



Open Masters 2007 - 3ème Round

Julie au cœur du mythe à Jesolo

Dans la lagune de Venise, Jesolo aurait pu être une petite ville tranquille vivant non-chalamment au rythme des marées de l'Adriatique. Mais le tourisme moderne s'en est emparé pour en faire une grosse station balnéaire typiquement italienne équipée de plus de 350 hôtels le long de ses 15 km de plage... Pour les amateurs de karting, le seul nom de Jesolo a des résonances mythiques. La Pista Azzura a vu le jour en 1961 pour connaître ses grandes heures autour des années 80 avec de nombreux championnats européens et mondiaux. Le tracé actuel a conservé le tourniquet des débuts tout en s'allongeant d'une portion rapide pour atteindre 1045m de long. Comme toujours depuis le départ de cette saison du Championnat italien, Julie accompagne de nombreux pilotes français et étrangers.



Deux mois après sa création, la Fondation Julie Tonelli Pour l'Enfance commence à se mettre en place. Les contacts se nouent, les projets se développent, même s'il est encore trop tôt pour en révéler l'exact contenu. Le but d'aider des jeunes enfants malades ou malheureux au travers d'associations est en cours de réalisation grâce à la notoriété toujours croissante de Julie sur les circuits de karting et d'auto. Les parents de Julie s'investissent à fond dans cette cause qui motive leur existence et permet de maintenir en vie le souvenir de leur fille. C'est pour eux une action totalement généreuse et désintéressée. Qu'on se le dise...



La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance n'en a ni la notoriété ni la taille, mais elle est comparable dans l'esprit et le fonctionnement avec la Fondation Ayrton Senna. Cette dernière profite de l'immense célébrité du pilote brésilien pour nouer des partenariats qui lui permettent d'aider des centaines de milliers d'enfants à surmonter la misère sociale dans leur pays en favorisant leur éducation. C'est dans ce cadre qu'a été présenté officiellement, samedi soir sur la piste de Jesolo, le kart « Ayrton Senna », une série limitée à 200 exemplaires produits par l'usine Tony Kart. Des images d'Ayrton en piste et dans la vie privée tournaient en toile de fond tandis qu'un représentant brésilien de la Fondation Senna levait le voile sur un magnifique châssis noir, vert et jaune portant la griffe du champion, devant un public visiblement ému.



Ponctuée de spectaculaires accrochages, la 3ème manche de l'Open Masters d'Italie a consacré en KF2 un pilote allemand, Burkhard Maring (Birel/lame). Ce garçon, discret à l'extrême dans le paddock, a remporté les 2 courses de l'ex ICA avec une avance très impressionnante sur ses poursuivants. Burkhard est, à 17 ans, un habitué du championnat d'Allemagne et du championnat d'Italie, évoluant l'an passé aussi bien en ICA qu'en FA. Il s'est classé 8ème de la Coupe du Monde 2006 à Angerville, mais sa double victoire de Jesolo restera un moment important dans sa carrière. S'il porte aujourd'hui les stickers de Julie, c'est à cause de Roberto Moriglio. Intrigué par les papillons roses sur le casque et la combinaison de celui-ci, Burkhard l'a questionné. Il a été particulièrement sensible à la création récente de la Fondation pour des raisons qui touchent à sa famille. Et c'est ainsi qu'il est devenu pilote Julie Tonelli depuis Ugento le mois dernier.



Nicola Nolè, pilote italien (CRG/TM), a découvert Julie Tonelli lors du mondial 2006 à Angerville. Il est vrai que Julie était venue en force sur la piste française avec le concours de nombreux fidèles. Ce jeune champion d'Europe ICA n'est pas toujours un pilote facile en piste, mais c'est un garçon souriant et sympathique qui n'oublie pas les petits autocollants roses depuis qu'il a appris l'histoire de Julie. Il les considère comme des porte-chance. C'est vrai qu'il aura besoin de courage cette saison, en attendant que la mécanique permette à son talent de s'exprimer comme il le mérite...

Dès le lendemain de la course de Jesolo, certains pilotes ont refait leur valise pour l'autre bout du monde. La Coupe du Monde KF1 les attend à Suzuka du 25 au 27 mai. Julie sera aussi du voyage grâce à Davide Fore', Benjamin Bailly et Nathanaël Berthon.

Prochain rendez-vous : Lonato, sur la piste de South Garda, pour la 4ème manche de l'Open Masters 2007.



3rd Round of the 2007 Open Masters

Julie at the heart of the action on the historic Jesolo circuit

Had it not been for tourism, Jesolo might have remained a sleepy town nestling on the shores of the Venetian Lagoon, bathing in the waters of the Adriatic Sea. These days it's a typical bustling Italian seaside resort, with over 350 hotels lining its 15kms of sandy beaches. But the mere mention of the name Jesolo is enough to make the average kart enthusiast's eyes glaze over! Back in the 80's the mythical Pista Azzura, which opened in 1961, was at the height of its glory, playing host to numerous European and World championship races. The current track retains the sinewy layout that Jesolo was famous for but it has been extended to accommodate a fast straight, bringing the total length of the track to 1045 metres. As has been the case from the start of the Italian season, Julie's name was to be seen on numerous karts, both from France and elsewhere.

Just two months after its creation, the Julie Tonelli Children's Fund is beginning to take shape. It's too soon to draw any conclusions, but numerous contacts have been made and a number of projects are in the pipeline. The aim is to help sick and disadvantaged children by using Julie's name to establishing partnerships in the world of karting and other motor sports. Julie's parents are totally committed to the success of the fund. Indeed, they live for this opportunity to perpetuate the memory of their beloved daughter. It should be noted that there is absolutely no personal gain in this for them; to them it's just a matter of giving generosity.

Of course the Julie Tonelli Children's Fund has neither the fame nor the size of the Ayrton Senna Foundation but its aims and methods are similar. World famous Brazilian driver Ayrton Senna's name is enough in itself to forge the partnerships that allow his Foundation to help hundreds of thousand of children overcome their educational handicap and thus escape from misery. So it was against this backdrop that the Tony Kart factory unveiled a special limited edition «Ayrton Senna» kart - only 200 of them will be built - at an official presentation on the Saturday at Jesolo. Before a public that was visibly moved, pictures from Ayrton's life on and off the track were projected as an official from the Senna Foundation took the drapes off a magnificent black, green and yellow chassis bearing the champion's name.

In a 3rd round Italian Open Masters race that saw some spectacular spills, Burkhard Maring, driving a Birell/lame, came out on top in KF2. The German driver doesn't say a lot in the paddock but once out on the track he had the last word by winning both races in the ex-ICA category by a mile! 17-year old Burkhard is an old hand in German and Italian championship racing - last year he took part in both ICA and FA events. He came 8th in the 2006 World Cup in Angerville. But this double victory will remain one of the highlights of his career to date. It's because of Roberto Moriglio that he sports Julie's colours today. He was intrigued by the pink butterflies on Roberto's helmet and tracksuit so asked him what they were. He was particularly moved to hear about the recently created Foundation, for personal reasons. So since Ugento last month he has been a Julie Tonelli driver.

Nicola Nolé, the Italian CRG/TM driver, found out about Julie Tonelli when he went world cup racing in Angerville in 2006. Of course Julie's faithful followers were out in force at that meeting on the French track. The young European ICA champion is straight-faced and serious when he's racing but full of smiles off the track. Since he heard Julie's story he never forgets to sport her little pink stickers. He says they bring him luck! It's true that he's going to need all the luck he can muster this season, as he waits for an engine that will enable him to express his talent to the full.

No sooner was the racing in Jesolo finished than some of the drivers packed their bags ready to leave the following day for a trip to the other side of the world, where the KF1 World Cup race in Suzuka awaits them (25-27 May). Julie will also be making the trip thanks to Davide Fore', Benjamin Bailly and Nathanaël Berthon.

Next rendezvous: the South Garda circuit in Lonato, for the 4th round of the 2007 Open Masters.





Open Masters 2007 - 3° round

Julie a Jesolo nel cuore del mito

Nella laguna di Venezia, Jesolo avrebbe potuto essere una tranquilla città che vive al ritmo delle maree dell'Adriatico. Ma il turismo se n'è appropriato per farne una grande località balneare tipicamente italiana, disseminando i suoi 15 km di spiaggia di oltre 350 alberghi... Per gli amanti del karting, il nome Jesolo ha risonanze mitiche. La Pista Azzurra è stata inaugurata nel 1961 ed è diventata famosa negli anni '80 grazie ai numerosi campionati europei e mondiali che ha ospitato. Il percorso attuale ha mantenuto l'originale saliscendi ma si è allungato, arrivando a 1.045 metri. Come sempre ormai dall'inizio di questa stagione del campionato italiano, Julie accompagna numerosi piloti francesi e stranieri.

A due mesi dalla sua creazione, la Fondazione per l'infanzia Julie Tonelli comincia a strutturarsi. I contatti si stringono e i progetti si sviluppano, anche se è ancora presto per svelarne il contenuto. L'obiettivo di aiutare i bambini malati o sofferenti attraverso delle associazioni sta per essere realizzato grazie alla fama raggiunta da Julie sui circuiti di karting e di auto. I genitori di Julie investono tutte le loro energie in questa causa, che motiva la loro esistenza e permette di mantenere vivo il ricordo della figlia. Per essi, l'iniziativa è totalmente disinteressata. Per essere sinceri...

La Fondazione Julie Tonelli per l'infanzia non ha né la fama né le dimensioni della fondazione Ayrton Senna, ma ne condivide lo spirito e il modo di operare. Quella dedicata ad Ayrton Senna sfrutta l'immensa notorietà del pilota brasiliano per creare partnership in grado di aiutare centinaia di migliaia di bambini a superare la miseria, favorendone l'educazione scolastica. In questa cornice, sabato sera è stato presentato ufficialmente sulla pista di Jesolo, il kart «Ayrton Senna», una serie limitata di 200 esemplari prodotti dalla Tony Kart. Le immagini di Ayrton sulla pista e nella vita privata venivano proiettate sullo sfondo, mentre un portavoce brasiliano della fondazione Senna presentava a un pubblico visibilmente emozionato il magnifico telaio nero, verde e giallo dedicato al campione.

Caratterizzata da scontri spettacolari, la 3° manche dell'Open Masters italiano ha consacrato il pilota tedesco Burkhard Maring (Birel/lame) nel circuito KF2. Questo ragazzo, estremamente discreto nel paddock, ha vinto le due corse dell'ex-ICA con un vantaggio impressionante sugli altri piloti. A soli 17 anni Burkhard è ormai un habitué, sia del campionato tedesco che di quello italiano, e l'anno scorso è migliorato sia in ICA che in FA. Si è classificato 8° nella Coppa del mondo 2006 ad Angerville, ma la sua doppia vittoria a Jesolo resterà per sempre un momento importante della sua carriera. Se indossa gli adesivi di Julie, è grazie a Roberto Moriglio. Incuriosito dalle farfalle rosa sul casco di Roberto, Burkhard ha voluto saperne di più. Si è dimostrato particolarmente sensibile alla recente creazione della Fondazione, per motivi che hanno a che fare con la sua famiglia. Ed è così che il mese scorso, dopo Ugento, è diventato pilota Julie Tonelli.

Nicola Nolé, pilota italiano (CRG/TM), ha scoperto Julie Tonelli nei mondiali 2006 ad Angerville. La notorietà di Julie è cresciuta sulle piste francesi grazie al supporto di numerosi fan. Questo giovane campione europeo categoria ICA non è sempre un pilota facile in pista, ma è un ragazzo sorridente e simpatico che non dimentica mai gli adesivi rosa da quando ha conosciuto la storia di Julie. Li considera dei portafortuna. Certo, per questa stagione avrà bisogno di molto coraggio, in attesa che il meccanico permetta al suo talento di esprimersi al meglio...

Al termine della corsa di Jesolo, alcuni piloti hanno rifatto la valigia per raggiungere l'altro emisfero. La Coppa del mondo KF1 li aspetta infatti a Suzuka dal 25 al 27 maggio. Anche Julie viaggerà grazie a Davide Fore', Benjamin Bailly e Nathanaël Berthon.

Prossimo appuntamento: Lonato, sulla pista di South Garda, per la 4° manche dell'Open Masters 2007.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Arena - 13480 Cabriès - France



Gen : +33 6 23 26 40 47
Site : www.julietonelli.com
Mail : contact@julietonelli.com

