



## Championnat d'Europe KF1 - KF2, Salbris 4 & 5 août 2007

### Un monde de passionnés

**G**rosse chaleur à Salbris pour la 3ème et dernière manche du championnat d'Europe KF1, couplée à la finale européenne KF2. Si les champions d'Europe se trouvent parmi les grandissimes favoris, il y a eu beaucoup de désillusions dans les rangs des outsiders. Problèmes techniques récurrents ou accrochages nombreux ont apporté leur lot de déception. Malgré tout, la passion qui anime les concurrents reste un moteur qui ne connaît pas de ratés. Il en est de même pour la fidélité des pilotes à l'esprit Tonelli : les stickers roses sont de plus en plus présents sur les karts tandis que les T-shirts Julie se répandent dans le paddock.

Délaissions pour une fois les vainqueurs qui bénéficient de l'attention du public et des médias, ce qui est tout à fait normal pour parler de ceux qui doivent retrouver toute leur motivation au soir d'une course difficile. Les 2 grandes échéances de la fin de la saison internationale donneront à certains l'occasion de se battre à nouveau, remplis des espoirs les plus fous. C'est sans doute pour cela que Julie a aimé ce sport, et que Gérard Tonelli s'appuie d'abord sur les pilotes de karting pour faire connaître la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance.

Le plateau de ce championnat d'Europe KF1 pouvait sembler un peu maigre pour le plus haut niveau du karting. On l'a bien compris, la réglementation des moteurs KF n'a pas favorisé l'accès de nombreux pilotes à ce genre de compétition. La difficulté de la chose peut être illustrée par les résultats en demi-teinte d'un champion incontestable comme Davide Fore'. Malgré toute son expérience et le soutien d'une grande usine, Davide n'a pas pu briller à la hauteur de son talent à Salbris. 4ème chrono, 4ème après les manches qualificatives, pénalisé en course 1 et 5ème de la course 2, Davide est loin d'être satisfait. Le pilote italien se remet aussitôt au travail pour préparer Sarno en KZ1 et Mariembourg en KF1. Armand Convers a, lui aussi, de quoi être déçu par un accablant manque de chance qui l'a notamment contraint à l'abandon suite à un accrochage dans le 1er tour de la course 2, alors qu'il était bien parti pour se rapprocher du podium. Mike Courquin parvient à conserver un petit sourire poli quand il évoque le déluge d'ennuis qui ont ruiné ses espoirs de bien figurer pour la dernière de l'Europe. Quant à Benjamin Bailly, il a vécu à Salbris l'un des pires week-end de course de sa carrière.

Du côté des pilotes qui semblent attirer plus que de raison les méfaits de la malchance, Glenn Keyaert n'est pas le mieux loti. Ce jeune Belge de 20 ans reste en toutes circonstances un des garçons les plus sympathiques du paddock qui ne se lamente pas quand le sort le prive de résultats. Glenn a suivi un parcours classique dans le karting, depuis ses débuts en minime régional en Belgique, il y a 9 ans. Après 2 années en cadet et 2 années en Junior avec le team VDK, il passe les frontières de l'ICA et de l'international en 2003 en remportant les qualifications européennes à Francorchamps. Un accrochage le prive de finale. Champion de Belgique ICA en 2004, il casse sa bougie à la finale européenne. Glenn passe en FA en 2005, puis élargit sa participation internationale en 2006 en mettant la France et l'Italie à son programme. Le Mondial d'Angerville se termine par un accrochage avec son co-équipier. Cette saison l'a vu toujours rapide en championnat de France notamment et à la 1ère de l'Europe à Ugento. Glenn constate qu'il est de plus en plus difficile pour un pilote privé de suivre les usines en KF1, par manque de pièces compétition, entre autres. Il pense déjà, lui aussi, à Mariembourg où il a prévu de nombreux tests d'ici septembre. Glenn porte fidèlement les couleurs de Julie depuis un certain Grand Prix FFSA à Ostricourt en 2004. Il a été touché par l'action des parents de Julie pour le karting, à travers le site [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com) en particulier.

Dans le grand cirque d'une finale sèche en KF2 au niveau européen, de nombreux pilotes laissent des plumes, comme des illusions. Parmi les bons qui auraient pu être devant, Loïc Réguillon, Norman Nato, Burkhard Maring ont eu leur dose de contre-temps. Robin Frijns s'est même blessé à la cheville lors de sa dernière manche. Les 2 féminines de la KF2, la Tchèque Lucie Pankova et la Finlandaise Veera Virtanen n'ont pas franchi le cap des qualifications malgré leur niveau incontestable.

**Merci et bravo à tous les pilotes Tonelli, en championnat d'Europe !**







## European KF1 & KF2 championships, Salbris 4-5 August 2007

### For enthusiasts

**T**emperatures were high in Salbris for the 3rd and final round of the European KF1 championship which took place on the same day as the European KF2 finals. The various European champions were naturally among the hot favourites for honours but there were a lot of long faces in the ranks of the outsiders. Disappointingly for them, endless technical hitches and numerous pile ups were the order of the day. But passion is what drives these contestants and there were no breakdowns on that score. The same goes for the drivers' commitment to the Tonelli culture: the famous pink kart decals were much in view and there were many Julie tee-shirts to be seen in the paddock.

Let's leave the race winners to savour the media spotlight and take the plaudits of the crowd and turn our attentions for once to those who, at the end of a hard day, need to renew their motivation. The two big end-of-season races will provide some of them the chance to fight another day, with their dreams intact. It is this sort of attitude that probably explains why Julie loved this sport so much and why Gérard Tonelli is counting on the kart driving community to spread the word about the Julie Tonelli Children' Foundation.

The field entered for this European KF1 championship meeting was somewhat meagre for a race at the highest level of karting. We all know that the new regulations governing KF1 engines have made life very difficult for a number of drivers in this class of racing. The scale of the problem can be gauged by the fact that an established champion such as Davide Foré had such an average season. Despite his vast experience and the backing of a major factory, Davide was never able to punch his weight at Salbris. 4th after timed practice, 4th after the qualifying heats, penalised in race 1 and 5th in race 2: these are not results with which someone of Davide's calibre could be satisfied. But the Italian driver got straight back to work afterwards in order to be ready for Sarno in KZ1 and Mariembourg in KF1. Armand Convers also had reason to be disappointed. So much bad luck! He had to drop out of race 2 after a prang on the very first lap when it looked as though he might get a sniff of the podium. Mike Courquin managed a rueful smile as he recalled the string of mishaps that ruined his hopes of doing well in the last European race of the season. As for Benjamin Bailly... well, Salbris turned out to be one of the worst experiences of his career!

Glenn Keyaert is another driver who seemed to be getting more than his fair share of mishaps. The 20-year old remains one of the most likeable drivers in the paddock. He never complains when things don't go his way. Glenn came up through the traditional path in karting, starting out in the regional «Minime» class in his native Belgium when he was 9 years old. After two years in the Cadet class and then two more with the Juniors, he pushed open the door to the ICA class and went on to international racing in 2003, a season in which he won the European qualifying race in Francorchamps. But a prang put paid to his chances in the final. He was crowned Belgian ICA champion in 2004, but broke a spark plug in the European finals. Glenn entered FA racing in 2005 and broadened his participation in Europe in 2006 by entering for the French and Italian series. The World Cup race in Angerville ended when he was involved in an unfortunate shunt with a team-mate. He has been quick in the French championships this season and also in Europe with a 1st down in Ugento. Glenn remarked that it is becoming increasingly difficult for a private entrant to compete with the KF1 works drivers. For one thing, race parts are hard to come by. He too already has his sights firmly fixed on Mariembourg, a circuit on which he plans to do a lot of practice between now and September. Glenn has been a faithful supporter of the Julie cause since the famous 2004 FFSA Grand Prix in Ostricourt. In particular, he was impressed by what he read on [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com) about all that Julie's parents were doing for karting.

A number of drivers lost their illusions and their dignity in this European KF2 final race. Loïc Réguillon, Norman Nato and Burkhard Maring, all of whom you might have expected to be front runners, all experienced setbacks. Robin Frijns even managed to hurt an ankle in his last heat! The two female KF2 drivers, Lucie Pankova from the Czech Republic and Veera Virtanen from Finland, never made the cut after qualifying despite their undoubted class.

*We'd like to express our thanks and say «well done» to all the drivers who sport Tonelli colours in the European championships.*







## Campionato europeo KF1 e KF2, Salbris, 4 - 5 agosto 2007

### Un mondo di appassionati

**A**ccoglienza calorosissima a Salbris per la 3a e ultima manche del campionato europeo KF1, accoppiata con la finale europea di KF2. Se i campioni d'Europa saranno tra i grandissimi favoriti, c'è molta disillusione nelle fila degli outsider. Problemi tecnici ricorrenti e numerosi incidenti hanno fatto la loro parte, ma la passione che anima i concorrenti è un motore che non conosce pause. Lo stesso si può dire della fedeltà dei piloti allo spirito Tonelli: gli adesivi rosa sono sempre più numerosi sui kart e le T-shirt di Julie invadono ormai il paddock.

Lasciando stare per una volta i vincitori che beneficiano dell'attenzione del pubblico e dei media, come del resto è giusto che sia, parliamo di coloro che devono ritrovare la motivazione la sera di una corsa difficile. Le due grandi scadenze finali della stagione internazionale saranno nuovamente l'occasione di scontri e riempiranno di speranze i più folli. Sicuramente è per questo motivo che Julie ha amato questo sport e che Gérard Tonelli chiede il sostegno dei piloti di kart per far conoscere la fondazione Julie Tonelli per l'infanzia.

Il picco del campionato d'Europa KF1 poteva sembrare un po' scarso, per essere il livello più alto del karting. Il regolamento dei motori KF non ha favorito la partecipazione numerosa dei piloti a questo genere di competizione. La difficoltà può essere illustrata con i risultati mediocri ottenuti da un campione del calibro di Davide Fore'. Malgrado la sua esperienza e il sostegno di meccanici d'eccezione, Davide non è riuscito a brillare come ci si sarebbe aspettati da un talento par suo. 40 nella gara a cronometro, 40 dopo le manche di qualificazione, penalizzato in corsa 1 e 50 in corsa 2, Davide è ben lungi dall'essere soddisfatto. Il pilota italiano si rimette subito al lavoro per preparare Sarno in KZ1 e Mariembourg in KF1. Anche Armand Convers ha di che essere deluso per un'insopportabile assenza di fortuna che l'ha costretto ad abbandonare la gara dopo un incidente avvenuto nel 1o giro della corsa 2, quando era partito ottimamente per avvicinarsi al podio. Mike Courquin mostra un sorriso educato quando ricorda tutti gli imprevisti che hanno rovinato la sua speranza di fare bella figura nell'ultima gara europea. In quanto a Benjamin Bailly, a Salbris ha vissuto uno dei peggiori week-end della sua carriera.

Altro pilota in gara per il primato del più sfortunato in gara è Glenn Keyaert. Questo giovane belga di 20 anni rimane comunque uno dei ragazzi più simpatici del paddock, che non si lamenta mai quando la sorte lo priva dei risultati sperati. Glenn ha seguito un percorso classico nel karting, debuttando in classe minima in Belgio a 9 anni. Dopo 2 anni trascorsi come cadetto e 2 anni in Junior con il team VDK, passa le frontiere dell'ICA e approda alla scena internazionale nel 2003, qualificandosi per gli europei di Francorchamps. Un incidente lo priva della finale. Campione del Belgio ICA 2004: la candela lo tradisce proprio nella finale europea. Glenn passa in FA nel 2005, poi amplia la sua partecipazione internazionale nel 2006, inserendo Francia e Italia nel suo programma. Il mondiale di Angerville si conclude per uno scontro con un suo compagno di squadra. Questa stagione lo ha visto molto veloce nel campionato di Francia e nella 1a gara d'Europa, a Ugento. Glenn constata che è sempre più difficile gareggiare per un pilota privato, anche per la difficoltà di reperire i ricambi durante le gare. Come molti altri piloti, anche lui sta già pensando a Mariembourg, dove sono previste numerose prove da qui a settembre. Glenn porta fedelmente i colori di Julie dal giorno di un certo gran premio FFSA, a cui partecipò a Ostricourt nel 2004. Rimase toccato da quello che avevano deciso di fare per il karting i genitori di Julie, in particolare con il sito [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com). Nel grande circo di una finale di KF2 a livello europeo, sono numerosi i piloti che ci rimettono le penne, e le illusioni. Tra i buoni che avrebbero potuto essere davanti, Loïc Réguillon, Norman Nato e Burkhard Maring hanno avuto la loro razione di contrattempi. Robin Frijns si è infortunato alla caviglia proprio durante l'ultima manche. Le due ragazze di KF2, la ceca Lucie Pankova e la finlandese Veera Virtanen, non sono riuscite a qualificarsi nonostante la loro bravura fosse fuori discussione.



**Grazie e complimenti a tutti i piloti Tonelli che hanno partecipato al campionato d'Europa !**



Julie Tonelli  
Chemin de la Bartavelle  
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France



Gsm : +33 6 23 26 40 47  
Site : [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com)  
Mail : [contact@julietonelli.com](mailto:contact@julietonelli.com)

