







**19 | 20 | 21**  
septembre 2008

**Finale Nationale**  
**Challenge X30**

**TROPHÉE EUROPE**  
**125 TTI CARBONE**

**Circuit International**  
**de Lavelanet (09)**











# DOSSIER DE PRESSE



## INTRODUCTION

Tous les ans, depuis 1992, les bénévoles du Circuit International de Lavelanet se remettent inlassablement, au travail pour accueillir, dans la convivialité mais avec professionnalisme, une épreuve nationale ou internationale.

C'est année, ce sont le X30 et le 125 TTI Carbone qui sont à l'honneur.

La finale Nationale X30 est l'une des plus importantes compétitions pour le karting français en terme de participants notamment lors des épreuves régionales. Le Trophée Europe 125 TTI Carbone est un championnat jeune mais en pleine progression. Enfin, le Trophée des Pyrénées Minikart, avec ses enfants âgés de 8 à 10 ans, complète le plateau.

La piste de Lavelanet sera réservée à la compétition du jeudi 18 septembre au dimanche 21 septembre. Les deux premières journées seront consacrées aux essais libres et à la mise au point du matériel ainsi qu'à l'enregistrement administratif et au contrôle technique. Samedi et dimanche, nous entrerons dans le vif du sujet avec les essais chronométrés, samedi matin puis les différentes manches qualificatives, samedi après-midi. A l'issue de ces manches, les 36 meilleurs des différentes catégories seront autorisés à poursuivre l'aventure. Les « éliminés » se contentent de la consolante : La Coupe de la ville de Lavelanet. La préfinale (20 km) se disputera en fin de matinée tandis que les grandes finales (25 km) se disputeront dans l'après-midi. Les podiums se dérouleront après la finale de chaque catégorie.

## LES COURSES

### **Minikart**

#### **Caractéristiques techniques**

Cette catégorie fédérale, réservée aux pilotes en herbe, âgés de 8 à 10 ans, est motorisée par un moteur Honda 4T de 5,5 ch. Le châssis est de marque libre et le poids minimum de 95 kg. Notons enfin que cette catégorie est chaussée de pneus à gomme dure.



Une partie de la famille Carr

#### **Commentaires**

Dans cette catégorie, chère au Président Sanchez, chacun peut prétendre à la victoire. Le Toulousain Antonucci, la famille Carr (Simon et Sebastian) mais aussi Chassagne, Drouet, Sarhy ou Roméo vont en découdre durant deux jours pour la victoire. Ces jeunes virtuoses du volant devraient nous en « mettre » plein la vue avec un matériel identique. Et si vous voulez un petit conseil, ne ratez pas le dernier tour de la finale...

### **TTI Carbone**

#### **Caractéristiques techniques**

Cette coupe de marque accessible à partir de 15 ans propose trois championnats (France, Italie et Europe), disputés sur plusieurs courses et de nombreuses amicales.

Le matériel au look d'enfer est équipé d'une carrosserie intégrale en kevlar avec rétroviseurs. Le châssis de marque TTI est en composite (carbone-nid d'abeille) avec un arbre de diamètre 40 mm sur trois paliers, un train avant triangulé et des pneumatiques Véga HS 6 pouces.

Le moteur est un 125 cc de marque TM, monocylindre, 2 temps, refroidi par eau, qui développe 43 ch à 14800 tr/mn. L'admission se fait par clapets. Un démarreur électrique est intégré tandis que le passage des six vitesses se fait grâce à des palettes situées sous le volant. Le poids minimum avec le pilote est de 190 kg.

### Commentaires

Le pilote Italien, Andrea Tonoli, fait figure de favori pour cette avant-dernière épreuve du Trophée Europe de la catégorie 125 TTI Carbone, chère à Dominique Tiercelin et Patricia Petijean. Mais attention, les français n'ont pas encore dit leur dernier mot : Tony Anzalone et Philippe Roméro, qui ont marqué des points lors de chaque épreuve, sont en embuscade tout comme la jolie Suissesse Jade Bussat. A Lavelanet, le public aura les yeux de Chimène pour la pilote du Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix, Amandine Truche, qui reste sur plusieurs bons résultats et qui aura à cœur de briller sur ces terres d'autant qu'elle occupe la seconde place du championnat, à égalité de points, avec Philippe Roméro. Enfin, petite surprise, avec la participation du « patron » de l'équipe Sofrev-Asp, Jérôme Policand. Pilote automobile au palmarès particulièrement garni (F3, F3000, GT, Spider Trophy, courses sur glace...), Jérôme emmènera dans ses bagages, l'un de ses pilotes de Carrera Cup : Morgan Moullin-Traffort. Le jeune Toulousain, deuxième de la Porsche Carrera Cup, retrouvera le circuit qui l'a révélé, il y a déjà 10 ans. Qui des deux sera le plus performant ?



Amandine Truche



Morgan Moullin-Traffort



Jérôme Policand (à droite)

## X30 Gentlemen

### Commentaires

Cette catégorie est réservée aux pilotes un peu plus âgés (+ de 32 ans) ou un peu plus « enrobés » (+ de 80 kg). Pourtant, ils ne sont pas là pour amuser la galerie et font preuve d'une vitesse de pointe à faire pâlir plus d'un... jeunot ! Michel Philippe, sur ses terres, fera office de favori mais il devra se méfier de Pierre Allemand (Savoie), Thierry Racamier (Auvergne) ou encore Jérôme Fiers (Limousin). Quant à l'Australien, Bruce Walters, 67 printemps, il pourrait créer la surprise et grimper sur lune des marches du podium. Reste à savoir maintenant laquelle...



Bouillants, les pilotes de la catégorie X30 Gentlemen

## X30

### Caractéristiques techniques

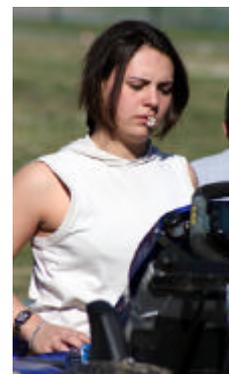
Le X30 est un moteur de 125 cm<sup>3</sup>, refroidi par eau et développant la bagatelle de 30 ch. Très simple d'utilisation, il procure de belles sensations et un bon « coup de pied au fesses » en terme d'accélération. Le châssis est libre et les pneus sont des semi-tendres. Cette catégorie est accessible aux pilotes aguerris de plus de 15 ans.



Nicolas Amiel



Christophe Théau

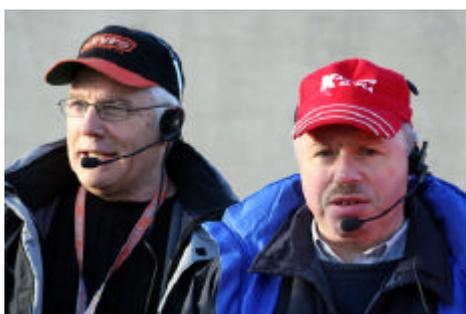


Leslie Marie

### Commentaires

Il y a tellement de favoris que je ne sais par où commencer. Honneur aux pilotes locaux avec Jérémy Emanuel, Nicolas Amiel, Christophe Théau ou encore Frédéric Ostier qui devraient faire parler la poudre mais méfiance concernant le pilote Laumatec, Jérémy Soulié ou encore le jeune mais diablement rapide Thomas Gilbert. Alexandre Bernardini (PACA), Pierre-Yves Janicaud (Auvergne) et Michaël Jehl devraient, eux aussi, affoler les chonos. Néanmoins, après un véritable marathon composé de quatre manches qualificatives, une préfinale et une finale, il n'est pas impossible que l'on assiste à une belle surprise. Surtout si la météo se montre capricieuse près des Pyrénées. Notons enfin, que sept demoiselles seront sur la grille de départ. Chacune essaiera d'imiter Marie Hirth, championne de France, sur ce circuit, en 1997. Un trophée « Julie Tonelli » récompensera la meilleure d'entre elles.

## Officiels



Bernard Navarro et Patrice Agnus, la «casquette» connexion

L'équipe d'organisation sera composée de bénévoles du club mais aussi d'officiels venus de Toulouse, Montpellier, Limoges, Mazamet et Périgueux. Les fidèles, comme « Pépito » à la prégrille, « dédédé » au ramassage des karts, Eric Massat au technique ou encore la famille Desciaux, pour les faits sportifs, seront une fois de plus, sur la brèche, le week-end prochain.

## ANIMATIONS

Comme à l'accoutumée, le Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix a mis les petits plats dans les grands pour proposer de nombreuses animations.

Elles seront dix. Dix jeunes, belles et talentueuses pom-poms girls de Castres qui auront pour mission de « dynamiter » la prégrille et le podium.



Des stands de vente de produits locaux ainsi que le semi-remorque « réceptif » de la société Albigeoise NEO2 seront aussi de la partie. Quant aux pilotes, ils auront droit à une présentation, sur tapis rouge, dimanche, de 13h45 à 14h20.

Et il se murmure même qu'il y aurait aussi quelques surprises dimanche.

Enfin, les jeunes élèves de l'Ecole Française de karting de Lavelanet, après une séance d'essai et une course, se verront remettre soit le volant d'or, soit le volant d'argent. Ils auront même le privilège de défiler avec les autres pilotes.



L'un des élèves de l'école

## HORAIRES

### **JEUDI**

**08h15-08h30** : X30 Groupe 1

**08h30-08h45** : X30 Groupe 2

**08h45-09h00** : X30 Groupe 3

**09h00-09h15** : X30 Gentlemen

**09h15-09h30** : X30 Groupe 1

**09h30-09h45** : X30 Groupe 2

**09h45-10h00** : X30 Groupe 3

**10h00-10h15** : X30 Gentlemen

**10h15-10h30** : X30 Groupe 1

**10h30-10h45** : X30 Groupe 2

**10h45-11h00** : X30 Groupe 3

**11h00-11h15** : X30 Gentlemen

**11h15-11h30** : X30 Groupe 1

**11h30-11h45** : X30 Groupe 2

**11h45-12h00** : X30 Groupe 3

**12h10-13h50 : Pause repas**

14h00-14h15 : X30 Gentlemen  
14h15-14h30 : X30 Groupe 1  
14h30-14h45 : X30 Groupe 2  
14h45-15h00 : X30 Groupe 3  
15h00-15h15 : X30 Gentlemen  
15h15-15h30 : X30 Groupe 1  
15h30-15h45 : X30 Groupe 2  
15h45-16h00 : X30 Groupe 3  
16h00-16h15 : X30 Gentlemen  
16h15-16h30 : X30 Groupe 1  
16h30-16h45 : X30 Groupe 2  
16h45-17h00 : TTI Carbone  
17h00-17h15 : X30 Groupe 3  
17h15-17h30 : X30 Gentlemen  
17h30-17h45 : X30 Groupe 1  
17h45-18h00 : X30 Groupe 2  
18h00-18h15 : X 30 Groupe 3  
18h15- 18h30: TTI Carbone

***VENDREDI***

08h10-08h20 : X30 Groupe 1  
08h20-08h30 : X30 Groupe 2  
08h30-08h40 : X30 Groupe 3  
08h40-08h50 : X30 Gentlemen  
08h50-09h00 : X30 Groupe 1  
09h00-09h10 : X30 Groupe 2  
09h10-09h20 : X30 Groupe 3  
09h20-09h30 : X30 Gentlemen  
09h30-09h40 : TTI Carbone  
09h40-09h50 : X30 Groupe 1  
09h50-10h00 : X30 Groupe 2  
10h00-10h10 : X30 Groupe 3  
10h10-10h20 : X30 Gentlemen  
10h20-10h30 : TTI Carbone  
10h30-10h40 : X30 Groupe 1  
10h40-10h50 : X30 Groupe 2  
10h50-11h00 : X30 Groupe 3  
11h00-11h10 : X30 Gentlemen  
11h10-11h20 :  
11h20-11h30 : X30 Groupe 1  
11h30-11h40 : X30 Groupe 2  
11h40-11h50 : X30 Groupe 3  
11h50-12h00 : TTI Carbone

**12h00-13h50 : Pause repas**

14h00-14h10 : X30 Groupe 1  
14h10-14h20 : X30 Groupe 2  
14h20-14h30 : X30 Groupe 3  
14h30-14h40 : TTI Carbone  
14h40-14h50 : X30 Gentlemen  
14h50-15h00 : X30 Groupe 1  
15h00-15h10 : X30 Groupe 2  
15h10-15h20 : X30 Groupe 3  
15h20-15h30 : TTI Carbone  
15h30-15h40 : X30 Gentlemen

15h40-15h50 : Minikart  
15h50-16h00 : X30 Groupe 1  
16h00-16h10 : X30 Groupe 2  
16h10-16h20 : X30 Groupe 3  
16h20-16h30 : TTI Carbone  
16h30-16h40 : X30 Gentlemen  
16h40-16h50 : Minikart  
16h50-17h00 : X30 Groupe 1  
17h00-17h10 : X30 Groupe 2  
17h10-17h20 : X30 Groupe 3  
17h20-17h30 : TTI Carbone

X30 Groupe 1 : n° 1 à 25  
X30 Groupe 2 : n° 26 à 57  
X30 Groupe 3 : n° 58 à 130

18h15-18h45 : Briefing  
18h45-19h30 : Cocktail de bienvenue

### **SAMEDI**

08h10-08h17 : X 30 Gentlemen : Warm-up (7')  
08h20-08h27 : X 30 (groupe 1) : Warm-up (7')  
08h30-08h37 : X 30 (groupe 2) : Warm-up (7')  
08h40-08h47 : X 30 (groupe 3) : Warm-up (7')  
08h50-09h05 : TTI Carbone : Warm-up (15')  
09h10-09h17 : Mini kart : Warm-up (7')

09h30-09h40 : Mini kart : Essais qualificatifs (10')  
09h45-09h55 : X 30 Gentlemen : Essais qualificatifs (10')  
10h00-10h10 : TTI Carbone : Essais qualificatifs (10')

10h15-10h30 : TTI Carbone : **Super Pole**

10h30-10h40 : X 30 Groupe 1 : Essais qualificatifs (10')  
10h45-10h55 : X 30 Groupe 2 : Essais qualificatifs (10')  
11h00-11h10 : X 30 Groupe 3 : Essais qualificatifs (10')

11h15-11h30 : X 30 Groupe1 & 2 & 3 : **Super Pole**

11h35-11h50 : Mini kart : Manche qualificative 1 (8 km / 6 tours)

### **12h00-13h40 : Pause repas**

13h45-14h00 : X 30 A B : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
14h00-14h20 : TTI Carbone : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
14h20-14h40 : X 30 Gentlemen : Manche qualificative 1 (15 km / 11 tours)  
14h40-15h00 : X 30 C D : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
15h00-15h20 : X 30 A E : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
15h20-15h40 : X 30 B D : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
15h40-16h00 : X 30 Gentlemen : Manche qualificative 2 (15 km / 11 tours)  
16h00-16h20 : X 30 B E : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
16h20-16h40 : X 30 A C : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
16h40-17h00 : Mini kart : Manche qualificative 2 (8 km / 6 tours)  
17h00-17h20 : X 30 Gentlemen : Manche qualificative 3 (15 km / 11 tours)  
17h20-17h40 : X 30 C E : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
17h40-18h00 : X 30 A D : Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
18h00-18h20 : X 30 B C Manche qualificative (15 km / 11 tours)  
18h20-18h40 : X 30 D E Manche qualificative (15 km / 11 tours)

## **DIMANCHE**

<b>08h00-08h07</b>	X 30 Coupe de la ville de Lavelanet : Warm-up (7')
<b>08h10-08h17</b>	TTI Carbone : Warm-up (7')
<b>08h20-08h27</b>	X 30 finalistes : Warm-up (7')
<b>08h30-08h37</b>	Mini kart : Warm-up (7')
<b>08h40-08h47</b>	X 30 Gentlemen : Warm-up (7')
<b>09h00-09h25</b>	TTI Carbone : Pré finale (20 km / 15 tours)
<b>09h30-09h55</b>	X 30 Gentlemen : Pré finale (20 km / 15 tours)
<b>10h00-10h25</b>	X 30 : Pré finale (20 km / 15 tours)
<b>10h30-10h50</b>	Mini kart : Pré finale (14 km / 10 tours)
<b>10h55-11h15</b>	Mini kart « Ecole Française de Karting » <i>Essais</i> OR
<b>11h20-11h40</b>	Mini kart « Ecole Française de Karting » <i>Essais</i> ARGENT

## **12h00-13h30 : pause repas**

## **13h45-14h20 : Présentation des pilotes**

<b>14h30-14h50</b>	X 30 : Coupe de la ville de Lavelanet! (20 km / 15 tours) + <i>podium</i>
<b>14h55-15h15</b>	Mini kart « Ecole Française de Karting » <i>Course</i> + <i>remise diplômes ARGENT</i>
<b>15h15- 15h35</b>	Mini kart « Ecole Française de Karting » <i>Course</i> + <i>remise diplômes OR</i>
<b>15h40-16h15</b>	TTI Carbone : Finale (25 km / 18 tours) + <i>podium</i>
<b>16h15-16h35</b>	Mini kart : Finale (14 km / 10 tours) + <i>podium</i>
<b>16h35-17h10</b>	X 30 : Finale (25 km / 18 tours) + <i>podium</i>
<b>17h10-17h45</b>	X 30 Gentlemen : Finale (25 km / 18 tours) + <i>podium</i>

## **18h00 : Remise des prix**

## **ENGAGES**

### **TTI**

<b>N°</b>	<b>NOM</b>	<b>PRENOM</b>	<b>CLUB</b>	<b>CHASSIS</b>
1	ANZALONE	Tony	Menton	TTI
3	DE CLERCK	Alain	Menton	TTI
4	RUBINO	Samuel	Italie	TTI
6	TONOLI	Andrea	Italie	TTI
9	BUCCERI	Franco	Menton	TTI
10	ROMERO	Philippe	Annemasse	TTI
11	SAPIA	Michel	Menton	TTI
12	TRUCHE	Amandine	KCPOM	TTI
18	POLICAND	Jérôme	Armagnac-Bigorre	TTI
21	FOUQUET	Luc	Pau	TTI
22	CEBE	Olivier	KCPOM	TTI
23	DI MARTINO	Patrick	Menton	TTI
30	SICILIA	Manuel	Montpellier	TTI
31	BUSSAT	Jade	Suisse	TTI
37	CHAMONTIN	Henri-Pierre	Montpellier	TTI
40	MOULLIN-TRAFFORT	Morgan	Armagnac-Bigorre	TTI
41	CASUBOLO	Grégory	Circuit du Luc	TTI

44	GRIOTTO	Patrick	Montpellier	TTI
45	DUBREUIL	Renaud	Cénévole	TTI
47	CASUBOLO	Michel	Circuit du Luc	TTI

### X30 GENTLEMEN

<b>N°</b>	<b>NOM</b>	<b>PRENOM</b>	<b>CLUB</b>	<b>CHASSIS</b>
1	PHILIPPE	Michel	KCPOM	Sodi
2	RACCAMIER	Thierry	Villars	Tony Kart
3	SATRE BUISSON	Philippe	Savoie	Tony Kart
4	ALLEMAND	Pierre	Savoie	PCR
7	WALTERS	Bruce	KCPOM	Swiss Hutless
16	CHEVALIER	Laurent	Varennes / Allier	Alpha
17	RIVALS	Stéphane	Trets	Alpha
19	GENIN	Christophe	KCPOM	Birel
23	GRASSET	Eric	Villars	Alpha
25	COGNET	Steve	Villars	Tony Kart
31	TRISTAN	Serge	Trets	Alpha
32	MECHIN	Jean-Pierre	Varennes / Allier	Intrepid
33	SANTANA	Paolo	KCPOM	V Max
50	DUPRAT	Gilles	KCPOM	MB Kart
71	FIERS	Jérôme	Brive	Alpha
72	MOYEN	Arnaud	Brive	Alpha
84	SIMONAGGIO	Christophe	KCPOM	PCR
	MONTANDRAUD	Patrick	KCPOM	

### MINIKART

<b>N°</b>	<b>NOM</b>	<b>PRENOM</b>	<b>CLUB</b>	<b>CHASSIS</b>
1	ANTONUCCI	Luca	KCPOM	Sodi
9	CHASSAGNE	Maxim	KCPOM	Sodi
17	DROUET	Thomas	KCPOM	Alpha
29	ROMEO	Mathieu	KCPOM	Sodi
39	GOMES	Maximilien	KCPOM	Alpha
43	CARR	Sebastian	KCPOM	Sodi
45	CARR	Simon	KCPOM	Alpha
77	SARHY	Jérémy	KCPOM	Sodi

### X30

<b>N°</b>	<b>NOM</b>	<b>PRENOM</b>	<b>CLUB</b>	<b>CHASSIS</b>
1	PIN	Frédéric	Le Havre	Alpha
2	GOMEZ	Romain	KCPOM	Intrepid
3	DOBRENEL	Fanny	Villeneuve/Lot	Nowa
4	CARLIN	Ophélie	Montpellier	Sodi
5	THEAU	Christophe	KCPOM	MB
6	POLICAND	Joachim	Lavilledieu	Intrepid
7	PETURAUD	Nicolas	Boienne	Topkart
8	GILBERT	Thomas	KCPOM	Sodi
9	SOULIE	Julien	Lavilledieu	Intrepid
10	MALLET	Cyril	ASK Contat Vanaissin	Nowa
11	POTAIN	Mickaël	Varennes/Allier	Intrepid
12	CUISINIER	Cyril	Puma-Forez	Sodi
13	FOURCADE	Julien	KCPA	DRS
15	DELCUROU	Anthony	KCPOM	V Max
17	LEROY	David	ASK du Var	Alpha
18	LOUSTAUD	Maxime	Sarlat	Birel
19	POINTU	Florent	Le Coteau	Intrepid
20	AMIEL	Nicolas	KCPOM	Tony

21	DEVAUX	Didier	Villars	V Max
22	ROLLIN	Stéphanie	KCPOM	Sodi
23	VIEKIN	Mickaël	ASK du Var	Redspeed
24	LAFILLE	Adrian	Montpellier	PCR
25	BEREL	Kévin	ASK Loches	Tony kart
26	COHEN	Arnaud	CSFM	Nowa
27	ARGENTANO	Jérôme	Istres	Alpha
28	COSTANTINO	Raphaël	Istres	V Max
29	NYCEK	Michaël	KCPOM	Intrepid
30	LACORTE	Pierre-Alexis	KCPOM	DRS
31	OSTIER	Frédéric	KCPOM	
32	BLANCO	Tony	Villeneuve	PCR
33	LACRIQUE	Laetitia	Cabourg	Maranello
34	VAYSSE	Lionel	Villeuneuve	TopKart
35	PENLOU	Yann	Rive de Giers	Tony Kart
36	VAYSSE	Fabien	Villeneuve	TopKart
37	ZERVOS	Alexis	Montpellier	Sodi
38	EMANUEL	Jérémy	Muret	Tony Kart
39	AROUMOUGOM	Loris	ASK du Var	Wildkart
43	MAGNET	Cédric	Lavilledieu	Intrepid
46	LARA	Thomas	La Seranne	Intrepid
47	DIGARD	Romain	Albertville	Intrepid
48	PELISSOU	Romain	ASK du Var	V Max
49	VERRIER	Loïc	ASK Audoise	Sodi
53	GRANVAUD	Julien	Varennes/Allier	Kosmic
55	PETURAUD	Guillaume	Boienne	Parolin
56	BARTHELEMY	Sarah	Lavilledieu	Intrepid
57	MARIE	Leslie	KCPOM	DRS
58	PIZZITOLA	Andrea	Montpellier	Intrepid
61	SIMON	Ludovic	Le Havre	Alpha
62	SIMON	Yohann	Le Havre	Tony
63	BRUNEL	Grégory	Brive	Alpha
64	TUDELA	Julien	ASK 31	DRS
65	BIE	Benjamin	Armagnac-Bigorre	Tony Kart
67	BORNERT	Maxime	Hagueneau	Sodi
69	TARROUX	Julien	KCPOM	MB
70	JANICAUD	Pierre-Henri	Varennes/Allier	Alpha
72	BOURSA	Jean-Baptiste	Lavilledieu	Intrepid
73	PORCHERON	Damien	ASK Savoie	Kosmic
74	BLANCHOT	Hugo	KCPOM	DRS
82	JEHL	Michaël	ASK Hagueneau	Sodi
90	BAROGHEL	Johan	KCPOM	Intrepid
92	FISCHER	Benjamin	Wittenheim	Nowa
99	GERBOUT	Charles	ASK Rosny	Zanardi
110	PORTIER	Thierry	Sens	Nowa
112	SOULIE	Jérémy	ASK Aveyron	Alpha
117	BOUDIGNON	Fabrice	Villars	Alpha
121	BERNARDINI	Alexandre	Salon de Provence	V Max
125	GARCIA	Alexa	Lyon	Alpha
127	BELLE	Jonathan	ASK Savoie	Tecno
128	TROILO	Jérémy	ASK Savoie	Tecno

## A NOTER

La photo de groupe des pilotes se déroulera sur la piste, dimanche entre 13h45 et 14h20. Trois étudiants et un professeur de l'Institut Toulousain d'Ostéopathie seront présent le samedi et le dimanche sur le circuit. Ils seront à la disposition des pilotes... et des accompagnateurs souffrant de courbatures et de troubles musculaires. Pour les rencontrer, rendez-vous à l'accueil administratif (Entrée du paddock) qui sera transformé pour l'occasion en salle de massage.

L'énergique Alain Alabert assurera la partie « commentaires » sur le circuit au cours du week-end tandis que la partie « technique » sera assurée, comme à l'accoutumée par Patrick Anné (Sport 09).



Le speaker de l'épreuve : Alain Alabert

Information routière : un radar automatique, nouvelle génération, a été installé sur la D625, à environ 5 km du circuit, dans le sens Lavelanet-Mirepoix.

Pour vous aider dans votre recherche d'information, n'hésitez pas à consulter les sites internet suivants :

**Mondial-karting.com** : Site d'information sur le karting

**Kartmag.net** : Site du magazine n°1 en Europe

**Alphakarting.fr** : Un constructeur français de châssis

**Vegatyres.com** : Les pneus, seul élément entre le kart et la piste

**Cedinap.fr** : Site de l'importateur français du matériel IAME

**Ksp.fr** : Toutes les photos que vous cherchez sur le karting

**Ffsa.org** : l'information officielle et les *classements en LIVE !*

**Karting-sud.com** : Le site du karting en Midi-Pyrénées

**Kcpom.com** : Le site du circuit international de Lavelanet

**Teamtiercelin.fr** : Le site de la catégorie 12 TTI Carbone