



Monaco Kart Cup 2007

2007 MONACO KART CUP FOR KF3 - Monaco (MC) - 12 - 14.10.2007

Epreuve atypique s'il en est, la Monaco Kart Cup, c'est en quelque sorte l'incursion de l'esprit de la Formule 1 dans le monde du karting. Certes, le lieu est chargé d'histoire automobile avec le Grand Prix disputé depuis 1929, mais c'est surtout l'investissement réalisé chaque année par l'ACM qui donne à l'épreuve de karting son caractère réellement extraordinaire. Cette année, que ce soit en Junior ou en Endurance, l'esprit Julie Tonelli a encore soufflé lors d'une grande course internationale.

Les moyens mis en œuvre pour organiser la Monaco Kart Cup laissent rêveur : 3500 pneus, 2400 blocs de sécurité Tecpro, 120 commissaires, 8 caméras, 4 écrans géants, ... De loin la plus belle organisation temporaire existante, pour une piste de 1075 m particulièrement technique et difficile. Pour les spectateurs, le show est grandiose. Les Juniors dispensent un spectacle superbe, dopés par l'enjeu d'une victoire à Monaco. En effet, les précédents vainqueurs ont souvent réussi une belle carrière de pilote comme Robert Kubica 1er en 1998 et 1999, ou Sebastian Vettel en 2001.

36 pilotes de 14 nationalités différentes étaient engagés en KF3, pour le 2ème Grand Prix de Monaco Junior. Le Britannique Oliver Rowland (Topkart/Comer) domine dès les chronos. Il persiste dans les manches qualificatives où il réalise le sans faute, tout comme dans la préfinale. Oliver prend le meilleur départ de la finale. Après 3 tours sous les drapeaux jaunes et les panneaux SLOW, Oliver s'envole et creuse l'écart. Mais au 18ème passage, sa mécanique le trahit et c'est l'abandon, injuste au possible. Cependant, le talent d'Oliver Rowland a explosé à Monaco et la saison prochaine pourrait bien voir le champion britannique ICA Junior truster les podiums internationaux.

Son compatriote et co-équipier Jordon Lennox-Lamb n'a pas été plus chanceux. Victime d'accrochages, il doit se contenter d'une 8ème place en manche et de la 13ème en préfinale. Dur week-end pour un pilote prometteur qui a réussi à conquérir une belle 11ème place au championnat d'Europe à Sarno. Nos amis portugais et leur Zanardi ont bataillé ferme à Monaco. David Rambeau, rapide pendant les essais, déçante pendant les manches, notamment quand il part en tonneau... De 31ème, il remonte 19 en préfinale et 13ème en finale ! Joao Pinto s'en sort bien avec un 16ème rang final, en partant de la 34ème et dernière place !

Le Suisse Alex Fontana (PCR/Windfire) aurait pu vivre un superbe week-end. Partant d'un modeste 17ème temps aux chronos, il se montre très rapide en manches (5ème). Encore mieux, il termine brillamment 3ème de la préfinale, mais doit abandonner en finale. En pleine progression, son compatriote Zoel Amberg (Monza/Vortex) a mené une course régulière qui le conduit à la 17ème position de la finale, après avoir été retardé. Le jeune Français Hugo Meunier débutait à Monaco en KF3. Ce pilote peu expérimenté a fait preuve de solides qualités d'adaptation au milieu d'un plateau de connaisseurs. Hugo commence par signer un surprenant 10ème chrono. Chahuté dans les manches, il se reprend en préfinale (18ème) et surtout en finale où il accroche une encourageante 11ème place à son jeune palmarès.

Les couleurs de Julie Tonelli ont été portées également par des équipages des 6 heures de Monte-Carlo, une course d'endurance de prestige sur TonyKart à moteur Rok qui se déroule en 3 manches de 2 heures. Le kart n°11, Energex Fast and Furious, rassemblait autour de Virginie Barandon, des passionnés expérimentés, vainqueurs en 2006, qui ont malheureusement perdu toutes leurs chances dans le 2ème tiers du parcours. Les sympathiques pilotes de V3 Racing, remontés en manche 1 de leur lointain 34ème chrono, ont vécu quelques petites galères par la suite qui les ont tenu éloignés de leur objectif du top 15. Avec Pedro Lamy et Stéphane Sarrazin, l'équipage de Frank Lions avait fière allure. Mais les ennuis n'ont pas épargné "Expressions Parfumées" le n°28 qui chute de la 4ème place en 1ère manche à la 31ème en manche 2, pour terminer 25ème. Comme l'an passé, Rafaël Galiana avait engagé un kart aux couleurs de Tecpro, le fournisseur des célèbres protections de piste. Plaisir et régularité pour une 20ème position à l'arrivée. Shylock International sera finalement l'équipage aux couleurs de Julie le mieux classé dans la course d'endurance. 19ème en manche 1, puis 13ème, pour terminer à la 11ème position : une belle progression !





Monaco Kart Cup 2007

2007 MONACO KART CUP FOR KF3 - Monaco (MC) - 12 - 14.10.2007

If ever a kart race could be called extraordinary it's this one! The Monaco Kart Cup is where the Formula 1 mindset makes an incursion into the world of karting. Racing in such a mythical location as Monaco, where Grand Prix racing has been going on since 1929, is an event in itself but what really makes the kart racing here so special is the extraordinary investment that race organisers Automobile Club de Monaco put into it each year. This year once again Julie was present in spirit to watch over the Junior and Endurance racing.

It's amazing all that goes into organising an event like the Monaco Kart Cup: 3500 tyres, 2400 Tecpro safety barrier modules, 120 marshals, 8 cameras, 4 giant screens, ... There is nothing to match it when it comes to a temporary race track. The show is grandiose for the spectators lucky enough to be present as the drivers get to grips with a technically demanding 1075-metre circuit. The Juniors are always a joy to watch, everyone wants to win at Monaco. Victory here is often a trampoline for success, as illustrated by Robert Kubica, who won in 1998 and 1999, or Sebastian Vettel, victorious in 2001. Both went on to have successful motor racing careers.

Thirty-six KF3 drivers from fourteen different countries took part in the 2nd annual Monaco Junior Grand Prix race. Briton Oliver Rowland (Topkart/Comer) dominated the time trials. Driving peerlessly, he repeated the performance in the qualifying heats and in the prefinal. Then Oliver was quickest out of the starting blocks in the final. After three laps of yellow flags and Go SLOW panels Oliver started to fly and opened up a lead but cruelly for him, mechanical problems set in on the 18th lap and he was forced to drop out of the race. However, the explosive talent of Oliver Rowland was plain for all to see at Monaco and next season will doubtless find the British ICA Junior champion hogging the podium on the international scene.

Team-mate and fellow-countryman Jordan Lennox-Lamb was equally unlucky. Various bumps meant he had to make do with 8th place after the heats and 13th in the prefinal. So it turned out to be a tough weekend for this up-and-coming driver who had managed to pick up a very creditable 11th spot in the European championship race in Sarno. Our Portuguese friends were in battling form in Monaco. Quick in practice, David Rambeau had a rough time during the heats, especially the one in which he managed to turn his kart over! Then, after starting from 31st place on the grid, he got up to 19th in the prefinal and 13th in the final. Quite an achievement! Joao Pinto also ended up well, coming 16th in the final after starting back in last place: 34th on the grid!

Swiss driver Alex Fontana (PCR/Windfire) looked to be set for a great weekend after starting from a modest 17th spot in the timed laps. He was very quick during the qualifying heats, which he came through in 5th place. Better still, he drove a brilliant prefinal race to finish 3rd before sadly having to drop out of the final. Alex's compatriot Zoel Amberg (Monza/Vortex) is improving all the time as his 17th spot in the final shows, despite having been baulked during the race. It was young French KF3 driver Hugo Meunier's first outing in Monaco. Inexperienced he may be, but Hugo showed how quick he is to adapt to life amongst the connoisseurs. The first surprise came when he signed the 10th fastest lap in practice. He got jostled out of his stride in the heats but came back strongly in the prefinal, finishing 18th, and did even better in the final, adding an impressive 11th place to his list of achievements.

Julie's colours were also worn by some of the endurance teams taking part in the prestigious 6-hour Monte Carlo race for Rok-powered Tonykarts, which takes place over three 2-hour sessions. Kart No.11, Energex Fast and Furious, was entered by the same team of experienced enthusiasts put together by Virginie Barandon that was victorious in 2006. This year, unfortunately, all hopes of a repeat performance were dashed in the second session of the race. Despite a valiant comeback in heat 1 after a disappointing 34th time in practice, the charming V3 Racing drivers had to put up with some rough moments that prevented them from reaching the top 15 place they had been coveting. With Pedro Lamy and Stéphane Sarrazin driving, the Frank Lions team looked to be in fine fettle. Technical problems saw No. 28 "Expressions Parfumées" plummet from 4th place in Heat 1 down to 31st in Heat 2, finally finishing 25th. As he did last year, Rafaël Galiana entered a kart sporting the colours of Tecpro, suppliers of the famous track barrier system. He enjoyed himself and lapped consistently to take 20th place over the line. In the end it was Shylock International that was the highest placed of the teams sporting Julie's colours in the endurance race. 19th in Heat 1, then 13th, and 11th past the flag in the final: that's good progress for you!





Monaco Kart Cup 2007

2007 MONACO KART CUP FOR KF3 - Monaco (MC) - 12 - 14.10.2007

La Monaco Kart Cup è una prova atipica, una specie di incursione dello spirito della Formula 1 nel mondo del karting. Il luogo certamente è impregnato di storia dell'automobile, perchè dal 1929 vi si disputa il Gran Premio, ma è soprattutto l'investimento realizzato ogni anno dall'ACM che offre alla prova di karting un carattere realmente straordinario. Quest'anno, sia in Junior che in Endurance, lo spirito di Julie Tonelli era ancora presente a una corsa internazionale.

I mezzi messi in opera per organizzare la Monaco Kart Cup lasciano senza parole: 3500 pneumatici, 2400 blocchi di sicurezza Tecpro, 120 commissari, 8 telecamere, 4 schermi giganti, ... Di gran lunga la più bella organizzazione temporanea mai realizzata per una pista di 1075 m particolarmente tecnica e difficile. Per gli spettatori lo show è grandioso. I piloti Junior offrono uno spettacolo superbo, spinti da una posta in palio d'eccellenza: una vittoria a Monaco. In effetti, i vincitori delle edizioni precedenti hanno spesso percorso una bella carriera di pilota, come ad esempio Robert Kubica, 10 nel 1998 e 1999, o Sebastian Vettel nel 2001.

36 piloti di 14 nazionalità diverse erano impegnati in KF3, per il 2o Gran Premio di Monaco Junior. L'inglese Oliver Rowland (Topkart/Comer) domina le gare a cronometro. Prosegue inarrestabile nelle gare di qualificazione dove non commette mai un errore, come del resto in pre-finale. Oliver si accaparra la migliore partenza della finale. Dopo 3 giri sotto la bandiera gialla e i cartelli «SLOW», vola e aumenta lo scarto. Ma al 18o passaggio il mezzo lo tradisce e non gli resta che abbandonare la gara. Che fine ingiusta! Nonostante tutto, Oliver Rowland ha dato prova di talento a Monaco e la prossima stagione vedremo sicuramente il campione inglese ICA Junior salire sui podi internazionali.

Il suo compatriota e compagno di squadra Jordon Lennox-Lamb non è stato più fortunato. Vittima di numerosi incidenti, deve accontentarsi di una 8a posizione in manche e della 13a in pre-finale. Un duro weekend per un pilota promettente, che è riuscito a conquistare l'11o posto nel campionato europeo di Sarno. I nostri amici portoghesi e il loro Zanardi hanno dato battaglia a Monaco. David Rambeau, velocissimo durante le prove, deludente durante le manche (soprattutto quando si ribalta in partenza...) da 31o rimonta e passa al 19° posto in pre-finale, per arrivare 13o in finale! Joao Pinto mette a segno una bella 16a fila finale e parte dalla 34a e ultima posizione!

Lo svizzero Alex Fontana (PCR/Windfire) avrebbe potuto vivere un weekend superbo. Inizia con un modesto 17o tempo nelle gare a cronometro, poi si mostra molto veloce nelle manche (5o). Fa ancora meglio in pre-finale, dove termina 3o, ma deve abbandonare in finale. In piena progressione, il suo compatriota Zoel Amberg (Monza/Vortex) ha fatto una corsa regolare che lo conduce alla 17a posizione della finale, dopo essere stato costretto a rallentare. Il giovane francese Hugo Meunier debuttava a Monaco in KF3. Pur avendo ancora poca esperienza, ha dimostrato comunque di sapersi far valere in mezzo a tanti intenditori. Hugo comincia mettendo a segno un sorprendente 10o posto nella gara a cronometro. Coinvolto in numerose bagarre nelle manche, si riprende in pre-finale (18o) e soprattutto in finale, dove conquista un incoraggiante 11o posto da aggiungere al suo palmares.

I colori di Julie Tonelli sono stati portati anche dagli equipaggi durante le 6 ore della Monte-Carlo, una prestigiosa prova di resistenza su TonyKart con motore Rok che si svolge in 3 manche di due ore. Il kart n° 11, Energex Fast and Furious, radunava intorno a Virginie Barandon degli appassionati esperti - già vincitori nel 2006 - che sfortunatamente hanno perduto ogni possibilità a 2 terzi del percorso. I simpatici piloti di V3 Racing, risaliti in manche 1 dalla 34a posizione realizzata nella gara a cronometro, hanno avuto dei problemi che non gli hanno permesso di entrare nei primi 15. Con Pedro Lamy e Stéphane Sarrazin, l'equipaggio di Frank Lions aveva un'andatura fiera. Ma le noie non hanno risparmiato "Expressions Parfumées", il n° 28 che dal 4o posto della 1a manche precipita al 31o posto nella 2a manche e termina 25o. Come l'anno passato, Rafaël Galiana aveva scelto un kart con i colori Tecpro, il fornitore delle celebri protezioni di pista. Piacere e regolarità per una 20a posizione all'arrivo. Shylock International sarà finalmente l'equipaggio meglio classificato nella corsa di resistenza che porterà i colori di Julie. 19o in manche 1, poi 13o, per terminare in 11a posizione: una bella progressione!



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Arena - 13480 Cabriès - France



Gen : +33 6 23 26 40 47
Site : www.julietonelli.com
Mail : contact@julietonelli.com

