

From one success to another

After their numerous victories obtained at season debut, Maranello pilots are showing no signs of giving in. The opening of International Open Masters in Lonato and the second round of WSK in Angerville have offered two new opportunities to enlarge the list of awards conquered by the Italian brand.

On 29 and 30 March in Lonato, Maranello won it all in the three categories. Seven out of the nine pilots who won a podium drove on excellent Maranello RS7 chassis! In KZ2, two Maranello pilots, Alessandro Piccini and Davide Fore, competed for victory. Fore conquered the pole, his three heats, the pre-final and the lap record in the final, but the winner was Piccini, even though his advantage of just seven tenths!

In KF2, the podium was dominated by the men in red: British Luke Wright (pilot from JRP Team), Italian "Nero Giaguaro" (i.e. "black jaguar") and James Thorp, another British pilot, concluded the final in this order, all together in less than a second. The only thing that opponents behind them could see was the colour red, everywhere! Thorp also scored the best lap, during an exciting recovery that took him from 12th to 3rd position. Luis-Miguel Villalba Ponton also took advantage of the competitiveness of his Maranello chassis to conquer the head of the race. After being forth in the final starting grid, the Spanish pilot from Ennio Gandolfi Racing Team was unfortunately forced to quit.

Kevin Ceccon completed Maranello triumph at the first meeting of Open Masters 2008. In KF3, the Italian pilot took a dominant win in Lonato: pole position, victory in his four qualifying heats, dominance in the pre-final with best lap, then solitary winner in the final, six seconds ahead of his pursuers! His performance became a demonstration. Always in the top 10 during the heats and in the pre-final, British Mitchell Hale and Swiss Jeffrey Schmidt had the skills and the material to reach a podium, but they failed to do so. Italian Kevin Giovesi, instead, brilliantly climbed to third position.

"Seeing all those pilots on the podium in Lonato was very gratifying for us" said Armando Filini, in charge of Maranello. "These new successes are a proof of our chassis efficiency in all categories, on every track and with all types of tyre".

A week later, in France, on the circuit of Angerville, weather conditions rendered very hard both the work of mechanics and the role of pilots, as Armando Filini explained. "As during 2006 World Championship, races became a lottery due to Sunday's heavy rain, which arrived at the worst time. It's a pity, because we were having excellent performances, but the rain prevented us from scoring better results". With his Maranello-Maxter, Davide Fore showed all his talent in KF1, scoring points thanks to his 4th position in the pre-final; however, despite the best lap in the final, he had to content himself with 11th position, after an aquaplaning session, when victory was still possible. One month away from the European Championship debut, on this same circuit of Angerville, Fore confirmed that he is indeed in very good shape.

Equally competitive in KF3, Maranello chassis showed all their potential thanks to Finnish pilots Aaro Vainio and Henri Rajala, as well as Italian Kevin Ceccon, who fought at the head of the race to the very last second. Rajala scored a good result by finishing 3rd in the pre-final and then 8th in the final, just behind Ceccon. Vainio did even better, with a nice 5th position, which enabled him to stay in competition for the title.



MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Un successo dopo l'altro

Sull'onda dei numerosi successi ottenuti all'inizio stagione, i piloti della Maranello non danno segni di cedimento. L'apertura dell'International Open Masters a Lonato e la seconda prova della WSK ad Angerville sono state altre due occasioni per allungare il palmares del marchio italiano.

Il 29 e il 30 marzo a Lonato, la Maranello ha fatto man bassa nelle tre categorie. Dei nove piloti saliti sul podio, sette avevano utilizzato l'ottimo telaio Maranello RS7! In KZ2, si sono dati battaglia per la vittoria due piloti della Maranello, Alessandro Piccini e Davide Forè. Forè si è aggiudicato la pole position, le sue tre manche, la prefinale e il record del giro nella finale, ma la vittoria è poi andata a Piccini che è riuscito a precederlo di soli sette decimi!

In KF2, podio conquistato interamente dagli uomini in rosso: l'inglese Luke Wright (pilota del team JRP), l'italiano "Nero Giaguaro" e James Thorp, altro inglese, hanno chiuso la finale in quest'ordine, con un distacco totale inferiore al secondo. Gli avversari nelle retrovie vedevano solo rosso! Thorp ha fatto anche registrare il miglior giro in gara durante la sua rimonta, che l'ha visto passare dal dodicesimo al terzo posto. Anche Luis-Miguel Villalba Ponton ha approfittato della competitività del telaio Maranello per battersi nei primi posti. Quarto sulla griglia di partenza della finale, lo spagnolo del team Ennio Gandolfi Racing ha poi dovuto ritirarsi.

Kevin Cecon ha completato il trionfo della Maranello in occasione di questa prima prova dell'Open Masters 2008. In KF3, l'italiano è stato il Re di Lonato: pole position, vittoria nelle sue quattro manche di qualifica, dominio in prefinale con miglior giro, poi paladino solitario in finale con sei secondi di distacco dagli altri avversari! La sua prestazione si è trasformata in una dimostrazione. Sempre presenti nei top ten durante le manche e la prefinale, l'inglese Mitchell Hale e lo svizzero Jeffrey Schmidt avevano le capacità e i mezzi per entrare tra i primi tre, ma il risultato non è arrivato. Risultato eccellente invece per l'italiano Kevin Giovesi, che è riuscito a rimontare fino alla terza posizione.

"Vedere tutti questi piloti salire sul podio a Lonato è stata una bella soddisfazione per tutti", ha dichiarato soddisfatto Armando Filini, responsabile della Maranello. "Questi nuovi successi dimostrano che il nostro telaio è efficace in tutte le categorie, su tutte le piste e con tutti i tipi di pneumatici".

Una settimana dopo in Francia, sul circuito di Angerville, le condizioni atmosferiche non hanno facilitato né il lavoro dei meccanici né il ruolo dei piloti, come ha spiegato Armando Filini. "Come è capitato durante il campionato del Mondo nel 2006, le competizioni sono state una lotteria a causa delle piogge che domenica sono arrivate proprio quando non ci volevano. Peccato perché eravamo molto competitivi, ma queste condizioni avverse non ci hanno permesso di fare dei buoni risultati". Con il suo Maranello-Maxter, Davide Forè si è comunque distinto in KF1 aggiudicandosi i punti del quarto posto in prefinale e facendo poi il miglior giro in finale, dove ha dovuto accontentarsi dell'undicesimo posto dopo una sessione in aquaplaning quando invece la vittoria era possibile. A un mese dall'apertura del campionato europeo proprio sul circuito di Angerville, Forè ha comunque confermato il suo stato di forma.

Altrettanto competitivo in KF3, il telaio Maranello ha potuto brillare grazie ai finlandesi Aaro Vainio e Henri Rajala e all'italiano Kevin Cecon, che non hanno mai smesso di lottare nei primi posti. Rajala ha disputato una buona gara classificandosi terzo in prefinale, prima di finire ottavo in finale, appena dietro a Cecon. Vainio è riuscito a fare di meglio, ottenendo un buon quinto posto che gli permette di rimanere in corsa per il titolo.

Altrettanto competitivo in KF3, il telaio Maranello ha potuto brillare grazie ai finlandesi Aaro Vainio e Henri Rajala e all'italiano Kevin Cecon, che non hanno mai smesso di lottare nei primi posti. Rajala ha disputato una buona gara classificandosi terzo in prefinale, prima di finire ottavo in finale, appena dietro a Cecon. Vainio è riuscito a fare di meglio, ottenendo un buon quinto posto che gli permette di rimanere in corsa per il titolo.



KZ2 Open Masters:
1. Piccini, 2. Forè



KF3 Open Masters: 1. Cecon, 3. Giovesi



KF2 Open Masters:
1. Wright, 2. "Nero Giaguaro", 3. Thorp

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

De succès en succès

Dans la foulée de leurs nombreux succès décrochés en début de saison, les pilotes aux couleurs Maranello ne se sont pas arrêtés en si bon chemin. L'ouverture de l'International Open Masters à Lonato et la 2^e épreuve de la WSK à Angerville ont été deux nouvelles occasions pour grossir encore un peu plus le palmarès de la marque italienne.

Les 29 et 30 mars à Lonato, Maranello a effectué une véritable razzia dans les trois catégories. Sur les neuf pilotes qui sont montés sur le podium, sept d'entre eux utilisaient le très efficace châssis Maranello RS7 ! En KZ2, la victoire s'est jouée entre les deux pilotes Maranello, Alessandro Piccini et Davide Fore. Ce dernier s'adjugeait la pole position, ses trois manches, la pré-finale et le record du tour de la finale, mais la victoire revenait à Piccini, qui prenait l'avantage pour seulement sept dixièmes !

En KF2, c'est carrément l'intégralité du podium qui est revenue aux hommes en rouge: le Britannique Luke Wright (pilote du team JRP), l'Italien "Nero Giaguaro" (alias le "jaguar noir") et James Thorp, un autre Britannique, ont terminé la finale dans cet ordre et groupés en moins d'une seconde. Derrière, leurs adversaires ont dû voir la vie en rouge ! Thorp a aussi signé le meilleur tour en course dans sa remontée qui l'a vu passer de la 12^e à la 3^e place. Luis-Miguel Villalba Ponton a aussi profité de la compétitivité du châssis Maranello pour se battre aux avant-postes. Quatrième sur la grille de départ de la finale, l'Espagnol du team Ennio Gandolfi Racing a hélas dû abandonner.

Kevin Cecon a complété le triomphe de Maranello lors de cette première épreuve de l'Open Masters 2008. En KF3, l'Italien a régné en maître à Lonato: pole position, victoire dans ses quatre manches de qualification, domination en pré-finale avec le gain du meilleur tour, puis cavalier seul en finale avec une conséquente avance de six secondes à l'arrivée ! Sa prestation a tourné à la démonstration. Pointant régulièrement dans le top-10 dans les manches et en pré-finale, le Britannique Mitchell Hale et le Suisse Jeffrey Schmidt avaient les capacités et le matériel pour accéder à leur tour au top-3, mais la réussite ne fut pas de leur côté. En revanche, l'Italien Kevin Giovesi revenait brillamment jusqu'en 3^e position.

"Voir tous ces pilotes monter sur le podium à Lonato, ce fut une belle récompense pour tous, s'est réjoui Armando Filini, le responsable de l'usine Maranello. Ces nouveaux succès sont la preuve que notre châssis est efficace dans toutes les catégories, sur toutes les pistes et avec tous les types de pneus".

Une semaine plus tard, les conditions climatiques n'ont pas facilité le travail des mécaniciens, ni le rôle des pilotes, en France, sur le circuit d'Angerville, comme l'explique Armando Filini. "Comme au championnat du Monde en 2006, les courses ont tourné à la loterie en raison des averses qui sont souvent tombées au mauvais moment le dimanche. C'est dommage, car nous étions très performants, mais cette météo difficile nous a privé de meilleurs résultats". Avec son Maranello-Maxter, Davide Fore s'est toutefois mis en valeur en KF1 en marquant les points de la 4^e place en pré-finale, puis en signant le meilleur tour en finale, où il se contentait du 11^e rang après une séance d'aquaplaning, alors que la victoire était possible. A un mois de l'ouverture du championnat d'Europe sur ce même circuit d'Angerville, Fore a été rassuré sur son niveau de performance. Toujours aussi compétitif en KF3, le châssis Maranello a brillé aux mains des Finlandais Aaro Vainio et Henri Rajala, ainsi que de l'Italien Kevin Cecon, qui n'ont jamais cessé de lutter à l'avant du peloton. Rajala faisait une bonne opération en se classant 3^e en pré-finale, avant de finir 8^e en finale juste derrière Cecon. Vainio faisait encore mieux, avec une belle 5^e place, qui lui permet de rester dans la course au titre.



Open Masters KZ2:
1. Piccini, 2. Forè



Open Masters KF3: 1. Cecon, 3. Giovesi



Open Masters KF2:
1. Wright, 2. "Nero Giaguaro", 3. Thorp

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

De sucesso em sucesso

No seguimento dos numerosos sucessos conseguidos no início da época, os pilotos com as cores Maranello não ficaram por aqui. A abertura do International Open Masters em Lonato e a 2ª prova da WSK em Angerville, foram duas novas ocasiões para engordar um pouco mais o palmarés da marca Italiana.

No fim de semana de 29 e 30 de Março em Lonato, Maranello efectuou uma verdadeira razia nas três categorias. Dos nove pilotos que subiram ao Pódium, sete utilizavam o super eficaz chassi Maranello RS7 ! Na categoria KZ2, a vitória disputou-se entre dois pilotos Maranello, Alessandro Piccini e Davide Forè. Este último, apropriou-se da pole position, das suas três mangas de qualificação, da pré-final e da melhor volta da final, mas a vitória voltava a Piccini, que conseguia a vantagem por apenas sete décimos de segundo !

Em KF2, foi simplesmente a integralidade do pódium que voltou aos homens de vermelho: o Britânico Luke Wright (piloto da equipa JRP), o Italiano "Nero Giaguaro" (ou seja "jaguar preto") e James Thorp, outro Britânico, terminaram a final nesta ordem e agrupados com menos de um segundo entre eles. Atrás, os seus adversários só deviam ver a vida em vermelho ! Thorp, também assinou a melhor volta da corrida na sua recuperação, que o viu passar do 12º ao 3º lugar. Luis-Miguel Villalba Ponton, também aproveitou da competitividade do chassi Maranello para lutar pelos lugares da frente. Quarto na grelha de partida para a final, o Espanhol da equipa Ennio Gandolfi Racing, infelizmente teve de abandonar.

Kevin Ceccon, completou o triunfo de Maranello nesta primeira prova do Open Masters 2008. Em KF3, o Italiano reinou como um mestre na prova de Lonato: pole-position, vitória nas suas quatro mangas de qualificação, domínio na pré-final, com a conquista da melhor volta, e depois completamente isolado na final, com um considerável avanço de seis segundos à chegada! A sua prestação tornou-se numa verdadeira demonstração. Aparecendo regularmente no top10 das mangas e na pré-final, o Britânico Mitchell Hale e o Suíço Jeffrey Schmidt tinham as capacidades e o material para aceder, por sua vez, ao top 3 mas a sorte não esteve do seu lado. Em contrapartida, o Italiano Kevin Giovesi subia brilhantemente até à 3ª posição.

"Vêr todos estes pilotos subirem ao pódium em Lonato, foi uma excelente recompensa para todos, congratulou-se Armando Filini, o responsável da fábrica Maranello. Estes novos sucessos são a prova que o nosso chassi é eficaz em todas as categorias, sobre todas as pistas e com todos os tipos de pneus".

Uma semana mais tarde, no circuito de Angerville em França, as condições climáticas não facilitaram o trabalho dos mecânicos nem o papel dos pilotos, como explica Armando Filini. "Da mesma forma que no campeonato do Mundo em 2006, as corridas tornaram-se numa lotaria, devido aos aguaceiros que caíram frequentemente nos piores momentos de Domingo. É pena, pois estávamos muito eficientes e esta difícil meteorologia privou-nos dos melhores resultados". Contudo, Davide Forè destacou-se em KF1 com o seu Maranello-Maxter, marcando os pontos do 4º lugar na pré-final e assinalando de seguida, a melhor volta da final, onde ele se contentava com o 11º lugar, após uma sessão de aquaplaning quando a vitória ainda era possível. A um mês da abertura do Campeonato da Europa neste mesmo circuito de Angerville, Forè está tranquilo quanto ao nível do seu desempenho.

Também sempre competitivo em KF3, o chassi Maranello brilhou nas mãos dos Filandeses Aaro Vainio e Henri Rajala, bem como do Italiano Kevin Ceccon, que nunca deixaram de lutar na frente do pelotão. Rajala conseguia uma proeza classificando-se no 3º lugar da pré-final, antes de terminar 8º da final, mesmo atrás de Ceccon. Vainio ainda fazia melhor, com uma excelente 5ª posição, que lhe permite manter-se na corrida ao título.



Open Masters KZ2:
1. Piccini, 2. Forè



Open Masters KF3: 1. Ceccon, 3. Giovesi



Open Masters KF2:
1. Wright, 2. "Nero Giaguaro", 3. Thorp

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com