



# Julie Tonelli brille toujours au sommet

CIK-FIA World Karting Championship & World Cup for KF2 - Mariembourg (B) - 20 - 23.09.2007

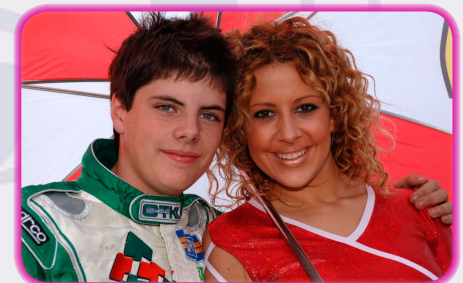
L'événement karting de l'année s'est déroulé pendant le premier week-end d'un automne indien, dans les Ardennes belges, sur le magnifique circuit du Karting des Fagnes, à Mariembourg. Un Championnat du Monde pour les KF1 et une Coupe du Monde pour les KF2, une affiche qui a rassemblé l'élite du karting international et quelques milliers de spectateurs pour la première mondiale des moteurs KF. Qu'ils soient traditionnellement roses, ou bien nouvellement chromés, les stickers Julie Tonelli ont orné un grand nombre de karts lors de ce rendez-vous incontournable et très médiatisé. Que les fidèles en soient remerciés encore une fois.



## Ryall remporte la première Coupe du Monde KF2

Dans cette catégorie d'avenir, le suspens aura été permanent jusqu'aux phases finales. Les favoris ne se sont pas retrouvés en position de dominer l'épreuve, et les prétendants se sont bousculés, à tous les sens du terme, avant que Michael Ryall ne vienne mettre tout le monde d'accord.

Certes bien positionné depuis les essais chronos, le pilote GKS a vraiment montré un potentiel étonnant à partir de la préfinale. Prenant des départs sages afin d'éviter les embûches du premier tour, Michael se met à chaque fois en chasse pour prendre le commandement au plus vite et enlever à ses poursuivants successifs toute velléité de retour. C'est avec un panache incroyable qu'il relègue le second à plus de 4 secondes en finale. Sa victoire est également très importante pour Paul Lemmens, son team manager, qui prouve ainsi, après une saison difficile, que le moteur TM est promis à un bel avenir. Le pilote britannique, qui roule avec une licence belge, aura vécu en 2007 un tournant dans sa carrière au cours d'une saison riche en rebondissements. Contraint de changer d'écurie en cours de saison, confronté à la longue mise au point de sa motorisation, Michael Ryall n'a jamais baissé les bras et récolte à Mariembourg la récompense méritée de son immense talent.



Les pilotes français ont connu leur lot de déceptions lors de cette Coupe du Monde. Porteur des plus gros espoirs tricolores, Charles Lacaze a vécu un week-end noir. Pourtant rapide aux essais libres, Charles ne réussit que moyennement ses chronos. Il doit ensuite se battre pour remonter dans les manches qualificatives. Victime d'un accrochage dans la deuxième, il lui faut absolument réussir la dernière manche. Las, il est littéralement harponné dans le tour de formation, juste avant que le départ ne soit donné. Il est même légèrement blessé et doit se résigner à ne pas figurer dans la liste des pilotes qualifiés. Clément Bluy, Kevin Bole-Besançon, Loïc Régullon et William Benedetti connaissent la même désillusion. Norman Nato réussit à se qualifier, sans pouvoir réellement se battre avec les ténors de la catégorie. À force d'acharnement, il parvient à se hisser en 18ème position de la finale.



La bonne surprise du week-end a été offerte par un Julien Deschamps que l'on n'attendait pas à pareille fête. Si tout le monde savait Julien rapide en KF2, il lui manquait de réussir une compétition jusqu'au bout. Le pilote Malevault Sport débute son week-end mondial par une modeste 40ème position aux chronos qui le fait partir à l'extérieur de la 10ème ligne pour toutes ses manches, ce qui n'est pas l'idéal pour être devant. Mais Julien semble plus déterminé que jamais et fait preuve d'une maturité grandissante dans la gestion de ses courses. Il reste concentré du début à la fin des manches et se retrouve qualifié en 18ème position pour la préfinale. A ce stade, c'est déjà un succès, mais qui est loin de contenter Julien. Il veut faire mieux, beaucoup mieux. En préfinale, il gagne du terrain en terminant 13ème et aussi 1er Français. Ce n'est pas fini ! Lors de la finale, Julien se trouve rapidement dans le top 10, et continue d'attaquer. Percuté par l'arrière, il perd du terrain, mais ne se désunit pas. Il reprend sa place et se rapproche du groupe de 3 pilotes en chasse du leader. Julien franchit la ligne d'arrivée 5ème de la Coupe du Monde !



## Championnat du Monde KF1

**S**il suspens pour la victoire finale en KF1 a été vite émué, la bataille fut rude et belle pour les places d'honneur. Les courses ont été disputées à tous les niveaux et le spectacle vraiment superbe. Alban Varutti, membre de l'Equipe de France FFSA Karting, s'est constamment placé dans la plus haute partie du tableau avec une régularité dans la performance qui traduit bien le niveau actuel du pilote nantais et de son Sodikart. Il a réussi rapidement à trouver sa place dans son nouveau team après l'interruption temporaire du service course de Swis Hutless, et son encourageant résultat à la Winter Cup en tout début de saison. Alban a fait preuve, à Mariembourg, d'une maturité fort encourageante pour la poursuite de sa carrière. 15ème chrono, 12ème à l'issue des manches qualificatives, 12ème en préfinale, Alban fournit un bel effort en finale pour terminer 6ème.



Sur ses terres, le jeune Belge Benjamin Bailly a vécu un week-end de rêve pour clore sa première année dans la catégorie reine. Déjà parmi les grands au chrono avec le 4ème temps, Benjamin conserve sa position dans les manches, malgré un gros souci de frein arrière dans l'une d'elles, qui l'empêche de se placer dans le trio de tête. Certes, il dispose d'un matériel très efficace, mais il s'impose comme une valeur sûre du karting international, grâce à ses qualités humaines et sa combativité. Benjamin ne peut s'empêcher de penser à une place sur le podium en prenant le départ de la finale. Il s'en faudra de peu... Le set-up choisi pour cette course lui permet d'y croire jusqu'à ce que ses pneus surchauffent et rendent son kart très glissant. 4ème, il gère son avance, mais ne peut résister au retour d'un Anthony Abbasse en état de grâce. Benjamin Bailly termine 5ème son premier championnat du monde, rempli d'une motivation déjà maximale pour la saison prochaine... Gilbert, son père, est aux anges. Celui-ci avait mis en place un très beau réceptif pour les fans et les partenaires de Benjamin et Sébastien, dans lequel Julie Tonelli a pu bénéficier d'un espace réservé. Merci Gilbert !



Autre pilote de l'Equipe de France, Anthony Abbasse a débuté la compétition par des chronos décevants. La cause, mécanique, en est vite trouvée, mais le mal est fait : 42ème temps. Courageux, comme à son habitude, Anthony met le nez dans le volant lors des manches qualificatives. Bien remonté, il est pris dans un accrochage au premier tour de la manche 3 et se qualifie seulement en 27ème position. C'est sûr, qu'alors, il n'a pas les faveurs des pronostiqueurs. Pire encore, Anthony ne parcourt que 3 tours en préfinale à cause d'un accrochage dans la 1ère épingle. Il prend le départ de la finale en 29ème position. Pas démotivé par sa mésaventure, Anthony attaque dès l'extinction des feux et entame une remontée d'anthologie. Profitant de la fraîcheur de ses pneus, il réalise un festival de dépassements totalement maîtrisés. Il a déjà gagné 15 places au 5ème passage, avec un meilleur tour en course à la clé. Il rentre dans les 10 au 8ème tour, puis dans les 5 premiers au 17ème tour. Il dépasse Bailly, mais la course se termine avant qu'il ait eu le temps de venir chatouiller le 3ème. Quelle course !



Davide Forè a connu des phases finales du même acabit. Un abandon en manche le place 23ème au départ de la préfinale, qu'il quitte dès le 2ème virage. 32ème pour le start de la finale, Davide tient à montrer qu'il est le plus rapide malgré tout. Le quintuple champion du monde additionne les dépassements et les meilleurs tours en course pour gagner la bagatelle de 25 places : du grand art !



Difficile de passer sous silence la très belle performance du très médiatisé Kevin Cuoco, vainqueur de l'émission Koh-Lanta cet été. Humainement, Kevin n'a pas changé, et c'est tant mieux, mais l'aventure paraît lui avoir donné de nouvelles ressources physiques et mentales. Il a été remarquablement présent tout au long du week-end, à la fois tenace, lucide et rapide, souvent dans le top 10 mondial. Sa 12ème position au classement final constitue un résultat de tout premier ordre pour un pilote ayant très peu roulé cette saison.



# Julie Tonelli's star still shines

CIK-FIA World Karting Championship & World Cup for KF2 - Mariembourg (B) - 20 - 23.09.2007

**T**his year, the major event of the karting season took place under Indian Summer conditions in the Belgian Ardennes on the magnificent Fagnes circuit in the town of Mariembourg. A crowd of several thousand spectators were treated to a KF1 World Championship and a KF2 World Cup race. The elite of the international karting world turned out for the meeting, the first such event since the introduction of the new KF engines. Julie Tonelli decals, whether of the old pink design or the brand new shiny chrome ones, were much in view during this unmissable event run under an intense media spotlight. Our heartfelt thanks once more go to all her faithful supporters.



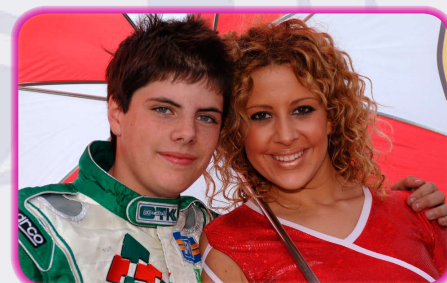
## Ryall wins the first KF2 World Cup race

**T**here was high suspense in this class right up until the closing stages. The favourites had by no means everything their own way in this race, and the leading contenders were on a collision course (sometimes literally) until Michael Ryall settled matters with a fine drive.

The GKS driver was already well placed in the time trials but he really came into his own in the prefinal. Holding back wisely at the start of his races in order to avoid the inevitable first lap ruck, Michael then set out to haul in those in front of him and once he got in the lead he left them no chance of coming back. It took a lot of panache to win the final by a clear 4 seconds! Victory was also sweet for team manager Paul Lemmens who, after a difficult season, saw his choice of TM engines vindicated. 2007 has marked a turning point in Paul's career after what has been an eventful season for the Belgian-licensed British driver. What with being forced to change teams during the course of the season and having to contend with a string of problems in getting the engine to perform properly, the win at Mariembourg comes as a just reward for the hugely-talented Michael Ryall's tenacity.



For the French contingent this World Cup proved to be a disappointment. French hopes were riding high for Charles Lacaze but the weekend turned into a nightmare for him. Although he looked quick in open practice his timed laps were no more than average. So he found himself having to fight hard to move up the table in the qualifying heats. But he got caught up in a prang in the second heat and left himself no choice but to succeed in the last heat. Alas, in the warm up heat somebody slammed into him before the race had started. He even picked up a slight injury for his troubles and had no choice but to sit out the finals, as did Clément Bluy, Kevin Bole-Besançon, Loïc Réguillon and William Benedetti. Norman Nato did manage to qualify but was unable to rival the leaders. He showed a lot of grit and determination to finish the final in 18th place.



Julien Deschamps sprung a pleasant surprise on us though. We knew he was quick in KF2 but nobody was really expecting him to come through in the way he did. The Malevault Sport driver began his world weekend with a modest 40th position in the time trials, which meant he had to start his heats on the outside of line 10 - not the best place to be when you went to be in front! Nevertheless, Julien seems to be ever more determined these days and knows how to manage his races more maturely. He kept his focus right through the heats and was rewarded by qualifying in 18th position for the prefinal. That was already quite an achievement but Julien was intent on going further. And there was much better to come. He made up more ground in the prefinal. He finished the race in 13th position and was the best-placed French driver. But that was not all! In the final Julien soon got himself into the top ten and continued to attack for all he was worth. Although he suffered a shunt in the rear which made him lose some ground he continued the race without losing his focus. Back in the top ten he moved up until he had the three karts chasing the leaders in his sights. Finally, Julien crossed the line in 5th place in the World Cup!





# KF1 World Championship

Any doubt surrounding who would win the KF1 final was quickly dispelled, and attention focused on who would take the runners-up spots. Competition was intense, and the drivers battling it out for honours put on an exciting display for the crowd. Alban Varutti, who is a member of FFSA Karting Team France, finished regularly in the top echelons proving once again that the Sodikart driver from Nantes is reaching the top level. He soon managed to carve a niche for himself with a new team after the changes at Swiss Hutless saw him without a drive for a while after having started the season well in the Winter Cup. Alban showed remarkable maturity in his Mariembourg outing, which augurs well for his future career. After coming 15th in the timed laps, 12th in the qualifying heats and 12th in his prefinal, Alban redoubled his efforts and finished the final in 6th place.



Young Benjamin Bailly, racing on home territory, had a dream weekend to crown his first season racing in the top category. Already up with the leaders in the timed laps, clocking the 4th fastest lap, Benjamin maintained his position in the qualifying heats despite a rear brake problem during one of them, which prevented him getting into the top three. It's true that he is driving a very good kart but it's his driving skill and combativity that mark him out as a force to be reckoned with on the international karting scene. So Benjamin had his sights firmly set on a podium place as he went into the final. He nearly made it too! The kart was beautifully set up to be competitive but unfortunately his tyres started to overheat, which made for slippery handling. He did his best to hang on to 4th place but was unable to stop a flying Anthony Abbasse slipping past. Still, coming 5th in his very first world championship has Benjamin Bailly pumped up and raring to go next season - much to the satisfaction of his dad Gilbert. Gilbert organised a super reception area for the fans and partners of his sons Benjamin and Sébastien, and was kind enough to set aside space for Julie Tonelli. Thanks a lot, Gilbert!



Another Team France driver, Anthony Abbasse, started the weekend with disappointing timed laps. It was all down to mechanical problems. Although these were quickly dealt with it came too late for Anthony to clock any better than the 42nd fastest lap. As courageous as ever, Anthony drove for grim death in the qualifying heats in order to improve his position. He got caught in a bump in heat 3 and had to make do with qualifying in 27th place. At that juncture not many people would have been putting any money on him, that's for sure. To make matters worse, Anthony only completed three laps of the prefinal after getting caught up in a prang in the first hairpin. So he started the final in 29th place. Not in the least bit discouraged by his misfortune, Anthony shot out the starting blocks and embarked upon an epic climb up through the field. Making the most of his new tyres, he carved his way through the field, overtaking in masterly fashion. By the end of the 5th lap he had already made up 15 places, clocking the fastest lap along the way. He entered the top ten on the 8th lap and the top five in lap 17. He got past Bailly but ran out of road before he had time to set about the 3rd placed man. What a race!



Davide Forè had similar fortunes in the final stages. Having to drop out of one heat put him down in 23rd place for his prefinal, in which he spun off in the 2nd bend. Starting from down in 32nd place in the final Davide was determined to show everyone that it was nevertheless he who was the fastest. The five-times world champion just couldn't stop overtaking and clocking fastest laps as he carved his way 25 places up through the field. Sheer class!

It's difficult not to talk about the fine performance of Kevin Cuoco, winner of the French version of «Survivor». Fortunately fame does not seem to have changed Kevin much although the adventure may probably toughened him up both physically and mentally. He made his presence felt all through the weekend. Tenacious, lucid and fast, he was often in the top ten. Finishing 12th in the final race standings is a major achievement for someone who has raced so little this season.



# Julie Tonelli brilla sempre sulla vetta

CIK-FIA World Karting Championship & World Cup for KF2 - Mariembourg (B) - 20 - 23.09.2007

L'evento di karting dell'anno si è svolto durante il primo weekend di un autunno indiano, nelle Ardenne belghe, sul magnifico circuito di Fagnes, a Mariembourg. Un campionato del mondo KF1 e una coppa del mondo KF2, un cartellone che ha richiamato l'élite del karting internazionale e alcune migliaia di spettatori per la prima mondiale dei motori KF. Nel tradizionale colore rosa, o nel nuovo design cromato, gli adesivi di Julie Tonelli hanno ornato un gran numero di kart, in questa kermesse di motori pubblicizzata da tutti i media. Ancora una volta, grazie a tutti i fedelissimi !



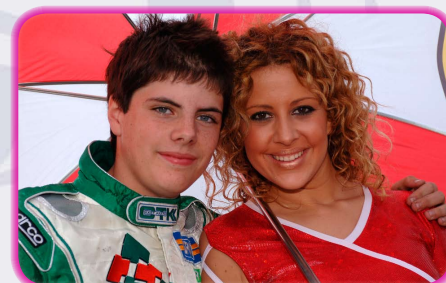
## Ryall ottiene la prima Coppa del mondo KF2

In questa categoria del futuro, la suspense è stata continua, sino alle fasi finali. Contro ogni pronostico, i favoriti non hanno dominato la prova e i pretendenti si sono scontrati, nel senso più ampio del termine, prima che Michael Ryall mettesse tutti d'accordo.

Ben posizionato dopo le gare a cronometro, dalla pre-finale in poi il pilota GKS ha mostrato di possedere la stoffa del campione. Grazie a partenze ben gestite Michael riesce a evitare le insidie del primo giro e riesce ogni volta a prendere subito il comando, togliendo ai suoi inseguitori qualsiasi velleità di vittoria. Ed è con un'incredibile baldanza che in finale distanzia il secondo classificato di ben 4 secondi. Questa vittoria è molto importante anche per Paul Lemmens, il suo team manager, che dopo una stagione difficile riesce a dimostrare che il motore TM ha in serbo notevoli sorprese per il futuro. Per il pilota britannico, tesserato in Belgio, il 2007 ha segnato una svolta nella sua carriera, con una stagione ricca di alti e bassi. Costretto a cambiare scuderia a stagione iniziata, frenato dalla lunga messa a punto del suo motore, Michael Ryall non ha mai abbassato la guardia e a Mariembourg raccoglie la meritata ricompensa per il suo immenso talento.



I piloti francesi hanno conosciuto molte amarezze durante questa Coppa del mondo. Alfiere delle speranze tricolori, Charles Lacaze ha vissuto un week-end nero. Molto veloce nelle prove libere, Charles non riesce a dare il meglio nelle gare a cronometro, tanto che sarà costretto a battersi duramente per rimontare nelle gare qualificative. Vittima di uno scontro nella seconda gara, sa di dover assolutamente riuscire a mettere a segno un risultato nell'ultima manche. La sfortuna però ha voluto che venisse letteralmente arpionato durante il giro di formazione, prima ancora della partenza. Ne esce leggermente ferito e deve rassegnarsi a restare fuori dell'elenco dei piloti qualificati. Clément Bluy, Kevin Bole-Besançon, Loïc Réguillon e William Benedetti subiscono la stessa delusione. Norman Nato riesce a qualificarsi senza potersi veramente confrontare con i protagonisti della categoria. Grazie al suo accanimento, nella finale riesce a risalire fino alla 18a posizione.



La sorpresa del weekend viene da un Julien Deschamps che non era mai sembrato così in forma. Che Julien fosse veloce in KF2 era cosa risaputa, ma gli mancava di portare a termine una gara.

Il pilota della Malevault Sport debutta nel suo primo weekend mondiale con un modesto 40o posto nelle gare a cronometro, che lo collocano all'esterno della 10a riga per tutte le sue manche, condizione che non è certo ideale per chi vuole passare al comando. Ma Julien sembra più determinato che mai e dà prova di una maggiore maturità nella gestione delle sue corse. Rimane concentrato dall'inizio alla fine delle gare e si qualifica in 18a posizione per la pre-finale. Questo risultato è di per sé già un successo, ma non era sufficiente per Julien, che vuole fare meglio, molto meglio. In pre-finale guadagna terreno e termina 13o e 1o tra i francesi. E non è ancora finita! Al momento della finale, Julien raggiunge velocemente le prime dieci posizioni e continua ad attaccare. Tamponato, perde terreno, ma non si distacca dal gruppo. Recupera la sua posizione e si avvicina al terzetto di testa. Julien taglia il traguardo come 5o classificato nella Coppa del mondo!





## Campionato del mondo KF1

**S**e la suspense per la vittoria finale in KF1 si è spenta velocemente, la battaglia per i posti d'onore è stata dura e bella. Le corse sono state disputate a tutti i livelli e hanno offerto uno spettacolo davvero superbo. Alban Varutti, membro della squadra francese FFSA di karting, si è sempre piazzato nella parte più alta del tabellone, con una regolarità di prestazioni che ben traduce il livello attuale del pilota di Nante e del suo Sodikart. In poco tempo è riuscito a trovare il proprio posto nel nuovo clima, dopo l'interruzione temporanea del servizio corsa di Swis Hutless e l'incoraggiante risultato ottenuto nella Winter Cup, a inizio stagione. A Mariembourg Alban ha dato prova di una maturità forte, che ben fa sperare per il proseguimento della sua carriera. 15° nella cronometro, 12° alla fine delle gare qualificative, 12° in pre-finale, Alban fa ancora uno sforzo in finale e arriva 6°.



Nella sua terra, il giovane belga Benjamin Bailly ha vissuto un weekend di sogno, a chiusura del suo primo anno nella categoria regina. Già tra i grandi nella gara a cronometro con un 40 tempo, Benjamin mantiene la sua posizione nelle gare nonostante un grosso problema ai freni posteriori gli impedisca di raggiungere il trio di testa. È vero che guida un'ottima vettura, ma è lui che si impone sulla scena del karting internazionale, grazie alle sue qualità umane e alla sua combattività. Benjamin non può fare a meno di pensare a un gradino del podio al momento della partenza nella finale. Non ci vuole molto... il set-up scelto per questa corsa gli permette di crederci, almeno fino a quando i pneumatici non si surriscaldano troppo, rendendo il kart troppo instabile. 4°, gestisce bene la sua avanzata, ma non può resistere al ritorno di un Anthony Abbasse in stato di grazia. Benjamin Bailly termina 5° il suo primo campionato del mondo: un risultato che lo motiva ancor di più per la prossima stagione... Suo padre, Gilbert, è al settimo cielo. Il genitore aveva allestito una splendida accoglienza per i fan e i compagni di Benjamin e Sébastien, con uno spazio riservato a Julie Tonelli. Grazie Gilbert!



Altro pilota della squadra francese, Anthony Abbasse ha debuttato con delle gare a cronometro deludenti. La causa meccanica è stata trovata in fretta, ma il danno era già stato fatto: 42o tempo. Coraggioso come sempre, Anthony sbatte il naso sul volante durante le gare di qualificazione. Rimonta, ma viene coinvolto in uno scontro nel primo giro della gara 3 e si qualifica solamente in 27a posizione. A quel punto non ha certo il favore dei pronostici. Peggio ancora, in pre-finale Anthony percorre solo tre giri a causa di un altro scontro nella prima curva. E così alla partenza della finale è in 29a posizione. Per nulla demotivato dalle disavventure, Anthony dà il via a una rimonta da antologia. Approfittando del fatto che i pneumatici non si erano ancora surriscaldati, realizza un carosello di sorpassi perfetti. Al quinto giro ha già guadagnato 15 posizioni e messo a segno il miglior giro. Risale tra i primi 10 all'8° giro e poi tra i primi 5 al 17° giro. Sorpassa Bailly, ma la corsa termina prima che abbia il tempo di arrivare 3°. Che emozioni!



Davide Forè ha conosciuto fasi finali di questo tipo. Un abbandono in gara lo fa partire 23° in pre-finale, che deve lasciare dopo la 2a curva. 32° per la partenza della finale, Davide vuole dimostrare che, nonostante tutto, è sempre il più veloce. Il cinque volte campione del mondo colleziona sorpassi e giri più veloci, riuscendo a rimontare di 25 posizioni: un grande!



Difficile non ricordare la splendida prestazione di Kevin Cuoco, il popolare vincitore della trasmissione Koh-Lanta di quest'estate. Umanamente parlando, Kevin non è cambiato, e questo è un bene, ma l'avventura sembrava avergli dato nuove risorse fisiche e mentali. È stato eccezionalmente presente per tutto il weekend: tenace, lucido, veloce e spesso tra i primi 10 piloti al mondo. Il suo 12° posto in classifica finale costituisce un risultato di prim'ordine per un pilota che ha gareggiato così poco in questa stagione.

Julie Tonelli  
Chemin de la Bartavelle  
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France



Gen : +33 6 23 26 40 47  
Site : [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com)  
Mail : [contact@julietonelli.com](mailto:contact@julietonelli.com)

