



CIK-FIA Sarno (I)

Touche de rose sur les pentes du Vésuve

Un plateau de champions et de futurs champions pour une compétition intense près de Naples, une longue piste technique de 1700m au revêtement particulier, une météo plutôt ensoleillée malgré une forte averse, tels sont les ingrédients de base de ce premier week-end de septembre à Sarno. Les pilotes Tonelli n'ont pas manqué ce grand rendez-vous européen et mondial en terre italienne pour des courses au suspense souvent extrême.

Avec 3 titres d'importance à la clé, Sarno constitue une des dates majeures de la saison 2007. En KZ1 et KF3, le titre se joue à l'ancienne, sur la seule finale du dimanche. En KZ2, la conclusion du championnat est encore incertaine entre les 5 premiers. Autant dire que la tension est grande quand le chrono commence à afficher les premiers temps. On retrouve à cette occasion les fidèles du papillon rose qui auront porté les couleurs de Julie tout au long de la saison européenne.

En KZ1, le niveau est particulièrement relevé avec la présence des meilleurs pilotes mondiaux roulant habituellement en KF1. Armand Convers, peu habitué aux changements de vitesses et guère avantagé par sa mécanique ne passe pas la barre des qualifications, tout comme Pierre Ragues réussissant une belle performance lorsque la pluie inonde la piste et interrompt prématurément la manche de repêchage. Continuant son expérience de privé parmi les pilotes officiels Gianni Gazzarelli n'atteint pas non plus les phases finales, mais savoure sa chance de rouler avec les plus grands. Le jeune Thomas Mich se place durant tout le week-end aux avant postes, devançant des pilotes très expérimentés et termine sans complexe à une superbe 5ème position finale. Alessandro Piccini est victime d'un accrochage en finale qui le relègue à la 18ème place alors que ses performances lui laissaient entrevoir une marche du podium. Omar Mambretti, à court de roulage cette saison, retrouve petit à petit ses marques et passe de la 39ème position aux chronos à la 13ème en finale. Enfin, Davide Foré, victime de nombreux soucis en course, ne peut concrétiser ses réelles possibilités de victoire.

En KZ2, Joffrey Demanse aura été le plus performant des pilotes portant les couleurs de Julie. 5ème à l'issue des manches, Joffrey perd toutes ses chances dans un accrochage alors qu'il est pointé en 4ème position. Une magnifique remontée de 16 places en course 2 lui permet de terminer 11ème et 9ème du championnat d'Europe. Pas encore vraiment remis de ses problèmes de dos, Tony Lavanant réussit à se hisser à la 7ème position après les manches. Il est contraint à l'abandon en course 1 et ne fait pas la course 2. Il termine 10ème du championnat. Enzo Zéférini confirme à chaque sortie tout le bien qu'on peut penser de lui après toutes ses belles performances de 2007. Enzo décroche un joli 10ème temps aux chronos et termine les manches en 12ème place. Il abandonne malheureusement en course 1, alors qu'il occupait la 8ème position. Avec un gain de 12 places en course 2, il se classe 16ème et 15ème du championnat. Enfin, le Français d'Autriche, Morgan Weber, s'améliore au fil des manches pour culminer en 9ème position de la course 1.

Chez les juniors de la KF3, on ne peut qu'être admiratif du niveau atteint par Brandon Maisano cette saison. Toujours parmi les plus rapides, il sait maintenant prendre d'excellents départs et gérer ses courses tout en gardant son sens de l'attaque. Envoyé par deux fois en-dehors de la piste, ses espoirs de podium ne peuvent cependant pas se concrétiser et il doit se contenter d'une 8ème place.

Ni Kevin Mourey, ni David Rambeau ne parviennent à se qualifier, victimes d'accrochages en manches. Guillaume De Ridder s'en sort mieux et réalise une superbe préfinale en gagnant 13 places ! Il abandonne ensuite en finale, ne pouvant continuer avec son nassau panel devant les yeux... Le jeune Jordon Lennox-Lamb, actuel 5ème du championnat britannique termine à une prometteuse 11ème place après s'être classé 26ème aux chronos.





CIK-FIA Sarno (I)

Pink butterflies seen in the shadows of Mount Vesuvius

On the menu during a mostly sunny early September weekend in Sarno, not far from Naples, was some fine racing. A field of past, present and future champions served up some intense emotion out on the long, technically challenging 1.7 km track, with its somewhat unusual surface. No way were Julie Tonelli's drivers going to miss out on such a major European and world event as this one taking place on Italian soil, where the racing is always hotly contested not to say extreme.

With three major titles at stake, the Sarno meeting was one of the 2007 season's top events. In KZ1 and KF3, the title was decided under traditional rules, the crown going to the winner of Sunday's final. In KZ2 the championship race was still wide open with five possible winners. So the tension in the air was palpable as the clock started to register the lap times. The usual crowd of Julie supporters were there, sporting her pink butterfly colours as they have done all season.

The standard was especially high in KZ1, thanks to the notable participation of some of the world's top KF1 drivers. Armand Convers, unused to having to change gear and driving a kart that was not performing too well, didn't manage to get through qualifying. Neither did Pierre Ragues, who was doing fine until the rain set in, cutting short the repechage heat. Private entrant Gianni Gazzurelli didn't make the cut either, but was thrilled with the chance to race against some of the top works drivers. Young Thomas Mich was amongst the front-runners all weekend, finishing the final in a superb 5th position, ahead of a lot of far more experienced drivers than him. Alessandro Piccini was looking good for a podium place in the final until falling foul of a prang which put him back down in 18th place. Omar Mambretti, who lacks race practice this season, is gradually finding his form, progressing from 39th position in the timed laps up to 13th place in the final. Last but not least, Davide Foré, hit a number of problems in the race, and was unable to make good his undoubted chances of victory.

In KZ2, Joffrey Demanse was the best of the drivers sporting Julie's colours. 5th after the heats, Joffrey lost all chance of victory after a crash when he was lying 4th in the race. But a spectacular 16-place climb in Race 2 saw him finish the race in 11th place, which put him in 9th place in the final European championship standings. Tony Lavanant, still feeling the effects of his back problem, managed to grab 7th place after the heats. He had to retire from Race 1 and didn't start Race 2. He finished 10th overall in the championship. With each outing, Enzo Zéférini confirms all the good things that have been said about him after such good performances in 2007. Enzo scored a useful 10th fastest lap in the time trials and came through the heats in 12th place. Unfortunately he was forced to drop out of Race 1 when he was lying 8th. After moving up 12 places in Race 2, he crossed the line in 16th place which took him to 15th overall in the final championship standings. Finally, Austria's favourite Frenchman, Morgan Weber, got better with each heat and peaked in 9th position in Race 1.

Over in the juniors in KF3, we can only sit back and admire what Brandon Maisano has achieved this season. He was always up there with the fastest drivers in the race. Good to see that he has now mastered the art of getting off to a good start and how to manage his races carefully without sacrificing his attacking instinct. However, having been shunted off the track twice, he had to make do with 8th place.

Neither Kevin Mourey nor David Rambeau managed to qualify, following prangs in the heats. Guillaume De Ridder did better and raced a superb prefinal, climbing 13 places through the field. He dropped out of the final; there was no way he was going to be able to continue with a nose panel covering his eyes! Young Jordon Lennox-Lamb, who is currently lying 5th in the British championships, finished a creditable 11th, up from 26th in timed practice.





CIK-FIA Sarno (I) Il Vesuvio si tinge di rosa

Nutrita partecipazione di campioni presenti e futuri per questa intensa competizione che si svolge nei pressi di Napoli. Un lungo tracciato tecnico di 1700 metri caratterizzato da uno speciale rivestimento e una giornata di sole inframmezzata da un forte acquazzone sono gli ingredienti di base di questo primo weekend di settembre a Sarno. I piloti Tonelli non hanno certo disertato questo incontro europeo e mondiale in terra italiana, dove le corse non mancano mai di regalare forti emozioni.

Con tre titoli importanti in palio, Sarno rappresenta una delle date più importanti della stagione 2007. In KZ1 e KF3 il titolo si giocava alla vecchia maniera, nella sola finale di domenica. In KZ2, essendo la conclusione del campionato ancora incerta, tutto era possibile tra i primi cinque. Inutile sottolineare quanto fosse palpabile la tensione quando il tabellone visualizzava i primi tempi della gara a cronometro. Per l'occasione si sono ritrovati i fedelissimi della farfalla rosa, coloro che hanno portato i colori di Julie per tutta la stagione europea.

In KZ1 il livello era particolarmente alto, data la presenza di piloti mondiali che solitamente corrono in KF1. Armand Convers, poco abituato ai cambi di marcia e ostacolato da un kart poco collaborativo, non ha oltrepassato la barriera delle qualificazioni, al pari di Pierre Ragues, che ha corso molto bene fino a quando la pioggia non ha inondato la pista, impedendo il ripescaggio. Anche il pilota privato Gianni Gazzurelli non ce l'ha fatta, ma almeno ha potuto assaporare il piacere di correre con i grandi. Il giovane Thomas Mich si è piazzato ai primi posti durante il weekend, scavalcando piloti di grande esperienza e mettendo a segno una superba 5a posizione finale. Alessandro Piccini è stato vittima di un incidente in finale che lo ha relegato al 18o posto, proprio quando sembrava potesse addirittura guadagnare il podio. Omar Mambretti, che ha corso poco in questa stagione, ha ritrovato un po' alla volta la sua forma, riuscendo così a passare dalla 39a posizione nelle gare a cronometro alla 13a in finale. E infine Davide Foré, vittima di numerosi problemi in gara, non ha potuto concretizzare le sue reali possibilità di vittoria.

In KZ2 Joffrey Demanse è stato il migliore tra i piloti che portano i colori di Julie. 5o all'inizio delle gare, Joffrey ha dovuto rinunciare al sogno della vittoria per un incidente subito proprio mentre stava passando in 4a posizione. Una rimonta magnifica di 16 posizioni in corsa 2 gli ha comunque permesso di terminare 11o e 9o nel campionato europeo. Pur non avendo recuperato interamente la propria forma dopo i problemi alla schiena, Tony Lavanant è riuscito a salire in 7a posizione dopo le gare. Viene però costretto all'abbandono durante la corsa 1 e non partecipa alla corsa 2. Termina al 10o posto del campionato. Enzo Zéférini riconferma ancora una volta i giudizi positivi ricevuti dopo le bellissime prestazioni del 2007. Enzo strappa un 10o tempo nelle gare a cronometro e termina le gare in 12a posizione. Sfortunatamente abbandona in corsa 1, dove occupava l'8a posizione. Con una rimonta di 12 posizioni in corsa 2, si è classificato 16o e 15o nel campionato. Infine il francese d'Austria Morgan Weber è riuscito a migliorare all'ultimo momento, culminando la corsa 1 in 9a posizione.

Per quanto riguarda la KF3, non si può che ammirare il livello raggiunto da Brandon Maïsano in questa stagione. Da sempre tra i più veloci, ora è in grado di fare partenze eccellenti e di gestire la corsa proteggendosi dagli attacchi avversari. Tuttavia due uscite di pista gli hanno impedito di concretizzare le sue speranze per il podio e ha dovuto accontentarsi di un 8o posto.

Né Kevin Mourey, né David Rambeau si sono qualificati, vittime di un incidente avvenuto durante la corsa. Guillaume De Ridder ha avuto migliore fortuna e ha realizzato una superba pre-finale, guadagnando ben 13 posizioni! Ma deve abbandonare in finale, non potendo continuare con la protezione nasale sugli occhi... Il giovane Jordon Lennox-Lamb, attualmente 5o nel campionato britannico, termina con un promettente 11o posto dopo essersi classificato 26o nelle gare a cronometro.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Arena - 13480 Cabriès - France



Gen : +33 6 23 26 40 47
Site : www.julietonelli.com
Mail : contact@julietonelli.com

