



Ugento - Championnat d'Europe 2007

Début de la tournée européenne de Julie Tonelli

Deux semaines seulement après l'Open Masters, la Pista Salentina d'Ugento recevait ce week-end le Championnat d'Europe KF1, KZ1 et KZ2, ce qui constituait un événement historique avec le lancement des nouveaux moteurs 125 « longue durée » sur la scène internationale. Julie Tonelli était, bien entendu, de la partie avec une floraison de papillons roses sur des karts de toute nationalité.

Le circuit italien propose un tracé technique et difficile, un peu à l'ancienne, sinueux, bosselé et très gommé. Un tracé qu'il faut apprivoiser pour aller vite et qui ne pardonne pas la moindre erreur. Un vrai circuit de pilote... Et des pilotes, il n'en manque pas en championnat d'Europe ! Des jeunes aux dents longues face à des vieux renards au palmarès aussi long qu'un générique hollywoodien.

Dans le genre « mythe du karting », Alessandro Piccini est une sacrée pointure, un grand collectionneur de titres : 2 français, 12 italiens, 3 européens et 4 mondiaux. A 43 ans, Alessandro est toujours animé par le démon de la course. Il vient d'intégrer le team Maranello, et si la performance n'est pas encore à la hauteur de ses attentes, il ne regrette pas un choix fortement motivé par l'ambiance qui soude l'équipe et par la personnalité attachante du boss, Armando Filini. Derrière un apparent caractère dur et combatif, le casque d'Alessandro masque difficilement une grande sensibilité. Quand Jana, sa femme, lui a parlé des autocollants de Julie, il s'est tout de suite rappelé de cette si jolie fille en combinaison Tonykart qu'il avait croisée à plusieurs reprises sur les pistes de France ou d'Italie. C'est peut-être à cause de son signe du Zodiaque, les poissons, qu'il est, dit-il, très touché par l'histoire de Julie et qu'il tient à rendre hommage à sa passion du kart en portant ses couleurs en course. Il en vient même à regretter de ne pas avoir connu Julie personnellement...



Julie roulait donc sur un Tonykart. Cette marque exerce chez certains une sorte de fascination, à la manière de Ferrari en F1. Le palmarès incroyable de Tonykart depuis le début des années 90 fait souvent oublier

qu'elle a été créée en 1958. L'arrivée, dans les années 80, du « Commandatore » Robazzi provoque un changement de cap radical et hisse rapidement Tonykart au firmament du karting mondial. Si le retour au karting de Michaël Schumacher reste encore hypothétique, quoique possible, M. Robazzi entretient toujours des rapports étroits avec le monde de la F1. Une surprise est d'ailleurs annoncée pour la prochaine manche de l'Open Masters à Jesolo...

PCR, enfin !

On le savait rapide et sûr, mais il avait cruellement manqué de réussite jusque-là. Les efforts de la PCR et de son motoriste François Convers, dit « le sorcier », ont permis à Armand de briller à Ugento. Sans aucun souci mécanique, il monte par deux fois sur la 2ème marche du podium en KF1 et engrange de précieux points au classement européen. Ce succès est complété par les 3ème et 2ème places de Jérémy Iglesias en KZ1.



Anthony Abbasse a réalisé une magnifique performance en progressant jusqu'à la 6ème place des KF1 lors de la dernière course. Sodikart a beaucoup travaillé pour fournir au champion de France Espoir 2006 un matériel compétitif et le talent d'Anthony a fait le reste ! C'est un bon présage pour le prochain Grand Prix FFSA à Varennes.

Nouveau venu chez Sodikart, Alban Varutti avait tout à découvrir ce week-end. Il s'est montré souvent le plus rapide de la marque française, mais le déroulement des manches ne lui a pas permis de concrétiser. Il sera un client à suivre lors des prochaines épreuves européennes.

Le jeune Belge, Benjamin Bailly n'a pu défendre normalement ses chances à cause d'un stupide accident de scooter où il s'est blessé à la main. Malgré les originales recettes de soigneur de son père, à base d'esca-lope de veau, il n'était pas en état de se battre pour la victoire.

Prochain rendez-vous Julie Tonelli : Grand Prix FFSA à Varennes sur Allier (03)



Ugento - 2007 European Championship

The Julie Tonelli European tour starts

Just two weeks after the Open Masters, the Pista Salentina in Ugento played host this weekend to a European KF1, KZ1 and KZ2 championship meeting. It was an historic event which marked the arrival of the high endurance 125cc engine on the international stage. Julie Tonelli was there in spirit of course, with a swarm of pink butterflies appearing on karts of all nations.

The Italian circuit is technically very difficult; it's an old style track, full of bends, bumps and rubber, one that has to be properly mastered if you want to be fast, because the slightest mistake and you're out. A real driver's circuit! And drivers are one thing there's no shortage of in a European championship race. Young pups with sharp teeth line up against old foxes with a pedigree as long as your arm.

Alessandro Piccini falls into the living legend category in the kart world, with titles galore : 2 French, 12 Italian, 3 European and 4 world titles. At 43 years old, Alessandro is still possessed by the race demon. He has just joined the Maranello team, and although the results are not yet quite what he was hoping for, he has no regrets about his choice, which was motivated by the excellent team spirit and the personality of boss Armando Filini. As a competitor, Alessandro may seem to be a tough nut but in fact he's just an old softy! When his wife Jana told him about Julie's stickers, it brought back vivid memories of the Tonykart beauty he crossed swords with on several occasions in France and Italy. With all the sensitivity of the true Pisces, he said he was moved by Julie's story and wanted to pay homage to her passion for karting by sporting her colours during the race. He even said how sorry he was not to have met Julie in person.



So it was that Julie went racing on a Tonykart. For some people this manufacturer's name exercises the same magic as Ferrari in Formula One. With Tonykart's fantastic string of results since the start of the nineties it's easy to overlook the fact that the team was created in 1958. With the arri-

val in the 80's of "Il Commendatore" Robazzi, a sea change took place at Tonykart which propelled it into the elite of the kart world. Whether or not Michael Schumacher comes back to karting (it's still on the cards), Mr. Robazzi retains close links with the F1 fraternity. A surprise is apparently in store for us in the next round of the Open Masters in Jesolo.

PCR, at last !

Everyone knows the PCR kart is fast and reliable, but it has been plagued with bad luck until recently. Thanks to the efforts of PCR and its engine magician François Convers, Armand's star shone brightly in Ugento. Free at last from mechanical problems, he won two 2nd spots on the podium in KF1, picking up precious points for the European standings. This success was underscored by the 3rd and 2nd places won by Jérémy Iglesias in KZ1.



Anthony Abbasse drove superbly to climb to 6th place in KF1 during the final race. Sodikart worked extremely hard to provide the 2006 French rookie champion with a competitive machine and Anthony's talent did the rest! It augurs well for the upcoming FFSA Grand Prix race in Varennes. Sodikart newcomer Alban Varutti had a lot to learn this week-end. He was often the French manufacturer's fastest driver out on the track but he was unable to fulfil his promise in the heats. But he is definitely a talent to watch out for in future European outings.

Benjamin Bailly was not able to perform to the best of his ability owing to a stupid scooter accident in which he picked up a hand injury. Despite his Dad's magic potions (made of veal chops !), the young Belgian driver was in no fit state to go for victory.

Next Julie Tonelli meeting : The FFSA Grand Prix meeting in Varennes sur Allier.



Campionato Europeo 2007 a Ugento

Debutto del tour europeo Julie Tonelli

Dopo solo due settimane dall'inizio degli Open Masters, la Pista Salentina di Ugento ospita questo fine settimana il campionato europeo KF1, KZ1 e KZ2. Un evento storico, che segna il debutto dei nuovi motori 125 cc «a lunga durata» sulla scena internazionale. Julie Tonelli era presente in spirito, con uno stormo di farfalle rosa sui kart di ogni nazionalità.

Il circuito italiano presenta notevoli difficoltà tecniche: si tratta di una pista «vecchio stile», piena di curve, dossi e pneumatici. Una pista che richiede grande perizia e non perdona il benché minimo errore. Un vero circuito da piloti... e i piloti non mancano in questo campionato europeo. Cuccioli dai denti aguzzi si confrontano con vecchie volpi di grande esperienza e con un palmares infinito.

Alessandro Piccini è ormai diventato una leggenda del karting, con un'invincibile collezione di titoli: due francesi, 12 italiani, tre europei e quattro mondiali. A 43 anni, Alessandro è ancora pervaso dal demone della corsa. Da poco è entrato a far parte del team Maranello e, sebbene i risultati non siano ancora quelli che aveva sperato, non rimpiange la scelta fatta, motivata dallo spirito positivo che anima il team e dalla personalità del suo capo, Armando Filini. Dietro l'apparente carattere combattivo di Alessandro si cela una persona di grande sensibilità. Quando sua moglie gli parlò degli adesivi di Julie, gli tornarono alla mente le immagini vivide di quella bella ragazza in tuta alla guida di un Tonykart, che aveva incrociato più volte sulle piste di Francia e d'Italia. Data la sensibilità tipica del segno zodiacale dei Pesci, al quale appartiene, fu molto colpito dalla storia di Julie e decise di rendere omaggio alla sua passione per il kart correndo con i suoi colori. Era molto dispiaciuto di non aver avuto l'occasione di incontrare Julie di persona.



Adesso sappiamo che Julie correva su un Tonykart. Per alcuni questo nome esercita lo stesso fascino della Ferrari per la F1. L'incredibile susseguirsi di risultati accumulati da Tonykart a partire dagli anni '90 fa spesso dimenticare che l'azienda nacque nel 1958. L'arrivo del «Commen-

dator» Robazzi, negli anni '80, portò con sé una marea di cambiamenti radicali, grazie ai quali Tonykart diventò il numero uno nel firmamento mondiale dei kart. Che Michael Schumacher torni al suo primo amore non è dato sapere, ma il signor Robazzi intrattiene ancora stretti rapporti di fratellanza con la Formula Uno. Per la prossima manche degli Open Masters, che si gareggerà a Jesolo, c'è in serbo una sorpresa.

PCR, finalmente !

Tutti sanno che è veloce e affidabile, ma negli ultimi tempi stava attraversando un periodo di sfortuna. Grazie agli sforzi della PCR e del mago dei motori François Convers, la stella di Armand ha potuto brillare sul circuito di Ugento. Non più perseguitato da problemi meccanici, ha conquistato due secondi posti sul podio in KF1, accumulando punti preziosi per la classifica europea. Il suo successo è stato arricchito dal 3° e 2° posto di Jérémy Iglesias in KZ1.



Anthony Abbasse ha guidato in modo impeccabile, riuscendo a raggiungere il 6° posto in KF1 durante l'ultima corsa. Sodikart ha lavorato molto per fornire al neo-campione di Francia 2006 una macchina competitiva, e il talento di Anthony ha fatto il resto! È un buon presagio per il gran premio FFSA che si correrà prossimamente a Varennes.

Alban Varutti, il nuovo arrivato in casa Sodikart, ha avuto modo di scoprire molte cose nel corso di questo fine settimana. Più volte ha dimostrato di essere il pilota più veloce della marca francese, ma nonostante ciò non è riuscito a soddisfare le aspettative. Rimane comunque un talento da tenere sott'occhio nelle future prove europee.

Benjamin Bailly non ha potuto dare il meglio di sé per uno stupido incidente sullo scooter, che lo ha lasciato con una mano lesa. Nonostante le pozioni magiche preparate dal suo babbo (che consistevano principalmente in grosse bistecche), il giovane pilota belga non era in condizione di battersi dalla vittoria.

Il prossimo appuntamento con Julie Tonelli: il gran premio FFSA che si correrà a Varennes sur Allier.

Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Arena - 13480 Cabriès - France



Gen : +33 6 23 26 40 47
Site : www.julietonelli.com
Mail : contact@julietonelli.com

