en Alsace-Lorraine en 1999 et 2000, il saute déjà une étape et se retrouve directement en Junior, dans le grand bain des championnats de France et d'Europe où il roule Tonykart avec Malevault Sport. 2002 le voit 13ème au France et qualifié 4ème à l'Europe. Même programme en 2003, mais cette fois en ICA, il passe chez Swiss Hutless en 2004 avec qui il réussit quelques coups d'éclats. Il termine sa saison en FA au championnat du monde à La Conca où le niveau s'élève notablement. Il se souvient d'une manche sur piste glissante où il réalise le meilleur temps. En 2005, Gianni se classe 6ème au Grand Prix d'Essay et participe au championnat du monde sur un Sodikart chez Braun Racing. Il change encore de team courant 2006 pour retrouver Tonykart au Mondial à Angerville. Cette saison l'a vu réussir de superbes performances en France et en Europe en KF1, comme cette 5ème place en finale à Lyon. Gianni va rouler en KZ1 pour la coupe du monde à Sarno et projette de mixer la KF1 et la KZ1 pour son programme 2008 toujours sur Tonykart. Il porte depuis longtemps les stickers Julie Tonelli, précisément depuis que Virginie Barandon lui a fait connaître l'histoire de Julie, fin 2002 à Lavelanet. Il reste fidèle à Julie pour participer à ce travail de mémoire.





FFSA Karting Grand Prix

Lyon 2007

This season the national championships only last until the end of the summer. The Open Masters season drew to a close in Val Vibrata last week and this week it was the turn of the French Championships to reach their conclusion when the final FFSA Grand Prix race took place in Lyon. It's harvest time in France, and the first crop of medals is already in. So it is the right time to take stock of the Tonelli movement's activities in France, before the major European action gets under way.

Thanks to the efforts of Gérard Tonelli and of all the drivers who have pledged their support, Julie's colours have been much in view on both the French and international kart scenes. Support is increasing, as we saw in Lyon, where over half the drivers were sporting Julie's pink stickers, badges, bracelets and tee-shirts. The purpose of this support is to ensure that the name Julie Tonelli is not forgotten and that the children's foundation set up in her name is able to grow.

Gérard Tonelli does his level best to ensure that these press releases go out to as wide a public as possible, in order to promote the action of everyone who supports the movement. But that's just the first step in what is a highly-ambitious plan. This current format doesn't allow us to do justice to all those drivers who are actively supporting Julie's cause. That's why the internet site www.julietonelli.com was set up. It's important that you should be registered on the site.

Our congratulations go to the 2007 season champions: Anthony Abbasse, the newly-crowned Elite champion, wasn't expecting to do as well when the season began. Sébastien Bailly won his 1st major championship title, topping the Junior category. Thomas Mich had to be content with the vice-champion's medal in the France 125 class after coming within a whisker of the title. Loïc Réguillon, on the other hand, will be delighted with his runner's up medal in the rookie 'Espoir' class. It comes as a just reward for all the hard work he has put in throughout a season in which he got better and better as time went by. Such tenacity should see him go far.

In the KF1 (Elite) class, Benjamin Bailly didn't manage to hold on to the top spot he occupied earlier in the season. The problems he's been having with his kart told in the end. Mike Courquin didn't get the result of which he is capable, but the sight of him lapping flat out was as impressive as ever. Florian Alfano's return to form in Lyon didn't go unnoticed either.

In the KF2 (Espoir) class, rookie William Benedetti got caught up in a prang which left him with only his talent intact. It must be hard for him to swallow coming on top of what happened to him under similar circumstances in Essay during the European qualifiers. It was good to see Norman Nato back at the top level now that he has a kart fit for a man of his calibre.

But the Julie Tonelli movement is not only about those whose names are regularly on the winners board or who have become press favourites.

The challenging KF1 category is full of drivers who have a passion for racing, none more so than Gianni Gazzurelli. This 19-year-old from Franche Compté caught the kart bug from his dad as soon as he could walk and was already quite at home in minikart by the age of seven. The passion for this sport which runs in the family has never left Gianni since he acquired it at such an early age. After taking the Alsace-Lorraine regional championship two years running (1999, 2000), Gianni leapfrogged the next category and started racing directly in the Junior class. Racing a Tonykart for Malevault Sport, he took part in the French and European championships. 2002 saw him in 13th place overall in France and he was the 4th-placed qualifier for Europe. The same happened in 2003, although this time in the ICA class. In 2004 he moved to Swiss Hutless and made a name for himself on several occasions. He finished that season in FA at the world championships in La Conca, where the level of competition was high. He particularly remembers one heat that he won on a very slippery track. In 2005, Gianni came 6th in the Grand Prix race in Essay and took part in the world championships, racing a Sodikart for Braun Racing. He changed teams again mid-way through the 2006 season, and the World Cup in Angerville saw him racing once again for Tonykart. He has turned in some great KF1 performances both in France and in Europe, for example this fine 5th place in the final in Lyon. Gianni will be racing a KZ1 in the world cup in Sarno and plans to mix KF1 and KZ1 racing in his 2008 season, still with Tonykart. He is a long-standing Julie Tonelli aficionado, and has been sporting her stickers ever since Virginie Barandon told him about Julie when they raced together in Lavelanet at the end of 2002. He's been a staunch supporter of hers ever since.





Grand Premio FFSA di karting Lyon 2007

Quest'anno la stagione dei campionati nazionali si conclude con l'estate. Dopo la chiusura dell'Open Masters di Val Vibrata, la settimana scorsa, è la volta del campionato francese, con l'ultimo Gran Premio FFSA a Lione. In Francia è il periodo della mietitura, e già si raccolgono i primi risultati. Un'occasione per ricordare le attività Tonelli in Francia, prima dei prossimi importanti confronti europei.

Grazie agli sforzi compiuti da Gérard Tonelli, e soprattutto grazie ai piloti che ne hanno sostenuto l'iniziativa, i colori di Julie assumono un'importanza sempre maggiore nel panorama del karting francese e internazionale. A Lione, oltre la metà dei piloti presenti testimoniava il proprio sostegno a Julie esibendo adesivi, ricami, braccialetti e T-shirt. Questo coinvolgimento serve a far continuare a vivere il ricordo di Julie Tonelli e far crescere la fondazione Julie Tonelli per l'infanzia.

Gérard Tonelli fa del suo meglio per garantire l'ampia diffusione di questi comunicati, il cui scopo è di far conoscere meglio tutti i sostenitori del movimento. Ma è solo il primo passo di un programma molto più ambizioso. Nel formato attuale non è facile parlare di tutti i piloti che si impegnano per Julie. Per questo motivo è nato il sito Internet www.julietonelli.com ed è importante che vi si registri il maggior numero di persone.

Congratulazioni ai campioni 2007: Anthony Abbasse, incoronato campione in Elite, a inizio stagione non pensava che sarebbe andata così bene! Sébastien Bailly strappa il suo primo grande campionato con il titolo Junior. Thomas Mich deve accontentarsi del posto di vice-campione di Francia 125, dopo essere stato a un soffio dall'aggiudicarsi il titolo. Loïc Réguillon si rallegra invece di essere diventato vice-campione di Francia in Espoir, perché questo risultato è il frutto di un duro lavoro e di un miglioramento continuo che sicuramente lo porteranno lontano.

In Elite - KF1, Benjamin Bailly non è riuscito a rimanere al vertice, anche perché «tradito» da un kart non degno di lui. Mike Courquin non si classifica all'altezza delle sue prestazioni, ma è comunque un pilota velocissimo. Florian Alfano è tornato in piena forma, come ha dimostrato a Lione. In Espoir - KF2, William Benedetti è stato vittima di un incidente che, pur non mettendo in discussione il suo talento, deve essere stato difficile da accettare, soprattutto dopo le analoghe circostanze vissute alle qualifiche europee di Essay. Norman Nato ritorna in primo piano con un kart degno delle sue capacità.

Ma il movimento di Julie Tonelli non riguarda solo i vincitori o i beniamini della stampa.

Tra gli appassionati che corrono nella difficile categoria KF1, non si può non ricordare Gianni Gazzurelli. Questo diciannovenne pilota della Franca Contea ha cominciato a frequentare i circuiti di kart al seguito del padre, prima di salire su un minikart a sette anni. La passione per questo sport, amato da tutti i membri della sua famiglia, non ha mai abbandonato Gianni dal giorno del primo incontro. Campione regionale di Alsazia e Lorena per due anni di fila, nel 1999 e nel 2000, salta una categoria e dalla Minima si ritrova direttamente in Junior, per i campionati di Francia e d'Europa, dove corre su un Tonykart per Malevault Sport. Il 2002 lo vede 13o in Francia e al quarto posto in Europa. Stesso programma nel 2003, ma questa volta in ICA. Nel 2004, passa a Swiss Hutless, e mette a segno qualche splendido risultato. Termina la stagione in FA al campionato del mondo a La Conca, dove il livello della competizione è molto elevato. Si ricorda in modo particolare di una manche corsa su una pista scivolosa, durante la quale realizzò il miglior tempo. Nel 2005 Gianni si classifica 6o al Gran Premio d'Essay e partecipa al campionato mondiale su Sodikart, correndo per Braun Racing. Cambia ancora una volta squadra a metà del 2006, ad Angerville, per ritornare a correre su Tonykart, questa volta per Mondial. Questa stagione la visto compiere performance superbe sia in Francia sia in Europa in KF1, come ad esempio questo 5o posto conquistato in finale a Lione. Gianni correrà in KZ1 per la Coppa del Mondo a Sarno e per il 2008 pensa di dividersi tra KF1 e KZ1, sempre su Tonykart. Da molto tempo ormai porta gli adesivi Julie Tonelli, precisamente da quando Virginie Barandon gli ha fatto conoscere la storia di Julie, verso la fine del 2002, a Lavelanet. E da quel giorno è rimasto un fedelissimo, perché vuole partecipare anche lui a questo lavoro della memoria.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France



Gsm : +33 6 23 26 40 47
Site : www.julietonelli.com
Mail : contact@julietonelli.com

