



QUALIFICATION BRIDGESTONE CUP – ST AMAND – 26 & 27 Avril 2008

CATEGORIE ROTAX MAX

CHRONOS

N°	Nom	Matériel	1er Temps	2ème Temps	Chrono	Km/h
1	27 METAIRIE	SODI	'44"585	'44"629	'44"585	' 83,97'
2	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	'44"615	'44"597	' 83,95'
3	65 RICCI	TONY KART	'44"599	'44"603	'44"599	' 83,95'
4	51 PACE	INTREPID	'44"619	'44"691	'44"619	' 83,91'
5	33 RENAUX	CRG	'44"665	'44"716	'44"665	' 83,82'
6	16 MERCIER		'44"676	'44"719	'44"676	' 83,80'
7	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	'44"736	'44"701	' 83,76'
8	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707	'44"707	'44"707	' 83,75'
9	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	'44"721	'44"721	' 83,72'
10	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	'44"743	'44"736	' 83,69'
11	28 FIGHIERA		'44"740	'44"787	'44"740	' 83,68'
12	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	'44"772	'44"759	' 83,65'
13	32 DORCHY	CRG	'44"773	'44"799	'44"773	' 83,62'
14	25 CROQUISON	SODI	'44"779	'44"832	'44"779	' 83,61'
15	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	'44"897	'44"798	' 83,58'
16	73 JEAN BAPTISTE	TONY KART	'44"801	'44"926	'44"801	' 83,57'
17	14 NEVEU		'44"828	'44"890	'44"828	' 83,52'
18	6 MORIN	TONY KART	'44"837	'44"872	'44"837	' 83,50'
19	5 PERRY	TONY KART	'44"849	'44"917	'44"849	' 83,48'
20	69 FOURQUEMIN	INTREPID	'44"857	'44"972	'44"857	' 83,47'
21	22 MANGE	SODI	'44"858	'44"885	'44"858	' 83,46'
22	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	'44"917	'44"863	' 83,45'
23	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864	'44"875	'44"864	' 83,45'
24	20 LATHUILLIERE	BIESSE	'44"865	'44"955	'44"865	' 83,45'
25	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	'44"947	'44"872	' 83,44'
26	17 SALVATORE		'44"882	'44"942	'44"882	' 83,42'
27	241 TRAGLIA	TONY KART	'44"899	'45"111	'44"899	' 83,39'
28	77 OULIA		'44"906	'44"923	'44"906	' 83,37'
29	2 ROY	TONY KART	'44"907	'44"938	'44"907	' 83,37'
30	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	'44"978	'44"915	' 83,36'
31	52 CONEYS	TONY KART	'44"917	'45"064	'44"917	' 83,35'
32	48 RABINEAU	SODI	'44"918	'44"956	'44"918	' 83,35'
33	66 RICHE	E-CUBE	'44"929	'44"953	'44"929	' 83,33'
34	1 GINER	SODI	'44"945	'44"981	'44"945	' 83,30'
35	72 DAUMAS	INTREPID	'44"973	'44"981	'44"973	' 83,25'
36	7 LANCHERE	SODI	'44"999	'45"053	'44"999	' 83,20'
37	35 CORNEE		'45"013	'45"088	'45"013	' 83,18'
38	26 ZANELLO	INTREPID	'45"033	'45"170	'45"033	' 83,14'
39	71 RAMBAUD	BIESSE	'45"045	'45"153	'45"045	' 83,12'





40	58 DUMONTET	SODI	'45"056	'45"154	'45"056	' 83,10'
41	64 LAURIOT	CRG	'45"068	'45"083	'45"068	' 83,07'
42	31 MONGONDRY		'45"070	'45"107	'45"070	' 83,07'
43	220 BARTHON	TONY KART	'45"071	'45"075	'45"071	' 83,07'
44	45 ZAMMIT		'45"085	'45"172	'45"085	' 83,04'
45	12 DEBORDE	SODI	'45"092	'45"135	'45"092	' 83,03'
46	57 QUINQUET	TONY KART	'45"103	'45"125	'45"103	' 83,01'
47	41 RAYMOND		'45"114	'45"218	'45"114	' 82,99'
48	59 MENUISEMENT	SODI	'45"163	'45"200	'45"163	' 82,90'
49	10 GILBERT	SODI	'45"192	'45"228	'45"192	' 82,85'
50	11 BELMON	SODI	'45"227	'45"269	'45"227	' 82,78'
51	13 REZENDE	PCR	'45"229	'45"246	'45"229	' 82,78'
52	4 BOURASSIN	TONY KART	'45"245	'45"279	'45"245	' 82,75'
53	62 VENTURI	PCR	'45"253	'45"268	'45"253	' 82,73'
54	15 BONNAN	TONY KART	'45"256	'45"402	'45"256	' 82,73'
55	36 BREHON	TONY KART	'45"289	'45"309	'45"289	' 82,67'
56	44 GARBARINO		'45"292	'45"422	'45"292	' 82,66'
57	8 CAILLAULT	CRG	'45"321	'45"391	'45"321	' 82,61'
58	76 ABREU	EXCEED	'45"327	'45"476	'45"327	' 82,60'
59	30 DELOINGCE	CRG	'45"477	'45"488	'45"477	' 82,33'
60	60 WYSSA	SODI	'45"520	'45"613	'45"520	' 82,25'
61	23 MARTEAU	SODI	'45"555	'45"689	'45"555	' 82,19'
62	56 DUSSART		'45"556	'45"635	'45"556	' 82,18'
63	70 DEYRES	TONY KART	'45"580	'45"718	'45"580	' 82,14'
64	34 ARMANDOU	TONY KART	'45"654	'45"801	'45"654	' 82,01'
65	50 GICUEL	SODI	'45"692	'46"005	'45"692	' 81,94'
66	29 LEGOUT	CRG	'45"787	'45"930	'45"787	' 81,77'
67	42 MERIAUDEAU	SODI	'45"822	'46"017	'45"822	' 81,71'
68	61 REPOSEUR	BIREL	'45"831	'45"832	'45"831	' 81,69'
69	9 VERRIER	SODI	'45"856	'45"864	'45"856	' 81,65'
70	37 BONNE SMITH		'46"018	'46"136	'46"018	' 81,36'
71	19 DELOURME	SODI	'46"028	'46"040	'46"028	' 81,34'
72	46 SAULNIER		'46"150	'46"258	'46"150	' 81,13'

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif A<>E

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	27 METAIRIE	SODI	'44"585	A	=	0,000	44,797 / 13	83,58
2	16 MERCIER		'44"676	A	+ 1	1,573	44,874 / 9	83,43
3	33 RENAUX	CRG	'44"665	E	- 1	3,421	44,734 / 8	83,69
4	28 FIGHIERA		'44"740	A	+ 1	4,213	44,818 / 8	83,54
5	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	E	- 1	5,070	44,723 / 9	83,72
6	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	E	=	6,026	45,075 / 10	83,06
7	22 MANGE	SODI	'44"858	A	+ 2	7,779	44,990 / 10	83,22
8	7 LANCHERE	SODI	'44"999	A	+ 7	9,584	44,935 / 12	83,32
9	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	E	+ 1	10,271	45,289 / 10	82,67
10	64 LAURIOT	CRG	'45"068	A	+ 7	11,189	45,096 / 9	83,02
11	13 REZENDE	PCR	'45"229	A	+10	13,185	45,125 / 7	82,97
12	73 JEAN BAPTISTE	TONY KART	'44"801	A	- 5	13,550	45,078 / 9	83,06
13	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	E	- 1	14,514	45,097 / 9	83,02
14	57 QUINQUET	TONY KART	'45"103	A	+ 5	14,719	45,216 / 15	82,80
15	12 DEBORDE	SODI	'45"092	E	+ 3	15,577	45,159 / 9	82,91
16	58 DUMONTET	SODI	'45"056	E	=	15,860	45,316 / 5	82,62
17	69 FOURQUEMIN	INTREPID	'44"857	E	- 9	16,330	45,252 / 5	82,74
18	36 BREHON	TONY KART	'45"289	E	+ 4	16,370	45,269 / 10	82,71
19	60 WYSSA	SODI	'45"520	E	+ 5	20,211	45,545 / 7	82,20
20	11 BELMON	SODI	'45"227	E	=	21,179	45,212 / 10	82,81
21	44 GARBARINO		'45"292	A	+ 2	21,890	45,449 / 5	82,38
22	50 GICUEL	SODI	'45"692	E	+ 4	22,148	45,512 / 12	82,26
23	72 DAUMAS	INTREPID	'44"973	E	- 9	22,300	45,160 / 13	82,91
24	23 MARTEAU	SODI	'45"555	A	+ 1	26,684	45,884 / 10	81,60
25	19 DELOURME	SODI	'46"028	A	+ 4	41,848	46,031 / 9	81,34
26	29 LEGOUT	CRG	'45"787	A	+ 1	42,838	46,505 / 13	80,51
27	52 CONEYS	TONY KART	'44"917	A	-14	- 2T -	45,332 / 6	82,59
28	37 BONNE SMITH		'46"018	E	=	- 11T -	46,894 / 4	79,84
29	17 SALVATORE		'44"882	A	-18	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: PAINCHAULT en '44"723 à la moyenne de: 83,72 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif B<>C - 15 Tours

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	B	+ 4	0,000	44,749 / 11		83,67
2	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	B	+ 1	0,802	44,845 / 10		83,49
3	6 MORIN	TONY KART	'44"837	C	+ 5	3,141	44,795 / 9		83,58
4	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	B	- 3	3,248	44,720 / 9		83,72
5	66 RICHE	E-CUBE	'44"929	C	+ 9	3,377	44,656 / 10		83,84
6	65 RICCI	TONY KART	'44"599	C	- 4	4,348	44,810 / 9		83,55
7	14 NEVEU		'44"828	B	=	4,630	44,882 / 7		83,42
8	32 DORCHY	CRG	'44"773	C	- 2	4,806	44,842 / 9		83,49
9	77 OULIA		'44"906	C	+ 3	7,150	45,043 / 12		83,12
10	48 RABINEAU	SODI	'44"918	B	+ 3	7,358	44,987 / 13		83,22
11	241 TRAGLIA	TONY KART	'44"899	B	=	9,246	45,170 / 5		82,89
12	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864	C	- 2	11,893	44,988 / 6		83,22
13	220 BARTHON	TONY KART	'45"071	C	+ 5	12,472	44,990 / 14		83,22
14	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707	C	-10	14,126	44,717 / 9		83,73
15	8 CAILLAULT	CRG	'45"321	B	+ 8	14,584	45,148 / 10		82,93
16	31 MONGONDRY		'45"070	B	+ 1	15,288	45,432 / 11		82,41
17	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	B	- 8	15,555	45,036 / 9		83,13
18	59 MENUISEMENT	SODI	'45"163	C	+ 2	15,693	45,087 / 13		83,04
19	70 DEYRES	TONY KART	'45"580	C	+ 7	19,851	45,594 / 6		82,12
20	26 ZANELLO	INTREPID	'45"033	C	- 4	20,101	44,963 / 7		83,27
21	56 DUSSART		'45"556	B	+ 4	23,096	45,666 / 12		81,99
22	35 CORNEE		'45"013	B	- 7	25,069	45,039 / 9		83,13
23	46 SAULNIER		'46"150	B	+ 6	26,137	45,757 / 13		81,82
24	42 MERIAUDEAU	SODI	'45"822	B	+ 3	27,156	45,961 / 6		81,46
25	76 ABREU	EXCEED	'45"327	C	- 1	- 1T -	45,218 / 9		82,80
26	61 REPOSEUR	BIREL	'45"831	C	+ 2	- 9T -	46,125 / 4		81,17
27	4 BOURASSIN	TONY KART	'45"245	B	- 6	- 15T -	/ 0		
28	41 RAYMOND		'45"114	B	- 9	(DE)	45,202 / 15		82,83
29	62 VENTURI	PCR	'45"253	C	- 7	(DE)	45,298 / 8		82,65

Meilleur tour: RICHE en '44"656 à la moyenne de: 83,84 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif A<>B

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	B	+ 5	0,000	44,737 / 12	83,69
2	27 METAIRIE	SODI	'44"585	A	- 1	2,046	44,880 / 11	83,42
3	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	B	- 1	2,312	44,795 / 11	83,58
4	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	B	=	2,565	44,979 / 12	83,24
5	28 FIGHIERA		'44"740	A	=	2,710	44,911 / 10	83,36
6	16 MERCIER		'44"676	A	- 3	4,981	45,021 / 15	83,16
7	14 NEVEU		'44"828	B	+ 1	5,197	45,016 / 14	83,17
8	48 RABINEAU	SODI	'44"918	B	+ 6	5,472	44,963 / 10	83,27
9	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	B	+ 1	7,648	45,158 / 10	82,91
10	7 LANCHERE	SODI	'44"999	A	+ 5	7,855	45,116 / 9	82,99
11	35 CORNEE		'45"013	B	+ 5	8,123	44,976 / 14	83,24
12	8 CAILLAULT	CRG	'45"321	B	+12	9,961	45,163 / 14	82,90
13	64 LAURIOT	CRG	'45"068	A	+ 4	10,556	45,218 / 14	82,80
14	52 CONEYS	TONY KART	'44"917	A	- 1	14,346	45,259 / 13	82,72
15	13 REZENDE	PCR	'45"229	A	+ 6	17,218	45,352 / 12	82,55
16	31 MONGONDRY		'45"070	B	+ 2	17,451	45,390 / 10	82,49
17	23 MARTEAU	SODI	'45"555	A	+ 8	25,456	45,877 / 11	81,61
18	44 GARBARINO		'45"292	A	+ 5	26,950	45,976 / 6	81,43
19	19 DELOURME	SODI	'46"028	A	+10	27,182	46,036 / 10	81,33
20	42 MERIAUDEAU	SODI	'45"822	B	+ 8	29,135	46,007 / 10	81,38
21	56 DUSSART		'45"556	B	+ 5	30,657	46,360 / 7	80,76
22	46 SAULNIER		'46"150	B	+ 8	31,903	46,208 / 6	81,02
23	29 LEGOUT	CRG	'45"787	A	+ 4	35,568	46,529 / 8	80,47
24	4 BOURASSIN	TONY KART	'45"245	B	- 2	40,991	45,765 / 13	81,81
25	41 RAYMOND		'45"114	B	- 5	- 1T -	45,511 / 14	82,27
26	57 QUINQUET	TONY KART	'45"103	A	- 7	- 11T -	45,416 / 4	82,44
27	17 SALVATORE		'44"882	A	-16	- 11T -	45,611 / 3	82,09
28	73 JEAN BAPTISTE	TONY KART	'44"801	A	-21	- 15T -	/ 0	
29	22 MANGE	SODI	'44"858	A	-20	- 15T -	/ 0	
30	241 TRAGLIA	TONY KART	'44"899	B	-18	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: TANCHOUX en '44"737 à la moyenne de: 83,69 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif C<>D

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	51 PACE	INTREPID	'44"619	D	+ 1	0,000	44,893 / 10	83,40
2	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	D	+ 2	0,187	44,857 / 11	83,47
3	65 RICCI	TONY KART	'44"599	C	- 2	0,364	44,904 / 9	83,38
4	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707	C	- 1	2,930	44,712 / 9	83,74
5	66 RICHE	E-CUBE	'44"929	C	+ 8	3,087	44,670 / 14	83,81
6	6 MORIN	TONY KART	'44"837	C	+ 1	3,242	44,743 / 10	83,68
7	5 PERRY	TONY KART	'44"849	D	+ 1	3,784	44,841 / 14	83,50
8	25 CROQUISON	SODI	'44"779	D	- 2	4,520	44,738 / 8	83,69
9	32 DORCHY	CRG	'44"773	C	- 4	6,941	45,042 / 9	83,12
10	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864	C	- 1	7,074	44,938 / 9	83,31
11	220 BARTHON	TONY KART	'45"071	C	+ 6	8,611	45,073 / 7	83,07
12	59 MENUISEMENT	SODI	'45"163	C	+ 7	10,480	45,131 / 13	82,96
13	10 GILBERT	SODI	'45"192	D	+ 7	10,748	45,116 / 14	82,99
14	45 ZAMMIT		'45"085	D	+ 4	10,873	45,031 / 6	83,14
15	1 GINER	SODI	'44"945	D	- 1	11,673	45,222 / 14	82,79
16	20 LATHUILLIERE	BIESSE	'44"865	D	- 6	12,384	45,237 / 12	82,76
17	2 ROY	TONY KART	'44"907	D	- 5	19,264	45,141 / 12	82,94
18	15 BONNAN	TONY KART	'45"256	D	+ 4	19,654	45,654 / 7	82,01
19	76 ABREU	EXCEED	'45"327	C	+ 4	20,065	45,436 / 12	82,40
20	77 OULIA		'44"906	C	- 9	20,259	45,063 / 12	83,08
21	62 VENTURI	PCR	'45"253	C	=	21,763	45,465 / 15	82,35
22	34 ARMANDOU	TONY KART	'45"654	D	+ 4	22,922	45,787 / 6	81,77
23	30 DELOINGCE	CRG	'45"477	D	+ 1	23,026	45,798 / 15	81,75
24	9 VERRIER	SODI	'45"856	D	+ 4	23,270	45,404 / 15	82,46
25	61 REPOSEUR	BIREL	'45"831	C	+ 2	24,442	45,894 / 13	81,58
26	26 ZANELLO	INTREPID	'45"033	C	-11	- 8T -	45,192 / 7	82,85
27	70 DEYRES	TONY KART	'45"580	C	- 2	- 13T -	47,036 / 2	79,60
28	71 RAMBAUD	BIESSE	'45"045	D	-12	- 15T -	/ 0	

Meilleur tour: RICHE en '44"670 à la moyenne de: 83,81 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif D<>E

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	51 PACE	INTREPID	'44"619	D	=	0,000	44,905 / 14	83,38
2	33 RENAUX	CRG	'44"665	E	=	0,125	44,841 / 11	83,50
3	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	D	=	0,711	44,847 / 13	83,48
4	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	E	=	3,395	44,878 / 7	83,43
5	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	E	+ 5	3,667	45,047 / 15	83,11
6	25 CROQUISON	SODI	'44"779	D	- 1	6,633	45,212 / 14	82,81
7	69 FOURQUEMIN	INTREPID	'44"857	E	+ 1	7,566	44,937 / 15	83,32
8	58 DUMONTET	SODI	'45"056	E	+ 8	8,446	45,142 / 13	82,94
9	5 PERRY	TONY KART	'44"849	D	- 2	8,644	45,255 / 15	82,73
10	12 DEBORDE	SODI	'45"092	E	+ 8	10,049	45,140 / 13	82,94
11	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	E	+ 1	10,283	45,039 / 9	83,13
12	1 GINER	SODI	'44"945	D	+ 1	11,519	45,352 / 10	82,55
13	45 ZAMMIT		'45"085	D	+ 4	11,643	45,086 / 13	83,04
14	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	E	- 8	13,351	45,116 / 15	82,99
15	20 LATHUILLIERE	BIESSE	'44"865	D	- 6	13,753	45,150 / 11	82,92
16	71 RAMBAUD	BIESSE	'45"045	D	- 1	14,092	45,138 / 15	82,95
17	11 BELMON	SODI	'45"227	E	+ 3	14,434	45,018 / 12	83,17
18	36 BREHON	TONY KART	'45"289	E	+ 4	17,424	45,157 / 12	82,91
19	9 VERRIER	SODI	'45"856	D	+ 8	17,645	45,513 / 13	82,26
20	15 BONNAN	TONY KART	'45"256	D	+ 1	18,318	45,405 / 12	82,46
21	10 GILBERT	SODI	'45"192	D	- 2	19,146	45,461 / 12	82,36
22	50 GICUEL	SODI	'45"692	E	+ 4	23,099	45,739 / 11	81,86
23	30 DELOINGCE	CRG	'45"477	D	=	24,985	45,635 / 11	82,04
24	34 ARMANDOU	TONY KART	'45"654	D	+ 1	28,898	46,378 / 12	80,73
25	37 BONNE SMITH		'46"018	E	+ 3	29,308	46,032 / 14	81,33
26	72 DAUMAS	INTREPID	'44"973	E	-12	29,849	45,683 / 3	81,96
27	2 ROY	TONY KART	'44"907	D	-16	38,145	44,952 / 11	83,29
28	60 WYSSA	SODI	'45"520	E	- 4 - 10T -		45,886 / 5	81,59

Meilleur tour: RENAUX en '44"841 à la moyenne de: 83,50 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif A<>C

N°	Nom	Matériel	Essais S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	27 METAIRIE	SODI	'44"585 A	=	0,000	44,801 / 14	83,57
2	65 RICCI	TONY KART	'44"599 C	=	0,302	44,847 / 14	83,48
3	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707 C	+ 1	3,269	44,793 / 12	83,58
4	28 FIGHIERA		'44"740 A	+ 1	4,845	44,957 / 15	83,28
5	16 MERCIER		'44"676 A	- 2	8,306	45,004 / 6	83,19
6	6 MORIN	TONY KART	'44"837 C	+ 2	8,653	44,810 / 11	83,55
7	66 RICHE	E-CUBE	'44"929 C	+ 7	9,187	44,913 / 6	83,36
8	22 MANGE	SODI	'44"858 A	+ 1	9,427	44,891 / 11	83,40
9	220 BARTHON	TONY KART	'45"071 C	+ 9	11,199	45,313 / 11	82,63
10	57 QUINQUET	TONY KART	'45"103 A	+ 9	11,349	45,171 / 8	82,89
11	26 ZANELLO	INTREPID	'45"033 C	+ 5	11,678	45,249 / 13	82,74
12	62 VENTURI	PCR	'45"253 C	+10	12,832	45,033 / 13	83,14
13	7 LANCHERE	SODI	'44"999 A	+ 2	13,338	44,985 / 11	83,23
14	64 LAURIOT	CRG	'45"068 A	+ 3	14,473	45,261 / 10	82,72
15	59 MENUISEMENT	SODI	'45"163 C	+ 5	14,604	45,242 / 13	82,75
16	13 REZENDE	PCR	'45"229 A	+ 5	14,658	45,196 / 14	82,84
17	76 ABREU	EXCEED	'45"327 C	+ 7	14,766	45,389 / 10	82,49
18	52 CONEYS	TONY KART	'44"917 A	- 5	15,483	45,253 / 14	82,73
19	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864 C	- 9	24,101	45,090 / 11	83,03
20	19 DELOURME	SODI	'46"028 A	+ 9	24,197	45,931 / 8	81,51
21	70 DEYRES	TONY KART	'45"580 C	+ 5	24,345	45,633 / 8	82,05
22	17 SALVATORE		'44"882 A	-11	30,650	44,769 / 15	83,63
23	61 REPOSEUR	BIREL	'45"831 C	+ 5	36,511	46,089 / 13	81,23
24	32 DORCHY	CRG	'44"773 C	-18	37,064	45,378 / 10	82,51
25	23 MARTEAU	SODI	'45"555 A	=	- 3T -	45,774 / 8	81,79
26	73 JEAN BAPTISTE	TONY KART	'44"801 A	-19	- 5T -	45,382 / 6	82,50
27	77 OULIA		'44"906 C	-15	- 15T -	/ 0	
28	29 LEGOUT	CRG	'45"787 A	- 1	- 15T -	/ 0	
29	44 GARBARINO		'45"292 A	- 6	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: SALVATORE en '44"769 à la moyenne de: 83,63 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif B<>E

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	B	+ 4	0,000	44,968 / 11	83,26
2	33 RENAUX	CRG	'44"665	E	=	0,424	45,010 / 12	83,18
3	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	B	- 2	0,871	44,898 / 12	83,39
4	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	B	- 1	1,459	45,088 / 15	83,04
5	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	B	+ 4	1,770	45,081 / 12	83,05
6	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	E	- 2	5,079	44,924 / 9	83,34
7	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	E	- 1	5,650	45,047 / 11	83,11
8	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	E	+ 4	6,392	45,240 / 9	82,76
9	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	E	+ 1	6,519	44,926 / 14	83,34
10	36 BREHON	TONY KART	'45"289	E	+12	7,448	45,262 / 14	82,72
11	58 DUMONTET	SODI	'45"056	E	+ 5	9,629	45,137 / 7	82,95
12	11 BELMON	SODI	'45"227	E	+ 8	11,651	45,419 / 7	82,43
13	8 CAILLAULT	CRG	'45"321	B	+10	11,894	45,263 / 12	82,72
14	31 MONGONDRY		'45"070	B	+ 3	12,340	45,490 / 12	82,30
15	56 DUSSART		'45"556	B	+10	12,717	45,255 / 13	82,73
16	72 DAUMAS	INTREPID	'44"973	E	- 2	12,998	45,258 / 10	82,73
17	48 RABINEAU	SODI	'44"918	B	- 4	16,449	45,119 / 12	82,98
18	12 DEBORDE	SODI	'45"092	E	=	17,508	45,139 / 15	82,94
19	41 RAYMOND		'45"114	B	=	17,885	45,192 / 14	82,85
20	60 WYSSA	SODI	'45"520	E	+ 4	20,353	45,841 / 7	81,67
21	50 GICUEL	SODI	'45"692	E	+ 5	21,226	45,686 / 13	81,95
22	42 MERIAUDEAU	SODI	'45"822	B	+ 5	23,203	45,889 / 9	81,59
23	14 NEVEU		'44"828	B	-16	23,959	45,194 / 14	82,84
24	46 SAULNIER		'46"150	B	+ 5	29,675	45,969 / 10	81,45
25	37 BONNE SMITH		'46"018	E	+ 3	31,626	46,470 / 15	80,57
26	241 TRAGLIA	TONY KART	'44"899	B	-15	- 1T -	45,105 / 8	83,01
27	4 BOURASSIN	TONY KART	'45"245	B	- 6	- 6T -	45,389 / 7	82,49
28	35 CORNEE		'45"013	B	-13	- 7T -	45,308 / 5	82,63
29	69 FOURQUEMIN	INTREPID	'44"857	E	-21	- 15T -	/ 0	

Meilleur tour: DELAFOSSE en '44"898 à la moyenne de: 83,39 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif A<>D

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	27 METAIRIE	SODI	'44"585	A	=	0,000	44,936 / 12	83,32
2	17 SALVATORE		'44"882	A	+ 9	0,402	44,533 / 13	84,07
3	16 MERCIER		'44"676	A	=	1,638	44,984 / 12	83,23
4	5 PERRY	TONY KART	'44"849	D	+ 4	2,382	44,916 / 14	83,36
5	22 MANGE	SODI	'44"858	A	+ 4	3,581	45,026 / 12	83,15
6	25 CROQUISON	SODI	'44"779	D	=	3,886	44,950 / 14	83,29
7	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	D	- 3	8,294	44,750 / 13	83,66
8	73 JEAN BAPTISTE	TONY KART	'44"801	A	- 1	8,521	45,059 / 8	83,09
9	52 CONEYS	TONY KART	'44"917	A	+ 4	9,017	45,193 / 14	82,84
10	2 ROY	TONY KART	'44"907	D	+ 2	11,774	45,173 / 14	82,88
11	45 ZAMMIT		'45"085	D	+ 7	13,069	45,058 / 12	83,09
12	15 BONNAN	TONY KART	'45"256	D	+10	13,525	45,115 / 14	82,99
13	64 LAURIOT	CRG	'45"068	A	+ 4	14,006	45,038 / 13	83,13
14	57 QUINQUET	TONY KART	'45"103	A	+ 5	14,219	45,235 / 13	82,77
15	28 FIGHIERA		'44"740	A	-10	15,778	44,896 / 7	83,39
16	13 REZENDE	PCR	'45"229	A	+ 5	16,035	45,333 / 13	82,59
17	10 GILBERT	SODI	'45"192	D	+ 3	16,186	45,381 / 13	82,50
18	20 LATHUILLIERE	BIESSE	'44"865	D	- 8	16,387	45,623 / 15	82,06
19	7 LANCHERE	SODI	'44"999	A	- 4	18,411	45,207 / 14	82,82
20	30 DELOINGCE	CRG	'45"477	D	+ 4	20,779	45,756 / 10	81,83
21	44 GARBARINO		'45"292	A	+ 2	21,372	45,695 / 14	81,93
22	34 ARMANDOU	TONY KART	'45"654	D	+ 4	21,622	45,769 / 14	81,80
23	29 LEGOUT	CRG	'45"787	A	+ 4	27,155	46,207 / 13	81,03
24	71 RAMBAUD	BIESSE	'45"045	D	- 8	29,378	45,288 / 8	82,67
25	19 DELOURME	SODI	'46"028	A	+ 4	34,969	46,200 / 11	81,04
26	23 MARTEAU	SODI	'45"555	A	- 1	36,588	46,046 / 6	81,31
27	9 VERRIER	SODI	'45"856	D	+ 1	- 5T -	45,749 / 4	81,84
28	1 GINER	SODI	'44"945	D	-14	- 11T -	47,095 / 2	79,50
29	51 PACE	INTREPID	'44"619	D	-27	- 14T -	/ 0	

Meilleur tour: SALVATORE en '44"533 à la moyenne de: 84,07 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif C<>E

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	65 RICCI	TONY KART	'44"599	C	=	0,000	45,296 / 12	82,66
2	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707	C	+ 1	0,163	45,154 / 7	82,92
3	6 MORIN	TONY KART	'44"837	C	+ 4	0,618	45,116 / 15	82,99
4	66 RICHE	E-CUBE	'44"929	C	+ 9	1,431	45,108 / 13	83,00
5	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	E	+ 5	2,793	45,127 / 13	82,97
6	69 FOURQUEMIN	INTREPID	'44"857	E	+ 2	2,954	45,020 / 12	83,16
7	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	E	- 1	4,783	45,291 / 9	82,67
8	32 DORCHY	CRG	'44"773	C	- 3	5,888	45,394 / 14	82,48
9	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864	C	=	6,728	45,284 / 15	82,68
10	12 DEBORDE	SODI	'45"092	E	+ 8	7,681	45,266 / 15	82,71
11	58 DUMONTET	SODI	'45"056	E	+ 5	8,672	45,177 / 9	82,87
12	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	E	=	9,217	45,503 / 10	82,28
13	26 ZANELLO	INTREPID	'45"033	C	+ 2	11,895	45,156 / 15	82,91
14	59 MENUISEMENT	SODI	'45"163	C	+ 5	13,632	45,378 / 15	82,51
15	11 BELMON	SODI	'45"227	E	+ 5	14,705	45,466 / 15	82,35
16	62 VENTURI	PCR	'45"253	C	+ 5	15,113	45,538 / 12	82,22
17	77 OULIA		'44"906	C	- 6	15,554	45,172 / 14	82,88
18	50 GICUEL	SODI	'45"692	E	+ 8	17,516	45,667 / 13	81,98
19	60 WYSSA	SODI	'45"520	E	+ 5	20,645	45,850 / 8	81,66
20	61 REPOSEUR	BIREL	'45"831	C	+ 7	21,386	45,837 / 13	81,68
21	70 DEYRES	TONY KART	'45"580	C	+ 4	21,859	45,567 / 13	82,16
22	33 RENAUX	CRG	'44"665	E	-20	21,992	45,060 / 9	83,09
23	76 ABREU	EXCEED	'45"327	C	=	26,808	46,230 / 14	80,99
24	220 BARTHON	TONY KART	'45"071	C	- 7	- 1T -	45,482 / 13	82,32
25	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	E	-21	- 1T -	45,208 / 11	82,82
26	72 DAUMAS	INTREPID	'44"973	E	-12	- 14T -	/ 0	
27	37 BONNE SMITH		'46"018	E	+ 1	- 14T -	/ 0	
28	36 BREHON	TONY KART	'45"289	E	- 6	- 15T -	/ 0	

Meilleur tour: FOURQUEMIN en '45"020 à la moyenne de: 83,16 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Qualif B<>D

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	B	+ 4	0,000	44,924 / 6	83,34
2	51 PACE	INTREPID	'44"619	D	=	0,639	45,052 / 12	83,10
3	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	D	+ 1	1,056	44,933 / 9	83,32
4	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	B	- 3	2,197	44,985 / 15	83,23
5	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	B	- 2	3,557	45,209 / 12	82,82
6	5 PERRY	TONY KART	'44"849	D	+ 2	3,736	45,123 / 9	82,97
7	25 CROQUISON	SODI	'44"779	D	- 1	5,094	45,107 / 7	83,00
8	35 CORNEE		'45"013	B	+ 7	5,283	44,938 / 13	83,31
9	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	B	=	5,571	45,098 / 12	83,02
10	48 RABINEAU	SODI	'44"918	B	+ 3	8,487	45,218 / 10	82,80
11	2 ROY	TONY KART	'44"907	D	+ 1	8,612	44,850 / 14	83,48
12	1 GINER	SODI	'44"945	D	+ 2	9,193	45,389 / 10	82,49
13	241 TRAGLIA	TONY KART	'44"899	B	- 2	9,420	45,025 / 15	83,15
14	45 ZAMMIT		'45"085	D	+ 4	9,928	44,979 / 12	83,24
15	71 RAMBAUD	BIESSE	'45"045	D	+ 1	12,318	45,417 / 13	82,44
16	14 NEVEU		'44"828	B	- 9	12,703	45,326 / 14	82,60
17	10 GILBERT	SODI	'45"192	D	+ 3	14,769	45,554 / 12	82,19
18	8 CAILLAULT	CRG	'45"321	B	+ 5	15,015	45,256 / 13	82,73
19	30 DELOINGCE	CRG	'45"477	D	+ 5	19,924	45,723 / 8	81,88
20	20 LATHUILLIERE	BIESSE	'44"865	D	-10	20,109	45,659 / 10	82,00
21	41 RAYMOND		'45"114	B	- 2	20,871	45,590 / 8	82,12
22	56 DUSSART		'45"556	B	+ 3	22,558	45,738 / 11	81,86
23	34 ARMANDOU	TONY KART	'45"654	D	+ 3	24,376	46,074 / 9	81,26
24	42 MERIAUDEAU	SODI	'45"822	B	+ 3	30,329	46,051 / 9	81,30
25	46 SAULNIER		'46"150	B	+ 4	30,897	45,668 / 11	81,98
26	15 BONNAN	TONY KART	'45"256	D	- 4	- 3T -	45,689 / 9	81,95
27	31 MONGONDRY		'45"070	B	-10	- 4T -	45,625 / 11	82,06
28	4 BOURASSIN	TONY KART	'45"245	B	- 7	- 4T -	45,304 / 6	82,64
29	9 VERRIER	SODI	'45"856	D	- 1	- 9T -	46,336 / 6	80,80

Meilleur tour: ROY en '44"850 à la moyenne de: 83,48 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Classement Qualifs

N°	Nom	Matériel	Essais	S	A	B	C	D	E	Tot
1	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	B	0	..	0	0	0	0
2	27 METAIRIE	SODI	'44"585	A	..	2	0	0	0	2
3	65 RICCI	TONY KART	'44"599	C	2	6	..	3	0	11
4	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	B	3	..	4	4	3	14
5	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	B	4	..	2	5	4	15
6	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	D	7	3	2	..	3	15
7	16 MERCIER		'44"676	A	..	6	5	3	2	16
8	6 MORIN	TONY KART	'44"837	C	6	3	..	6	3	18
9	66 RICHE	E-CUBE	'44"929	C	7	5	..	5	4	21
10	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707	C	3	14	..	4	2	23
11	5 PERRY	TONY KART	'44"849	D	4	6	7	..	9	26
12	25 CROQUISON	SODI	'44"779	D	6	7	8	..	6	27
13	28 FIGHIERA		'44"740	A	..	5	4	15	4	28
14	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	E	9	9	5	5	..	28
15	33 RENAUX	CRG	'44"665	E	3	2	22	2	..	29
16	51 PACE	INTREPID	'44"619	D	29	2	0	..	0	31
17	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	E	6	7	7	14	..	34
18	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	E	5	6	25	4	..	40
19	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	B	9	..	17	9	5	40
20	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	E	13	8	12	11	..	44
21	48 RABINEAU	SODI	'44"918	B	8	..	10	10	17	45
22	58 DUMONTET	SODI	'45"056	E	16	11	11	8	..	46
23	32 DORCHY	CRG	'44"773	C	24	8	..	9	8	49
24	22 MANGE	SODI	'44"858	A	..	29	8	5	7	49
25	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864	C	19	12	..	10	9	50
26	7 LANCHERE	SODI	'44"999	A	..	10	13	19	8	50
27	64 LAURIOT	CRG	'45"068	A	..	13	14	13	10	50
28	45 ZAMMIT		'45"085	D	11	14	14	..	13	52
29	14 NEVEU		'44"828	B	7	..	7	16	23	53
30	12 DEBORDE	SODI	'45"092	E	15	18	10	10	..	53
31	220 BARTHON	TONY KART	'45"071	C	9	13	..	11	24	57
32	13 REZENDE	PCR	'45"229	A	..	15	16	16	11	58
33	8 CAILLAULT	CRG	'45"321	B	12	..	15	18	13	58
34	69 FOURQUEMIN	INTREPID	'44"857	E	17	29	6	7	..	59
35	59 MENUISEMENT	SODI	'45"163	C	15	18	..	12	14	59
36	57 QUINQUET	TONY KART	'45"103	A	..	26	10	14	14	64
37	11 BELMON	SODI	'45"227	E	20	12	15	17	..	64
38	2 ROY	TONY KART	'44"907	D	10	11	17	..	27	65
39	1 GINER	SODI	'44"945	D	28	12	15	..	12	67
40	52 CONEYS	TONY KART	'44"917	A	..	14	18	9	27	68
41	10 GILBERT	SODI	'45"192	D	17	17	13	..	21	68





42	20 LATHUILLIERE	BIESSE	'44"865 D 18	20	16	..	15	69
43	35 CORNEE		'45"013 B 11	..	22	8	28	69
44	26 ZANELLO	INTREPID	'45"033 C 11	20	..	26	13	70
45	77 OULIA		'44"906 C 27	9	..	20	17	73
46	31 MONGONDRY		'45"070 B 16	..	16	27	14	73
47	73 JEAN BAPTISTE	TONY KART	'44"801 A ..	28	26	8	12	74
48	36 BREHON	TONY KART	'45"289 E 18	10	28	18	..	74
49	15 BONNAN	TONY KART	'45"256 D 12	26	18	..	20	76
50	56 DUSSART		'45"556 B 21	..	21	22	15	79
51	17 SALVATORE		'44"882 A ..	27	22	2	29NP	80
52	241 TRAGLIA	TONY KART	'44"899 B 30NP	..	11	13	26	80
53	62 VENTURI	PCR	'45"253 C 12	32DE	..	21	16	81
54	71 RAMBAUD	BIESSE	'45"045 D 24	15	28	..	16	83
55	50 GICUEL	SODI	'45"692 E 22	21	18	22	..	83
56	76 ABREU	EXCEED	'45"327 C 17	25	..	19	23	84
57	30 DELOINGCE	CRG	'45"477 D 20	19	23	..	23	85
58	60 WYSSA	SODI	'45"520 E 19	20	19	28	..	86
59	70 DEYRES	TONY KART	'45"580 C 21	19	..	27	21	88
60	44 GARBARINO		'45"292 A ..	18	29NP	21	21	89
61	19 DELOURME	SODI	'46"028 A ..	19	20	25	25	89
62	42 MERIAUDEAU	SODI	'45"822 B 20	..	24	24	22	90
63	72 DAUMAS	INTREPID	'44"973 E 23	16	26	26	..	91
64	34 ARMANDOU	TONY KART	'45"654 D 22	23	22	..	24	91
65	23 MARTEAU	SODI	'45"555 A ..	17	25	26	24	92
66	61 REPOSEUR	BIREL	'45"831 C 23	26	..	25	20	94
67	46 SAULNIER		'46"150 B 22	..	23	25	24	94
68	41 RAYMOND		'45"114 B 25	..	32DE	21	19	97
69	9 VERRIER	SODI	'45"856 D 27	29	24	..	19	99
70	29 LEGOUT	CRG	'45"787 A ..	23	28	23	26	100
71	37 BONNE SMITH		'46"018 E 28	25	27	25	..	105
72	4 BOURASSIN	TONY KART	'45"245 B 24	..	27	28	27	106

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Préfinale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	27 METAIRIE	SODI	'44"585	+ 1	0,000	44,581 / 8	83,98
2	66 RICHE	E-CUBE	'44"929	+ 7	1,956	44,603 / 14	83,94
3	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	- 2	3,842	44,707 / 15	83,75
4	6 MORIN	TONY KART	'44"837	+ 4	3,952	44,634 / 12	83,88
5	33 RENAUX	CRG	'44"665	+10	6,004	44,725 / 14	83,71
6	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707	+ 4	6,217	44,623 / 15	83,90
7	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	- 3	6,426	44,760 / 12	83,65
8	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	+ 6	10,863	44,958 / 6	83,28
9	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	- 3	10,992	44,865 / 10	83,45
10	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	- 5	11,558	45,192 / 6	82,85
11	16 MERCIER		'44"676	- 4	11,773	45,083 / 17	83,05
12	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	+ 7	12,624	44,908 / 9	83,37
13	28 FIGHIERA		'44"740	=	15,266	44,790 / 16	83,59
14	51 PACE	INTREPID	'44"619	+ 2	15,381	44,680 / 14	83,80
15	5 PERRY	TONY KART	'44"849	- 4	15,563	44,825 / 16	83,52
16	64 LAURIOT	CRG	'45"068	+11	17,129	45,119 / 10	82,98
17	12 DEBORDE	SODI	'45"092	+13	17,439	45,026 / 10	83,15
18	48 RABINEAU	SODI	'44"918	+ 3	17,712	44,977 / 9	83,24
19	32 DORCHY	CRG	'44"773	+ 4	17,981	45,185 / 11	82,86
20	22 MANGE	SODI	'44"858	+ 4	19,605	45,224 / 12	82,79
21	14 NEVEU		'44"828	+ 8	22,345	45,174 / 11	82,88
22	7 LANCHERE	SODI	'44"999	+ 4	24,978	45,386 / 11	82,49
23	45 ZAMMIT		'45"085	+ 5	37,350	45,118 / 11	82,98
24	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	- 7 (+3P)		45,222 / 14	82,79
25	25 CROQUISON	SODI	'44"779	-13	39,049	45,040 / 13	83,13
26	58 DUMONTET	SODI	'45"056	- 4 - 6T -		45,900 / 10	81,57
27	65 RICCI	TONY KART	'44"599	-24 - 9T -		44,871 / 6	83,44
28	220 BARTHON	TONY KART	'45"071	+ 3 - 13T -		45,813 / 4	81,72
29	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864	- 4 - 14T -		45,536 / 3	82,22
30	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	-10 - 16T -		/ 0	
31	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	-13 - 17T -		/ 0	

Meilleur tour: METAIRIE en '44"581 à la moyenne de: 83,98 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max

Finale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	27 METAIRIE	SODI	'44"585	=	0,000	44,730 / 10		83,70
2	33 RENAUX	CRG	'44"665	+ 3	0,153	44,662 / 17		83,83
3	54 TANCHOUX	SODI	'44"759	=	1,549	44,740 / 12		83,68
4	24 ROUCHY	MIRAGE	'44"707	+ 2	1,728	44,690 / 12		83,78
5	16 MERCIER		'44"676	+ 6	4,486	44,857 / 17		83,47
6	51 PACE	INTREPID	'44"619	+ 8	4,605	44,576 / 16		83,99
7	53 DELAFOSSE	BIREL	'44"597	=	4,834	44,724 / 13		83,71
8	5 PERRY	TONY KART	'44"849	+ 7	4,942	44,747 / 13		83,67
9	21 PAINCHAULT	TONY KART	'44"736	+22	6,024	44,595 / 9		83,96
10	3 MEUNIER	INTREPID	'44"721	- 1	6,267	44,783 / 13		83,60
11	28 FIGHIERA		'44"740	+ 2	6,880	44,951 / 9		83,29
12	65 RICCI	TONY KART	'44"599	+15	9,922	44,553 / 11		84,03
13	55 FINKELSTEIN	TONY KART	'44"872	- 5	10,085	45,003 / 8		83,19
14	64 LAURIOT	CRG	'45"068	+ 2	11,628	45,086 / 10		83,04
15	7 LANCHERE	SODI	'44"999	+ 7	12,022	45,080 / 11		83,05
16	6 MORIN	TONY KART	'44"837	-12	12,684	45,305 / 9		82,64
17	220 BARTHON	TONY KART	'45"071	+11	12,797	45,073 / 18		83,07
18	18 RAPICAULT	SODI	'44"863	- 6	13,422	45,195 / 17		82,84
19	39 GARCIA	V-MAX ACTI	'44"701	- 9	13,509	45,089 / 13		83,04
20	63 MONTIEL	MARANELLO	'44"864	+ 9	13,781	44,887 / 13		83,41
21	25 CROQUISON	SODI	'44"779	+ 4	17,273	44,883 / 13		83,42
22	40 VAN UFFELEN	TONY KART	'44"798	+ 2	21,963	45,114 / 13		82,99
23	58 DUMONTET	SODI	'45"056	+ 3	22,261	45,349 / 16		82,56
24	12 DEBORDE	SODI	'45"092	- 7	22,807	45,386 / 17		82,49
25	32 DORCHY	CRG	'44"773	- 6	27,348	45,557 / 6		82,18
26	22 MANGE	SODI	'44"858	- 6 - 17T -		49,898 / 2		75,03
27	45 ZAMMIT		'45"085	- 4 - 18T -			/ 0	
28	66 RICHE	E-CUBE	'44"929	-26 - 19T -			/ 0	
29	48 RABINEAU	SODI	'44"918	-11 - 19T -			/ 0	
30	49 BENISRI	INTREPID	'44"915	= - 19T -			/ 0	
31	14 NEVEU		'44"828	-10 (NP)			/ 0	

Meilleur tour: RICCI en '44"553 à la moyenne de: 84,03 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max Master

Chronos

N°	Nom	Matériel	1er Temps	2ème Temps	Chrono	Km/h
1	21 ADAMS		'45"148	'45"185	'45"148	' 82,93'
2	17 RACCAMIER	TONY KART	'45"199	'45"220	'45"199	' 82,83'
3	25 GIUDICCI		'45"382	'45"487	'45"382	' 82,50'
4	10 PARIS	SODI	'45"401	'45"419	'45"401	' 82,47'
5	7 MENIER	SODI	'45"543	'45"776	'45"543	' 82,21'
6	12 GAUTIER	SODI	'45"574	'45"669	'45"574	' 82,15'
7	24 BOURDON	TONY KART	'45"591	'45"792	'45"591	' 82,12'
8	11 HESHMATI	BIREL	'45"616	'45"771	'45"616	' 82,08'
9	28 RUFFA	MARANELLO	'45"630	'45"676	'45"630	' 82,05'
10	29 GUERIN	TONY KART	'45"685	'45"779	'45"685	' 81,95'
11	16 MATRULLO		'45"690	'45"704	'45"690	' 81,94'
12	5 MUCKLEY		'45"705	'45"897	'45"705	' 81,92'
13	27 LE MOINE	SODI	'45"728	'45"767	'45"728	' 81,88'
14	54 BRETON	INTREPID	'45"803	'45"863	'45"803	' 81,74'
15	30 GARCIA	TONY KART	'45"806	'45"906	'45"806	' 81,74'
16	9 GARDIN	TONY KART	'45"861	'45"908	'45"861	' 81,64'
17	3 RUNGET	TONY KART	'45"928	'45"930	'45"928	' 81,52'
18	34 BARTH	SODI	'45"941	'46"146	'45"941	' 81,50'
19	31 LAMIHAUL	TONY KART	'45"980	'46"057	'45"980	' 81,43'
20	6 ORTAIS	TONY KART	'46"007	'46"108	'46"007	' 81,38'
21	19 HERAULT	V MAX	'46"042	'46"110	'46"042	' 81,32'
22	4 GRECO	SODI	'46"078	'46"083	'46"078	' 81,25'
23	22 GULLINO	MARANELLO	'46"096	'46"102	'46"096	' 81,22'
24	14 FAUVEAU	SODI	'46"186	'46"350	'46"186	' 81,06'
25	18 COCLEZ	PCR	'46"218	'46"253	'46"218	' 81,01'
26	32 PERRON	TONY KART	'46"680	'46"739	'46"680	' 80,21'
27	23 LANNELUC		'46"773	'46"820	'46"773	' 80,05'
28	26 MAUFUS	TONY KART	'47"047	'47"083	'47"047	' 79,58'
29	2 ROY	SODI	'47"101	'47"578	'47"101	' 79,49'
30	20 LENEVEU	TONY KART	'47"522	'47"646	'47"522	' 78,78'
31	8 PICQUE	INTREPID	...''...	...''...	- AB ----	' --,--'

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max Master

Manche 1

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	17 RACCAMIER	TONY KART	'45"199	+ 1	0,000	45,393 / 13		82,48
2	21 ADAMS		'45"148	- 1	0,334	45,228 / 14		82,78
3	25 GIUDICCI		'45"382	=	2,686	45,535 / 14		82,22
4	12 GAUTIER	SODI	'45"574	+ 2	3,206	45,418 / 11		82,43
5	28 RUFFA	MARANELLO	'45"630	+ 4	7,633	45,623 / 11		82,06
6	11 HESHMATI	BIREL	'45"616	+ 2	7,774	45,577 / 11		82,15
7	27 LE MOINE	SODI	'45"728	+ 6	8,860	45,579 / 11		82,14
8	29 GUERIN	TONY KART	'45"685	+ 2	9,130	45,501 / 10		82,28
9	5 MUCKLEY		'45"705	+ 3	9,503	45,501 / 14		82,28
10	7 MENIER	SODI	'45"543	- 5	10,315	45,680 / 14		81,96
11	54 BRETON	INTREPID	'45"803	+ 3	13,206	45,505 / 12		82,28
12	10 PARIS	SODI	'45"401	- 8	14,622	45,437 / 10		82,40
13	4 GRECO	SODI	'46"078	+ 9	16,662	45,896 / 12		81,58
14	31 LAMIHAUL	TONY KART	'45"980	+ 5	16,866	45,914 / 14		81,54
15	30 GARCIA	TONY KART	'45"806	=	17,629	45,813 / 13		81,72
16	19 HERAULT	V MAX	'46"042	+ 5	19,060	45,963 / 12		81,46
17	16 MATRULLO		'45"690	- 6	19,652	45,529 / 13		82,23
18	3 RUNGET	TONY KART	'45"928	- 1	20,059	45,916 / 12		81,54
19	22 GULLINO	MARANELLO	'46"096	+ 4	21,059	45,823 / 14		81,71
20	14 FAUVEAU	SODI	'46"186	+ 4	22,855	46,222 / 13		81,00
21	6 ORTAIS	TONY KART	'46"007	- 1	23,546	46,063 / 11		81,28
22	32 PERRON	TONY KART	'46"680	+ 4	30,988	46,592 / 14		80,36
23	23 LANNELUC		'46"773	+ 4	39,636	47,079 / 13		79,53
24	2 ROY	SODI	'47"101	+ 5	41,463	46,852 / 14		79,91
25	20 LENEVEU	TONY KART	'47"522	+ 5	43,300	47,164 / 8		79,38
26	26 MAUFUS	TONY KART	'47"047	+ 2	43,551	47,205 / 10		79,31
27	34 BARTH	SODI	'45"941	- 9	- 1T -	46,441 / 13		80,62
28	9 GARDIN	TONY KART	'45"861	-12	- 7T -	46,152 / 5		81,12
29	18 COCLEZ	PCR	'46"218	- 4	- 7T -	46,813 / 8		79,98
30	24 BOURDON	TONY KART	'45"591	-23	- 9T -	47,127 / 6		79,44
31	8 PICQUE	INTREPID	- AB ----	=	(NP)		/ 0	

Meilleur tour: ADAMS en '45"228 à la moyenne de: 82,78 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max Master

Manche 2

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	10 PARIS	SODI	'45"401	+ 3	0,000	45,459 / 10		82,36
2	17 RACCAMIER	TONY KART	'45"199	=	1,614	45,362 / 12		82,54
3	21 ADAMS		'45"148	- 2	2,765	45,559 / 14		82,18
4	12 GAUTIER	SODI	'45"574	+ 2	3,238	45,540 / 11		82,21
5	11 HESHMATI	BIREL	'45"616	+ 3	4,269	45,646 / 11		82,02
6	28 RUFFA	MARANELLO	'45"630	+ 3	5,935	45,749 / 10		81,84
7	54 BRETON	INTREPID	'45"803	+ 7	6,369	45,468 / 14		82,34
8	27 LE MOINE	SODI	'45"728	+ 5	7,473	45,668 / 9		81,98
9	5 MUCKLEY		'45"705	+ 3	8,403	45,842 / 8		81,67
10	16 MATRULLO		'45"690	+ 1	11,508	45,878 / 14		81,61
11	31 LAMIHAUL	TONY KART	'45"980	+ 8	12,390	45,869 / 11		81,62
12	30 GARCIA	TONY KART	'45"806	+ 3	12,491	45,989 / 10		81,41
13	24 BOURDON	TONY KART	'45"591	- 6	13,948	46,072 / 8		81,26
14	19 HERAULT	V MAX	'46"042	+ 7	17,019	46,170 / 8		81,09
15	22 GULLINO	MARANELLO	'46"096	+ 8	17,285	46,080 / 15		81,25
16	4 GRECO	SODI	'46"078	+ 6	17,881	45,984 / 11		81,42
17	34 BARTH	SODI	'45"941	+ 1	18,089	46,112 / 6		81,19
18	14 FAUVEAU	SODI	'46"186	+ 6	18,382	46,082 / 13		81,25
19	23 LANNELUC		'46"773	+ 8	23,969	46,660 / 13		80,24
20	6 ORTAIS	TONY KART	'46"007	=	24,214	46,159 / 14		81,11
21	32 PERRON	TONY KART	'46"680	+ 5	26,013	46,524 / 14		80,47
22	20 LENEVEU	TONY KART	'47"522	+ 8	32,566	47,083 / 9		79,52
23	26 MAUFUS	TONY KART	'47"047	+ 5	33,457	46,611 / 12		80,32
24	2 ROY	SODI	'47"101	+ 5	37,180	47,266 / 12		79,21
25	3 RUNGET	TONY KART	'45"928	- 8	39,437	46,331 / 9		80,81
26	9 GARDIN	TONY KART	'45"861	-10	- 5T -	46,269 / 9		80,92
27	18 COCLEZ	PCR	'46"218	- 2	- 5T -	46,717 / 7		80,14
28	29 GUERIN	TONY KART	'45"685	-18	- 7T -	46,052 / 8		81,30
29	7 MENIER	SODI	'45"543	-24	- 11T -	46,152 / 4		81,12
30	8 PICQUE	INTREPID	- AB ----	+ 1	(NP)		/ 0	
31	25 GIUDICCI		'45"382	-28	(DE)	45,480 / 9		82,32

Meilleur tour: RACCAMIER en '45"362 à la moyenne de: 82,54 Km/h

Informations sans valeur officielle / règlementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max Master

Manche 3

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	21 ADAMS		'45"148	=	0,000	45,552 / 13	82,19
2	10 PARIS	SODI	'45"401	+ 2	0,371	45,267 / 14	82,71
3	17 RACCAMIER	TONY KART	'45"199	- 1	0,569	45,398 / 9	82,47
4	12 GAUTIER	SODI	'45"574	+ 2	2,605	45,381 / 10	82,50
5	25 GIUDICCI		'45"382	- 2	3,423	45,737 / 8	81,86
6	7 MENIER	SODI	'45"543	- 1	5,159	45,655 / 11	82,01
7	29 GUERIN	TONY KART	'45"685	+ 3	5,348	45,481 / 9	82,32
8	54 BRETON	INTREPID	'45"803	+ 6	6,833	45,817 / 9	81,72
9	24 BOURDON	TONY KART	'45"591	- 2	9,138	45,892 / 8	81,58
10	11 HESHMATI	BIREL	'45"616	- 2	9,878	45,740 / 7	81,85
11	31 LAMIHAUL	TONY KART	'45"980	+ 8	9,969	45,858 / 12	81,64
12	28 RUFFA	MARANELLO	'45"630	- 3	10,241	45,860 / 13	81,64
13	5 MUCKLEY		'45"705	- 1	10,385	45,622 / 13	82,07
14	19 HERAULT	V MAX	'46"042	+ 7	12,112	46,181 / 12	81,07
15	4 GRECO	SODI	'46"078	+ 7	19,363	46,115 / 5	81,19
16	26 MAUFUS	TONY KART	'47"047	+12	20,575	46,508 / 13	80,50
17	6 ORTAIS	TONY KART	'46"007	+ 3	20,795	46,456 / 13	80,59
18	3 RUNGET	TONY KART	'45"928	- 1	21,577	46,582 / 13	80,37
19	16 MATRULLO		'45"690	- 8	21,876	45,699 / 13	81,93
20	14 FAUVEAU	SODI	'46"186	+ 4	22,214	46,172 / 13	81,09
21	34 BARTH	SODI	'45"941	- 3	28,085	46,167 / 8	81,10
22	9 GARDIN	TONY KART	'45"861	- 6	31,564	46,563 / 13	80,41
23	2 ROY	SODI	'47"101	+ 6	33,964	47,069 / 14	79,54
24	20 LENEVEU	TONY KART	'47"522	+ 6	35,294	47,175 / 6	79,36
25	18 COCLEZ	PCR	'46"218	=	- 1T -	46,332 / 6	80,81
26	23 LANNELUC		'46"773	+ 1	- 2T -	47,201 / 12	79,32
27	22 GULLINO	MARANELLO	'46"096	- 4	- 7T -	46,687 / 4	80,19
28	27 LE MOINE	SODI	'45"728	-15	- 15T -	/ 0	
29	30 GARCIA	TONY KART	'45"806	-14	- 15T -	/ 0	
30	32 PERRON	TONY KART	'46"680	- 4	- 15T -	/ 0	

Meilleur tour: PARIS en '45"267 à la moyenne de: 82,71 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max Master

Classement

N°	Nom	Matériel	Essais	M1	M2	M3	Tot
1	21 ADAMS		'45"148	2	3	0	5
2	17 RACCAMIER	TONY KART	'45"199	0	2	3	5
3	12 GAUTIER	SODI	'45"574	4	4	4	12
4	10 PARIS	SODI	'45"401	12	0	2	14
5	11 HESHMATI	BIREL	'45"616	6	5	10	21
6	28 RUFFA	MARANELLO	'45"630	5	6	12	23
7	54 BRETON	INTREPID	'45"803	11	7	8	26
8	5 MUCKLEY		'45"705	9	9	13	31
9	31 LAMIHAUL	TONY KART	'45"980	14	11	11	36
10	25 GIUDICCI		'45"382	3	34DE	5	42
11	29 GUERIN	TONY KART	'45"685	8	28	7	43
12	27 LE MOINE	SODI	'45"728	7	8	28	43
13	19 HERAULT	V MAX	'46"042	16	14	14	44
14	4 GRECO	SODI	'46"078	13	16	15	44
15	7 MENIER	SODI	'45"543	10	29	6	45
16	16 MATRULLO		'45"690	17	10	19	46
17	24 BOURDON	TONY KART	'45"591	34DE	13	9	56
18	30 GARCIA	TONY KART	'45"806	15	12	29	56
19	6 ORTAIS	TONY KART	'46"007	21	20	17	58
20	14 FAUVEAU	SODI	'46"186	20	18	20	58
21	3 RUNGET	TONY KART	'45"928	18	25	18	61
22	22 GULLINO	MARANELLO	'46"096	19	15	27	61
23	34 BARTH	SODI	'45"941	27	17	21	65
24	26 MAUFUS	TONY KART	'47"047	26	23	16	65
25	23 LANNELUC		'46"773	23	19	26	68
26	2 ROY	SODI	'47"101	24	24	23	71
27	20 LENEVEU	TONY KART	'47"522	25	22	24	71
28	32 PERRON	TONY KART	'46"680	22	21	30	73
29	9 GARDIN	TONY KART	'45"861	28	26	22	76
30	18 COCLEZ	PCR	'46"218	29	27	25	81

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max Master

Préfinale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	17 RACCAMIER	TONY KART	'45"199	+ 1	0,000	45,489 / 11	82,31
2	10 PARIS	SODI	'45"401	+ 2	0,233	45,491 / 11	82,30
3	12 GAUTIER	SODI	'45"574	=	0,446	45,374 / 9	82,51
4	5 MUCKLEY		'45"705	+ 4	8,081	45,968 / 8	81,45
5	11 HESHMATI	BIREL	'45"616	=	8,325	45,755 / 15	81,83
6	31 LAMIHAUL	TONY KART	'45"980	+ 3	9,428	45,745 / 15	81,85
7	25 GIUDICCI		'45"382	+ 3	10,400	45,909 / 15	81,55
8	28 RUFFA	MARANELLO	'45"630	- 2	10,646	45,837 / 16	81,68
9	16 MATRULLO		'45"690	+ 7	11,182	45,688 / 15	81,95
10	4 GRECO	SODI	'46"078	+ 4	13,319	45,917 / 11	81,54
11	6 ORTAIS	TONY KART	'46"007	+ 8	15,606	46,070 / 8	81,27
12	22 GULLINO	MARANELLO	'46"096	+10	16,200	45,964 / 13	81,46
13	29 GUERIN	TONY KART	'45"685	- 2	20,546	45,771 / 12	81,80
14	24 BOURDON	TONY KART	'45"591	+ 3	23,937	46,091 / 12	81,23
15	9 GARDIN	TONY KART	'45"861	+14	24,849	45,959 / 13	81,46
16	30 GARCIA	TONY KART	'45"806	+ 2	25,059	45,769 / 13	81,80
17	23 LANNELUC		'46"773	+ 8	31,105	46,613 / 14	80,32
18	14 FAUVEAU	SODI	'46"186	+ 2	31,424	46,285 / 9	80,89
19	26 MAUFUS	TONY KART	'47"047	+ 5	31,599	46,409 / 8	80,67
20	54 BRETON	INTREPID	'45"803	-13	34,110	45,723 / 10	81,88
21	2 ROY	SODI	'47"101	+ 5	36,524	46,653 / 14	80,25
22	32 PERRON	TONY KART	'46"680	+ 6	39,157	46,687 / 13	80,19
23	18 COCLEZ	PCR	'46"218	+ 7	40,351	46,256 / 13	80,94
24	20 LENEVEU	TONY KART	'47"522	+ 3	41,064	46,716 / 16	80,14
25	27 LE MOINE	SODI	'45"728	-13	- 4T -	45,998 / 8	81,39
26	7 MENIER	SODI	'45"543	-11	- 10T -	46,164 / 7	81,10
27	34 BARTH	SODI	'45"941	- 4	- 10T -	46,301 / 6	80,86
28	3 RUNGET	TONY KART	'45"928	- 7	- 11T -	46,425 / 6	80,65
29	19 HERAULT	V MAX	'46"042	-16	- 11T -	46,214 / 6	81,01
30	21 ADAMS		'45"148	-29	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: GAUTIER en '45"374 à la moyenne de: 82,51 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax Max Master

Finale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	17 RACCAMIER	TONY KART	'45"199	=	0,000	45,479 / 17		82,32
2	10 PARIS	SODI	'45"401	=	0,262	45,314 / 13		82,62
3	12 GAUTIER	SODI	'45"574	=	0,557	45,495 / 13		82,29
4	28 RUFFA	MARANELLO	'45"630	+ 4	11,505	46,057 / 13		81,29
5	25 GIUDICCI		'45"382	+ 2	11,592	45,604 / 15		82,10
6	5 MUCKLEY		'45"705	- 2	11,866	45,990 / 17		81,41
7	29 GUERIN	TONY KART	'45"685	+ 6	12,113	45,792 / 12		81,76
8	21 ADAMS		'45"148	+22	12,236	45,380 / 17		82,50
9	31 LAMIHAUL	TONY KART	'45"980	- 3	13,015	45,954 / 16		81,47
10	24 BOURDON	TONY KART	'45"591	+ 4	13,807	46,024 / 17		81,35
11	30 GARCIA	TONY KART	'45"806	+ 5	21,703	46,193 / 13		81,05
12	4 GRECO	SODI	'46"078	- 2	22,257	46,205 / 9		81,03
13	22 GULLINO	MARANELLO	'46"096	- 1	22,478	46,207 / 11		81,03
14	27 LE MOINE	SODI	'45"728	+11	22,549	45,926 / 14		81,52
15	19 HERAULT	V MAX	'46"042	+14	23,323	46,161 / 17		81,11
16	9 GARDIN	TONY KART	'45"861	- 1	24,322	45,988 / 17		81,41
17	14 FAUVEAU	SODI	'46"186	+ 1	24,623	46,226 / 12		80,99
18	6 ORTAIS	TONY KART	'46"007	- 7	25,384	46,103 / 17		81,21
19	26 MAUFUS	TONY KART	'47"047	=	26,382	46,450 / 11		80,60
20	3 RUNGET	TONY KART	'45"928	+ 8	26,725	46,256 / 17		80,94
21	11 HESHMATI	BIREL	'45"616	-16	30,344	46,030 / 16		81,34
22	18 COCLEZ	PCR	'46"218	+ 1	31,261	46,383 / 19		80,72
23	32 PERRON	TONY KART	'46"680	- 1	32,912	46,391 / 18		80,71
24	16 MATRULLO		'45"690	-15	37,490	46,037 / 14		81,33
25	20 LENEVEU	TONY KART	'47"522	- 1	38,040	46,989 / 8		79,68
26	23 LANNELUC		'46"773	- 9	38,176	46,902 / 11		79,83
27	2 ROY	SODI	'47"101	- 6	39,591	46,899 / 11		79,83
28	54 BRETON	INTREPID	'45"803	- 8	40,270	45,675 / 13		81,97
29	34 BARTH	SODI	'45"941	- 2	- 19T -	/ 0		
30	7 MENIER	SODI	'45"543	- 4	(NP)	/ 0		

Meilleur tour: PARIS en '45"314 à la moyenne de: 82,62 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax DD2 + Master

Chronos

N°	Nom	Cat.	Matériel	1er Temps	2ème Temps	Chrono	Km/h
1	635 VUILLAUME	RD2	SODI	'43"019	'43"039	'43"019	' 87,03'
2	616 FERRET	RD2		'43"172	'43"242	'43"172	' 86,72'
3	5 ADAMS	RDM	BIREL	'43"190	'43"236	'43"190	' 86,69'
4	15 D HUY	RD2	TONYKART	'43"292	'43"375	'43"292	' 86,48'
5	10 VIANO	RD2		'43"345	'43"403	'43"345	' 86,38'
6	6 PANSART	RDM	SODI	'43"484	'43"504	'43"484	' 86,10'
7	12 BERTEAUX	RD2	CRG	'43"519	'43"606	'43"519	' 86,03'
8	11 VIANO	RD2		'43"546	'43"622	'43"546	' 85,98'
9	101 VUILLAUME	RDM	SODI	'43"629	'43"702	'43"629	' 85,81'
10	14 BOZEC	RD2	SODI	'43"847	'43"912	'43"847	' 85,39'
11	4 GUESDON	RDM	SODI	'43"855	'44"104	'43"855	' 85,37'
12	18 GILET	RD2	CRG	'43"949	'43"968	'43"949	' 85,19'
13	2 CESAREO	RDM	CRG	'44"441	'44"645	'44"441	' 84,25'
14	3 BIRAT	RDM	CRG	'44"585	'44"604	'44"585	' 83,97'
15	9 MOUGEOLLE	RDM	SODI	'44"629	'44"786	'44"629	' 83,89'
16	7 DEXEMPLE	RDM		'45"101	'45"338	'45"101	' 83,01'
17	82 OUDART	RD2	SODI	'45"492	'45"635	'45"492	' 82,30'

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax DD2 + Master

Manche 1

N°	Nom	Cat.	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	635 VUILLAUME	RD2	SODI	'43"019	=	0,000	43,339 / 9	86,39
2	15 D HUY	RD2	TONYKART	'43"292	+ 2	0,538	43,261 / 13	86,54
3	5 ADAMS	RDM	BIREL	'43"190	=	2,205	43,450 / 13	86,17
4	10 VIANO	RD2		'43"345	+ 1	7,194	43,801 / 12	85,48
5	101 VUILLAUME	RDM	SODI	'43"629	+ 4	10,257	43,832 / 12	85,42
6	12 BERTEAUX	RD2	CRG	'43"519	+ 1	10,680	43,815 / 11	85,45
7	6 PANSART	RDM	SODI	'43"484	- 1	10,998	43,849 / 6	85,38
8	11 VIANO	RD2		'43"546	=	13,392	43,783 / 10	85,51
9	14 BOZEC	RD2	SODI	'43"847	+ 1	16,735	43,751 / 8	85,58
10	4 GUESDON	RDM	SODI	'43"855	+ 1	16,887	43,988 / 14	85,11
11	18 GILET	RD2	CRG	'43"949	+ 1	19,371	43,916 / 9	85,25
12	2 CESAREO	RDM	CRG	'44"441	+ 1	21,240	44,204 / 9	84,70
13	9 MOUGEOLLE	RDM	SODI	'44"629	+ 2	21,482	44,187 / 9	84,73
14	3 BIRAT	RDM	CRG	'44"585	=	23,235	44,426 / 12	84,27
15	82 OUDART	RD2	SODI	'45"492	+ 2	44,331	45,367 / 3	82,53
16	33 DEXEMPLE	RDM		'45"101			/	
17	616 FERRET	RD2		'43"172	-15 - 13T -		43,714 / 2	85,65

Meilleur tour: D HUY en '43"261 à la moyenne de: 86,54 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax DD2 + Master

Manche 2

N°	Nom	Cat.	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	616 FERRET	RD2		'43"172	+ 1	0,000	43,363 / 10	86,34
2	15 D HUY	RD2	TONYKART	'43"292	+ 2	0,166	43,325 / 9	86,42
3	6 PANSART	RDM	SODI	'43"484	+ 3	5,969	43,618 / 4	85,84
4	11 VIANO	RD2		'43"546	+ 4	6,350	43,720 / 9	85,64
5	101 VUILLAUME	RDM	SODI	'43"629	+ 4	6,430	43,566 / 8	85,94
6	12 BERTEAUX	RD2	CRG	'43"519	+ 1	7,119	43,729 / 14	85,62
7	14 BOZEC	RD2	SODI	'43"847	+ 3	12,480	43,884 / 4	85,32
8	18 GILET	RD2	CRG	'43"949	+ 4	12,523	43,925 / 14	85,24
9	4 GUESDON	RDM	SODI	'43"855	+ 2	15,416	43,981 / 13	85,13
10	9 MOUGEOLLE	RDM	SODI	'44"629	+ 5	20,953	44,114 / 9	84,87
11	2 CESAREO	RDM	CRG	'44"441	+ 2	21,685	44,303 / 10	84,51
12	3 BIRAT	RDM	CRG	'44"585	+ 2	33,160	44,551 / 12	84,04
13	33 DEXEMPLE	RDM		'45"101	+ 3	38,473	45,619 / 5	82,07
14	82 OUDART	RD2	SODI	'45"492	+ 3	39,170	45,591 / 9	82,12
15	635 VUILLAUME	RD2	SODI	'43"019	-14	- 4T -	43,217 / 3	86,63
16	5 ADAMS	RDM	BIREL	'43"190	-13	- 15T -	/ 0	
17	10 VIANO	RD2		'43"345	-12	(DE)	44,549 / 8	84,04

Meilleur tour: VUILLAUME en '43"217 à la moyenne de: 86,63 Km/h





Rotax DD2 + Master

Manche 3

N°	Nom	Cat.	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	635 VUILLAUME	RD2	SODI	'43"019	=	0,000	43,144 / 9	86,78
2	5 ADAMS	RDM	BIREL	'43"190	+ 1	1,963	43,113 / 5	86,84
3	616 FERRET	RD2		'43"172	- 1	3,738	43,320 / 6	86,43
4	15 D HUY	RD2	TONYKART	'43"292	=	4,002	43,114 / 11	86,84
5	12 BERTEAUX	RD2	CRG	'43"519	+ 2	7,912	43,424 / 13	86,22
6	6 PANSART	RDM	SODI	'43"484	=	8,237	43,368 / 11	86,33
7	10 VIANO	RD2		'43"345	- 2	9,745	43,612 / 12	85,85
8	101 VUILLAUME	RDM	SODI	'43"629	+ 1	10,145	43,524 / 6	86,02
9	11 VIANO	RD2		'43"546	- 1	12,663	43,652 / 5	85,77
10	4 GUESDON	RDM	SODI	'43"855	+ 1	16,840	43,795 / 7	85,49
11	18 GILET	RD2	CRG	'43"949	+ 1	17,219	43,938 / 12	85,21
12	9 MOUGEOLLE	RDM	SODI	'44"629	+ 3	24,170	44,275 / 9	84,56
13	2 CESAREO	RDM	CRG	'44"441	=	24,869	43,871 / 3	85,34
14	3 BIRAT	RDM	CRG	'44"585	=	27,535	44,469 / 10	84,19
15	82 OUDART	RD2	SODI	'45"492	+ 2	- 1T -	45,266 / 5	82,71
16	33 DEXEMPLE	RDM		'45"101	=	- 9T -	45,248 / 3	82,74
17	14 BOZEC	RD2	SODI	'43"847	- 7	- 14T -	/ 0	

Meilleur tour: ADAMS en '43"113 à la moyenne de: 86,84 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax DD2 + Master

Classement

N°	Nom	Cat.	Matériel	Essais	M1	M2	M3	Tot
1	15 D HUY	RD2	TONYKART	'43"292	2	4	8	
2	635 VUILLAUME	RD2	SODI	'43"019	0	16	0	16
3	6 PANSART	RDM	SODI	'43"484	7	3	6	16
4	12 BERTEAUX	RD2	CRG	'43"519	6	6	5	17
5	101 VUILLAUME	RDM	SODI	'43"629	5	5	8	18
6	616 FERRET	RD2		'43"172	17	0	3	20
7	11 VIANO	RD2		'43"546	8	4	9	21
8	5 ADAMS	RDM	BIREL	'43"190	3	17	2	22
9	4 GUESDON	RDM	SODI	'43"855	10	9	10	29
10	18 GILET	RD2	CRG	'43"949	11	8	11	30
11	10 VIANO	RD2		'43"345	4	20	DE 7	31
12	14 BOZEC	RD2	SODI	'43"847	9	7	17	33
13	9 MOUGEOLLE	RDM	SODI	'44"629	13	10	12	35
14	2 CESAREO	RDM	CRG	'44"441	12	11	13	36
15	3 BIRAT	RDM	CRG	'44"585	14	13	14	41
16	82 OUDART	RD2	SODI	'45"492	15	15	15	45
17	33 DEXEMPLE	RDM		'45"101	16	14	16	46

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax DD2 + Master

Préfinale

N°	Nom	Cat.	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	635 VUILLAUME	RD2	SODI	'43"019	+ 1	0,000	43,144 / 7	86,78
2	15 D HUY	RD2	TONYKART	'43"292	- 1	0,717	43,137 / 8	86,79
3	5 ADAMS	RDM	BIREL	'43"190	+ 5	5,856	43,306 / 8	86,45
4	6 PANSART	RDM	SODI	'43"484	- 1	7,072	43,298 / 8	86,47
5	616 FERRET	RD2		'43"172	+ 1	8,253	43,347 / 8	86,37
6	11 VIANO	RD2		'43"546	+ 1	13,288	43,636 / 8	85,80
7	12 BERTEAUX	RD2	CRG	'43"519	- 3	13,622	43,658 / 6	85,76
8	101 VUILLAUME	RDM	SODI	'43"629	- 3	13,911	43,658 / 8	85,76
9	4 GUESDON	RDM	SODI	'43"855	=	17,402	43,805 / 8	85,47
10	10 VIANO	RD2		'43"345	+ 1	17,958	43,873 / 11	85,34
11	18 GILET	RD2	CRG	'43"949	- 1	19,553	44,017 / 5	85,06
12	9 MOUGEOLLE	RDM	SODI	'44"629	+ 1	25,427	44,071 / 11	84,95
13	2 CESAREO	RDM	CRG	'44"441	+ 1	30,115	44,239 / 4	84,63
14	3 BIRAT	RDM	CRG	'44"585	+ 1	34,449	44,848 / 11	83,48
15	33 DEXEMPLE	RDM		'45"101	+ 2	- 14T -	46,853 / 2	79,91
16	14 BOZEC	RD2	SODI	'43"847	- 4	(NP)	/ 0	
17	82 OUDART	RD2	SODI	'45"492	- 1	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: D HUY en '43"137 à la moyenne de: 86,79 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Rotax DD2 + Master

Finale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	635 VUILLAUME	SODI	'43"019		0,000	43,075/14 / 8	,92
2	15 D HUY	TONYKART	'43"292		0,680	43,090/ 9 / 8	,89
3	616 FERRET		'43"172		1,866	43,056/12 / 8	,96
4	11 VIANO		'43"546		6,714	43,286/13 / 8	,49
5	12 BERTEAUX	CRG	'43"519		6,996	43,272/13 / 8	,52
6	10 VIANO		'43"345		12,397	43,573/19 / 8	,92
7	18 GILET	CRG	'43"949		35,250	44,119/ 3 / 8	,86
8	14 BOZEC	SODI	'43"847	(NP)		/ 0 /	
9	82 OUDART	SODI	'45"492	(NP)		/ 0 /	

Meilleur tour: FERRET en '43"056 à la moyenne de: 86,96 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008

Rotax DD2 + Master

Finale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	5 ADAMS	BIREL	'43"190		0,000	43,034/12 / 8	,00
2	6 PANSART	SODI	'43"484		4,316	43,223/18 / 8	,62
3	101 VUILLAUME	SODI	'43"629		11,865	43,548/18 / 8	,97
4	4 GUESDON	SODI	'43"855		18,272	43,628/ 9 / 8	,82
5	9 MOUGEOLLE	SODI	'44"629		26,293	44,083/ 5 / 8	,93
6	3 BIRAT	CRG	'44"585		37,030	44,289/14 / 8	,54
7	33 DEXEMPLE		'45"101	- 15T -	45,808/ 4 / 8		,73
8	2 CESAREO	CRG	'44"441	(NP)		/ 0 /	

Meilleur tour: ADAMS en '43"034 à la moyenne de: 87,00 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Chronos

N°	Nom	Matériel	1er Temps	2ème Temps	Chrono	Km/h
1	14 SOGUEL	SODI	'48"026	'48"062	'48"026	'77,96'
2	23 LOPES	SODI	'48"065	'48"143	'48"065	'77,89'
3	29 JOUVEANCEAUX	KART'ONE	'48"156	'48"174	'48"156	'77,75'
4	5 MULLER	KARTOON	'48"212	'48"220	'48"212	'77,66'
5	34 LECLERC	SODI	'48"244	'48"268	'48"244	'77,61'
6	19 BESANCENEZ	SODI	'48"295	'48"413	'48"295	'77,52'
7	40 FELICIONI	SODI	'48"332	'48"385	'48"332	'77,46'
8	17 GIMENEZ	SODI	'48"338	'48"407	'48"338	'77,45'
9	2 GERARD	SODI	'48"353	'48"412	'48"353	'77,43'
10	22 FERRANDO		'48"374	'48"404	'48"374	'77,40'
11	9 BOCCOLACCI	SODI	'48"379	'48"476	'48"379	'77,39'
12	27 SALANON	SODI	'48"425	'48"532	'48"425	'77,32'
13	21 CYPRIANO	SODI	'48"436	'48"470	'48"436	'77,30'
14	8 COUDERT	SODI	'48"450	'48"564	'48"450	'77,28'
15	36 REVIRIAULT	KART ONE	'48"464	'48"597	'48"464	'77,25'
16	43 GULLINO		'48"477	'48"602	'48"477	'77,23'
17	39 ROSSEL	NOWA	'48"494	'48"494	'48"494	'77,21'
18	32 FOUCHER	SODI	'48"514	'48"516	'48"514	'77,17'
19	3 DA SILVA	SODI	'48"523	'48"534	'48"523	'77,16'
20	30 VINCENT	SODI	'48"630	'48"734	'48"630	'76,99'
21	31 LATORRE	SODI	'48"653	'48"737	'48"653	'76,95'
22	41 LOUBET		'48"657	'48"816	'48"657	'76,95'
23	33 TICHON		'48"668	'48"688	'48"668	'76,93'
24	20 JULE	SODI	'48"700	'48"727	'48"700	'76,88'
25	6 VERNHES	SODI	'48"738	'48"747	'48"738	'76,82'
26	18 LORENZO	SODI	'48"753	'48"754	'48"753	'76,80'
27	11 LAURENT	SODI	'48"794	'48"839	'48"794	'76,73'
28	12 MOINEAULT	SODI	'48"875	'48"882	'48"875	'76,60'
29	4 COLAIRO	SODI	'48"987	'49"028	'48"987	'76,43'
30	24 CHOISNET	SODI	'49"010	'49"018	'49"010	'76,39'
31	28 BONNETTO	SODI	'49"080	'49"120	'49"080	'76,28'
32	10 HOKFELT	SODI	'49"102	'49"118	'49"102	'76,25'
33	7 GRATIEN	SODI	'49"143	'49"818	'49"143	'76,19'
34	26 BOULOM	SODI	'49"153	'49"222	'49"153	'76,17'
35	13 MARTINI	SODI	'49"195	'49"439	'49"195	'76,11'
36	16 BECAMEL	SODI	'49"206	'49"217	'49"206	'76,09'
37	38 HUCHER	SODI	'49"945	'50"014	'49"945	'74,96'
38	35 FOMBARLET	KART ONE	'50"107	'50"317	'50"107	'74,72'
39	44 POULIQUEN	SODI	'50"792	'50"964	'50"792	'73,71'
40	15 SOGUEL	SODI	...'..."	...'..."	- AB ----	'---,--'

Informations sans valeur officielle / réglementaire.
(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Qualif A<>D

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	14 SOGUEL	SODI	'48"026	A	=	0,000	48,053 / 8		77,91
2	5 MULLER	KARTOON	'48"212	D	=	4,131	48,358 / 5		77,42
3	21 CYPRIANO	SODI	'48"436	A	+ 4	4,389	48,178 / 7		77,71
4	34 LECLERC	SODI	'48"244	A	- 1	4,619	48,364 / 11		77,41
5	17 GIMENEZ	SODI	'48"338	D	- 1	6,940	48,283 / 4		77,54
6	2 GERARD	SODI	'48"353	A	- 1	8,484	48,590 / 7		77,05
7	6 VERNHES	SODI	'48"738	A	+ 6	12,384	48,648 / 8		76,96
8	20 JULE	SODI	'48"700	D	+ 4	13,469	48,663 / 6		76,94
9	27 SALANON	SODI	'48"425	D	- 3	14,497	48,792 / 15		76,73
10	43 GULLINO		'48"477	D	- 2	14,815	48,543 / 9		77,13
11	12 MOINEAULT	SODI	'48"875	D	+ 3	17,870	48,719 / 12		76,85
12	30 VINCENT	SODI	'48"630	D	- 2	17,928	48,606 / 12		77,03
13	10 HOKFELT	SODI	'49"102	D	+ 3	22,214	49,165 / 9		76,15
14	39 ROSSEL	NOWA	'48"494	A	- 5	23,094	48,817 / 3		76,69
15	16 BECAMEL	SODI	'49"206	D	+ 3	26,227	49,303 / 5		75,94
16	31 LATORRE	SODI	'48"653	A	- 5	27,119	49,137 / 9		76,20
17	7 GRATIEN	SODI	'49"143	A	=	28,244	49,360 / 7		75,85
18	15 SOGUEL	SODI	- AB ----	D	+ 2	28,359	48,902 / 11		76,56
19	38 HUCHER	SODI	'49"945	A	=	39,285	49,700 / 4		75,33
20	4 COLAIRO	SODI	'48"987	A	- 5	- 1T -	48,994 / 14		76,42

Meilleur tour: SOGUEL en '48"053 à la moyenne de: 77,91 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Qualif B<>C

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	29 JOUVEANCEAUX	KART'ONE	'48"156	C	+ 1	0,000	48,325 / 12	77,48
2	40 FELICIONI	SODI	'48"332	C	+ 2	2,962	48,254 / 6	77,59
3	9 BOCCOLACCI	SODI	'48"379	C	+ 3	3,094	48,142 / 12	77,77
4	19 BESANCENEZ	SODI	'48"295	B	- 1	3,381	48,154 / 13	77,75
5	3 DA SILVA	SODI	'48"523	C	+ 5	4,516	48,501 / 14	77,19
6	18 LORENZO	SODI	'48"753	B	+ 7	5,532	48,479 / 11	77,23
7	41 LOUBET		'48"657	B	+ 4	7,930	48,486 / 3	77,22
8	22 FERRANDO		'48"374	B	- 3	8,158	48,399 / 6	77,36
9	8 COUDERT	SODI	'48"450	B	- 2	8,438	48,618 / 6	77,01
10	32 FOUCHER	SODI	'48"514	B	- 1	8,663	48,379 / 4	77,39
11	11 LAURENT	SODI	'48"794	C	+ 3	8,953	48,612 / 4	77,02
12	36 REVIRIAULT	KART ONE	'48"464	C	- 4	9,118	48,616 / 6	77,01
13	28 BONNETTO	SODI	'49"080	C	+ 3	14,792	49,023 / 4	76,37
14	13 MARTINI	SODI	'49"195	C	+ 4	15,983	48,851 / 11	76,64
15	24 CHOISNET	SODI	'49"010	B	=	16,688	49,118 / 4	76,22
16	33 TICHON		'48"668	C	- 4	16,887	48,709 / 11	76,86
17	26 BOULOM	SODI	'49"153	B	=	22,656	49,240 / 4	76,04
18	35 FOMBARLET	KART ONE	'50"107	B	+ 1	32,562	50,031 / 5	74,83
19	44 POULIQUEN	SODI	'50"792	C	+ 1	32,776	49,802 / 15	75,18
20	23 LOPES	SODI	'48"065	B	-19 - 15T	-	/ 0	

Meilleur tour: BOCCOLACCI en '48"142 à la moyenne de: 77,77 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Qualif A<>B

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	23 LOPES	SODI	'48"065	B	+ 1	0,000	47,997 / 11	78,00
2	14 SOGUEL	SODI	'48"026	A	- 1	3,503	47,877 / 7	78,20
3	19 BESANCENEZ	SODI	'48"295	B	+ 1	5,855	48,131 / 6	77,79
4	34 LECLERC	SODI	'48"244	A	- 1	6,043	48,261 / 12	77,58
5	41 LOUBET		'48"657	B	+ 7	6,786	48,254 / 10	77,59
6	21 CYPRIANO	SODI	'48"436	A	+ 1	6,950	48,249 / 14	77,60
7	22 FERRANDO		'48"374	B	- 1	7,210	48,076 / 10	77,88
8	39 ROSSEL	NOWA	'48"494	A	+ 1	7,421	48,227 / 9	77,63
9	2 GERARD	SODI	'48"353	A	- 4	7,796	48,287 / 10	77,54
10	18 LORENZO	SODI	'48"753	B	+ 4	8,708	48,243 / 9	77,61
11	6 VERNHES	SODI	'48"738	A	+ 2	9,604	48,536 / 12	77,14
12	4 COLAIRO	SODI	'48"987	A	+ 3	17,879	48,881 / 7	76,59
13	31 LATORRE	SODI	'48"653	A	- 2	21,268	49,079 / 7	76,29
14	7 GRATIEN	SODI	'49"143	A	+ 3	25,340	49,105 / 10	76,24
15	24 CHOISNET	SODI	'49"010	B	+ 1	25,461	49,063 / 3	76,31
16	26 BOULOM	SODI	'49"153	B	+ 2	26,772	49,278 / 10	75,98
17	32 FOUCHER	SODI	'48"514	B	- 7	29,349	48,698 / 11	76,88
18	35 FOMBARLET	KART ONE	'50"107	B	+ 2	36,595	49,768 / 15	75,23
19	38 HUCHER	SODI	'49"945	A	=	38,256	49,556 / 10	75,55
20	8 COUDERT	SODI	'48"450	B	-12 - 11T -		48,518 / 3	77,17

Meilleur tour: SOGUEL en '47"877 à la moyenne de: 78,20 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Qualif C<>D

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	40 FELICIONI	SODI	'48"332	C	+ 2	0,000	48,151 / 13	77,76
2	5 MULLER	KARTOON	'48"212	D	=	0,071	48,173 / 6	77,72
3	9 BOCCOLACCI	SODI	'48"379	C	+ 2	1,281	48,280 / 11	77,55
4	3 DA SILVA	SODI	'48"523	C	+ 5	5,503	48,468 / 14	77,25
5	30 VINCENT	SODI	'48"630	D	+ 5	5,686	48,198 / 11	77,68
6	27 SALANON	SODI	'48"425	D	=	6,681	48,378 / 14	77,39
7	43 GULLINO		'48"477	D	+ 1	10,226	48,470 / 10	77,24
8	12 MOINEAULT	SODI	'48"875	D	+ 6	10,418	48,464 / 12	77,25
9	36 REVIRIAULT	KART ONE	'48"464	C	- 2	10,679	48,466 / 10	77,25
10	10 HOKFELT	SODI	'49"102	D	+ 6	15,378	48,921 / 13	76,53
11	28 BONNETTO	SODI	'49"080	C	+ 4	15,573	48,814 / 13	76,70
12	11 LAURENT	SODI	'48"794	C	+ 1	15,807	48,727 / 11	76,84
13	20 JULE	SODI	'48"700	D	- 1	15,987	48,247 / 6	77,60
14	16 BECAMEL	SODI	'49"206	D	+ 4	16,073	48,617 / 9	77,01
15	13 MARTINI	SODI	'49"195	C	+ 2	16,463	48,444 / 8	77,29
16	33 TICHON		'48"668	C	- 5	17,157	48,608 / 8	77,02
17	15 SOGUEL	SODI	- AB ----	D	+ 3	18,411	48,611 / 13	77,02
18	17 GIMENEZ	SODI	'48"338	D	-14	24,912	48,252 / 14	77,59
19	44 POULIQUEN	SODI	'50"792	C	=	47,485	50,181 / 8	74,61
20	29 JOUVEANCEAUX	KART'ONE	'48"156	C	-19	- 7T -	48,145 / 6	77,77

Meilleur tour: JOUVEANCEAUX en '48"145 à la moyenne de: 77,77 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Qualif A<>C

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	29 JOUVEANCEAUX	KART'ONE	'48"156	C	+ 1	(+5P)	48,010 / 12		77,98
2	34 LECLERC	SODI	'48"244	A	+ 1	6,635	48,159 / 7		77,74
3	39 ROSSEL	NOWA	'48"494	A	+ 6	7,860	48,126 / 11		77,80
4	14 SOGUEL	SODI	'48"026	A	- 3	9,612	48,014 / 14		77,98
5	3 DA SILVA	SODI	'48"523	C	+ 5	9,968	48,192 / 7		77,69
6	2 GERARD	SODI	'48"353	A	- 1	14,289	48,353 / 11		77,43
7	11 LAURENT	SODI	'48"794	C	+ 7	15,823	48,550 / 8		77,12
8	6 VERNHES	SODI	'48"738	A	+ 5	16,149	48,428 / 10		77,31
9	4 COLAIRO	SODI	'48"987	A	+ 6	19,578	48,866 / 9		76,62
10	33 TICHON		'48"668	C	+ 2	22,032	48,743 / 15		76,81
11	28 BONNETTO	SODI	'49"080	C	+ 5	22,500	48,875 / 14		76,60
12	40 FELICIONI	SODI	'48"332	C	- 8	22,796	48,148 / 14		77,76
13	31 LATORRE	SODI	'48"653	A	- 2	31,593	49,072 / 14		76,30
14	9 BOCCOLACCI	SODI	'48"379	C	- 8	32,859	48,219 / 14		77,65
15	44 POULIQUEN	SODI	'50"792	C	+ 5	33,502	49,833 / 13		75,13
16	38 HUCHER	SODI	'49"945	A	+ 3	37,390	49,586 / 11		75,51
17	7 GRATIEN	SODI	'49"143	A	=	44,068	49,023 / 14		76,37
18	36 REVIRIAULT	KART ONE	'48"464	C	-10	45,801	48,706 / 12		76,87
19	13 MARTINI	SODI	'49"195	C	- 1	48,267	48,744 / 10		76,81
20	21 CYPRIANO	SODI	'48"436	A	-13	(DE)	48,039 / 13		77,94

Meilleur tour: JOUVEANCEAUX en '48"010 à la moyenne de: 77,98 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008



www.bridgestonecup.com



Minimes

Qualif B<>D

N°	Nom	Matériel	Essais	S	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	5 MULLER	KARTOON	'48"212	D	+ 1	0,000	48,146 / 8	77,76
2	23 LOPES	SODI	'48"065	B	- 1	0,308	48,027 / 11	77,96
3	19 BESANCENEZ	SODI	'48"295	B	=	1,010	48,082 / 7	77,87
4	27 SALANON	SODI	'48"425	D	+ 2	3,172	48,292 / 13	77,53
5	8 COUDERT	SODI	'48"450	B	+ 2	3,274	48,160 / 13	77,74
6	17 GIMENEZ	SODI	'48"338	D	- 2 (+3P)		47,962 / 4	78,06
7	22 FERRANDO		'48"374	B	- 2	3,416	48,177 / 9	77,71
8	43 GULLINO		'48"477	D	=	4,402	48,460 / 9	77,26
9	32 FOUCHER	SODI	'48"514	B	=	5,273	48,327 / 9	77,47
10	30 VINCENT	SODI	'48"630	D	=	9,186	48,194 / 13	77,69
11	41 LOUBET		'48"657	B	=	9,339	48,629 / 6	76,99
12	20 JULE	SODI	'48"700	D	=	9,592	48,291 / 12	77,53
13	18 LORENZO	SODI	'48"753	B	=	9,719	48,480 / 14	77,23
14	16 BECAMEL	SODI	'49"206	D	+ 4	10,958	48,713 / 14	76,86
15	12 MOINEAULT	SODI	'48"875	D	- 1	13,002	48,691 / 8	76,89
16	24 CHOISNET	SODI	'49"010	B	- 1	13,186	48,738 / 14	76,82
17	10 HOKFELT	SODI	'49"102	D	- 1	13,283	48,783 / 7	76,75
18	15 SOGUEL	SODI	- AB ----	D	+ 2	13,760	48,743 / 14	76,81
19	26 BOULOM	SODI	'49"153	B	- 2	20,370	49,208 / 5	76,09
20	35 FOMBARLET	KART ONE	'50"107	B	- 1	27,811	49,743 / 12	75,27

Meilleur tour: GIMENEZ en '47"962 à la moyenne de: 78,06 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes Classement Qualifs

N°	Nom	Matériel	Essais	S	A	B	C	D	Tot
1	5 MULLER	KARTOON	'48"212	D	2	0	2	..	4
2	14 SOGUEL	SODI	'48"026	A	..	2	4	0	6
3	34 LECLERC	SODI	'48"244	A	..	4	2	4	10
4	19 BESANCENEZ	SODI	'48"295	B	3	..	4	3	10
5	40 FELICIONI	SODI	'48"332	C	12	2	..	0	14
6	3 DA SILVA	SODI	'48"523	C	5	5	..	4	14
7	27 SALANON	SODI	'48"425	D	9	4	6	..	19
8	9 BOCCOLACCI	SODI	'48"379	C	14	3	..	3	20
9	2 GERARD	SODI	'48"353	A	..	9	6	6	21
10	23 LOPES	SODI	'48"065	B	0	..	20	2	22
11	22 FERRANDO		'48"374	B	7	..	8	7	22
12	41 LOUBET		'48"657	B	5	..	7	11	23
13	29 JOUVEANCEAUX	KART'ONE	'48"156	C	0+5	0	..	20	25
14	43 GULLINO		'48"477	D	10	8	7	..	25
15	39 ROSSEL	NOWA	'48"494	A	..	8	3	14	25
16	6 VERNHES	SODI	'48"738	A	..	11	8	7	26
17	30 VINCENT	SODI	'48"630	D	12	10	5	..	27
18	18 LORENZO	SODI	'48"753	B	10	..	6	13	29
19	11 LAURENT	SODI	'48"794	C	7	11	..	12	30
20	17 GIMENEZ	SODI	'48"338	D	5	6+3	18	..	32
21	21 CYPRIANO	SODI	'48"436	A	..	6	23DE	3	32
22	20 JULE	SODI	'48"700	D	8	12	13	..	33
23	8 COUDERT	SODI	'48"450	B	20	..	9	5	34
24	12 MOINEAULT	SODI	'48"875	D	11	15	8	..	34
25	28 BONNETTO	SODI	'49"080	C	11	13	..	11	35
26	32 FOUCHER	SODI	'48"514	B	17	..	10	9	36
27	36 REVIRIAULT	KART ONE	'48"464	C	18	12	..	9	39
28	10 HOKFELT	SODI	'49"102	D	13	17	10	..	40
29	4 COLAIRO	SODI	'48"987	A	..	12	9	20	41
30	31 LATORRE	SODI	'48"653	A	..	13	13	16	42
31	33 TICHON		'48"668	C	10	16	..	16	42
32	16 BECAMEL	SODI	'49"206	D	15	14	14	..	43
33	24 CHOISNET	SODI	'49"010	B	15	..	15	16	46
34	7 GRATIEN	SODI	'49"143	A	..	14	17	17	48
35	13 MARTINI	SODI	'49"195	C	19	14	..	15	48
36	26 BOULOM	SODI	'49"153	B	16	..	17	19	52
37	44 POULIQUEN	SODI	'50"792	C	15	19	..	19	53
38	15 SOGUEL	SODI	- AB ----	D	18	18	17	..	53
39	38 HUCHER	SODI	'49"945	A	..	19	16	19	54
40	35 FOMBARLET	KART ONE	'50"107	B	18	..	18	20	56

Informations sans valeur officielle / réglementaire.
(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Préfinale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	3 DA SILVA	SODI	'48"523	+ 5	0,000	48,132 / 6	77,79
2	19 BESANCENEZ	SODI	'48"295	+ 2	0,390	48,106 / 15	77,83
3	27 SALANON	SODI	'48"425	+ 4	4,694	48,302 / 6	77,51
4	20 JULE	SODI	'48"700	+18	4,757	48,286 / 15	77,54
5	29 JOUVEANCEAUX	KART'ONE	'48"156	+ 8	4,896	48,154 / 5	77,75
6	2 GERARD	SODI	'48"353	+ 3	5,278	48,548 / 16	77,12
7	34 LECLERC	SODI	'48"244	- 4	6,743	48,180 / 15	77,71
8	9 BOCCOLACCI	SODI	'48"379	=	6,908	48,104 / 5	77,83
9	17 GIMENEZ	SODI	'48"338	+ 9	7,185	48,363 / 5	77,41
10	22 FERRANDO		'48"374	+ 1	7,289	48,334 / 13	77,46
11	21 CYPRIANO	SODI	'48"436	+10	7,499	48,355 / 14	77,43
12	30 VINCENT	SODI	'48"630	+ 5	8,071	48,297 / 10	77,52
13	6 VERNHES	SODI	'48"738	+ 3	8,527	48,581 / 10	77,07
14	8 COUDERT	SODI	'48"450	+ 9	8,610	48,338 / 14	77,45
15	41 LOUBET		'48"657	- 3	8,864	48,399 / 16	77,36
16	43 GULLINO		'48"477	- 2	9,249	48,374 / 10	77,40
17	5 MULLER	KARTOON	'48"212	-16	12,222	48,504 / 5	77,19
18	18 LORENZO	SODI	'48"753	+ 1	12,333	48,503 / 5	77,19
19	39 ROSSEL	NOWA	'48"494	- 4	12,561	48,555 / 16	77,11
20	11 LAURENT	SODI	'48"794	=	12,818	48,717 / 16	76,85
21	36 REVIRIAULT	KART ONE	'48"464	+ 6	13,805	48,732 / 7	76,83
22	31 LATORRE	SODI	'48"653	+ 8	17,992	48,861 / 15	76,63
23	32 FOUCHER	SODI	'48"514	+ 3	21,188	48,706 / 16	76,87
24	4 COLAIRO	SODI	'48"987	+ 5	43,681	48,785 / 7	76,74
25	23 LOPES	SODI	'48"065	-15	- 9T -	48,267 / 7	77,57
26	14 SOGUEL	SODI	'48"026	-24	- 9T -	48,357 / 3	77,42
27	10 HOKFELT	SODI	'49"102	+ 1	- 10T -	49,053 / 7	76,33
28	33 TICHON		'48"668	+ 3	- 10T -	48,853 / 7	76,64
29	28 BONNETTO	SODI	'49"080	- 4	- 16T -	/ 0	
30	40 FELICIONI	SODI	'48"332	-25	- 17T -	/ 0	
31	12 MOINEAULT	SODI	'48"875	- 7	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: BOCCOLACCI en '48"104 à la moyenne de: 77,83 Km/h

Informations sans valeur officielle / règlementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Minimes

Finale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono /	Tour	Km/h
1	29 JOUVEANCEUX	KART'ONE	'48"156	+ 4	0,000	48,071 / 7		77,88
2	3 DA SILVA	SODI	'48"523	- 1	3,431	48,350 / 10		77,44
3	20 JULE	SODI	'48"700	+ 1	6,488	48,425 / 12		77,32
4	21 CYPRIANO	SODI	'48"436	+ 7	6,813	48,385 / 10		77,38
5	34 LECLERC	SODI	'48"244	+ 2	6,978	48,138 / 7		77,78
6	27 SALANON	SODI	'48"425	- 3	7,189	48,458 / 17		77,26
7	30 VINCENT	SODI	'48"630	+ 5	8,142	48,419 / 14		77,33
8	9 BOCCOLACCI	SODI	'48"379	=	10,358	48,219 / 10		77,65
9	41 LOUBET		'48"657	+ 6	11,455	48,640 / 9		76,97
10	12 MOINEAULT	SODI	'48"875	+21	12,874	48,691 / 12		76,89
11	6 VERNHES	SODI	'48"738	+ 2	13,098	48,695 / 10		76,89
12	22 FERRANDO		'48"374	- 2	13,312	48,474 / 12		77,24
13	39 ROSSEL	NOWA	'48"494	+ 6	13,592	48,538 / 13		77,14
14	33 TICHON		'48"668	+14	13,879	48,724 / 17		76,84
15	4 COLAIRO	SODI	'48"987	+ 9	14,898	48,835 / 8		76,67
16	2 GERARD	SODI	'48"353	-10	17,691	49,009 / 13		76,39
17	36 REVIRIAULT	KART ONE	'48"464	+ 4	18,037	48,944 / 13		76,50
18	40 FELICIONI	SODI	'48"332	+12	22,148	48,678 / 11		76,91
19	11 LAURENT	SODI	'48"794	+ 1	22,973	48,795 / 15		76,73
20	43 GULLINO		'48"477	- 4	39,079	48,834 / 17		76,67
21	23 LOPES	SODI	'48"065	+ 4	- 1T -	48,337 / 9		77,46
22	19 BESANCENEZ	SODI	'48"295	-20	- 5T -	48,337 / 5		77,46
23	17 GIMENEZ	SODI	'48"338	-14	- 6T -	48,568 / 9		77,09
24	8 COUDERT	SODI	'48"450	-10	- 10T -	48,353 / 7		77,43
25	32 FOUCHER	SODI	'48"514	- 2	- 10T -	49,013 / 8		76,39
26	18 LORENZO	SODI	'48"753	- 8	- 16T -	50,275 / 3		74,47
27	10 HOKFELT	SODI	'49"102	=	- 18T -		/ 0	
28	31 LATORRE	SODI	'48"653	- 6	- 19T -		/ 0	
29	14 SOGUEL	SODI	'48"026	- 3	- 19T -		/ 0	
30	28 BONNETTO	SODI	'49"080	- 1	- 19T -		/ 0	
31	5 MULLER	KARTOON	'48"212	-14	(NP)		/ 0	

Meilleur tour: JOUVEANCEUX en '48"071 à la moyenne de: 77,88 Km/h

Informations sans valeur officielle / règlementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Cadets

Chronos

	N°	Nom	Matériel	1er Temps	2ème Temps	Chrono	Km/h
1	3	GUIBERT	SODI	'47"261	'47"344	'47"261	' 79,22'
2	34	DEGUFFROY	SODI	'47"496	'47"500	'47"496	' 78,83'
3	1	HUBERT	SODI	'47"537	'47"553	'47"537	' 78,76'
4	25	SENDIN	KARTONE	'47"569	'47"572	'47"569	' 78,71'
5	33	SUAU	SODI	'47"626	'47"654	'47"626	' 78,61'
6	24	BIANCHI	SODI	'47"634	'47"693	'47"634	' 78,60'
7	22	AFONSO	SODI	'47"635	'47"729	'47"635	' 78,60'
8	19	OCON	SODI	'47"640	'47"652	'47"640	' 78,59'
9	10	MANNINO	SODI	'47"644	'47"771	'47"644	' 78,58'
10	6	RONGIER	SODI	'47"695	'47"701	'47"695	' 78,50'
11	28	VOIRIN	SODI	'47"763	'47"777	'47"763	' 78,39'
12	18	GIRARDOT	SODI	'47"836	'47"941	'47"836	' 78,27'
13	11	BARON	SODI	'47"859	'47"873	'47"859	' 78,23'
14	35	PONSSON		'47"906	'47"997	'47"906	' 78,15'
15	17	PASTOR		'47"919	'47"958	'47"919	' 78,13'
16	2	ROUSSEL	SODI	'47"927	'47"965	'47"927	' 78,12'
17	9	PETIT	SODI	'47"966	'48"040	'47"966	' 78,06'
18	23	ROSSEL	SODI	'47"993	'48"070	'47"993	' 78,01'
19	26	GASLY	SODI	'48"032	'48"107	'48"032	' 77,95'
20	27	GONZALES		'48"035	'48"041	'48"035	' 77,94'
21	8	COMPERE	SODI	'48"124	'48"156	'48"124	' 77,80'
22	30	BENETON	SODI	'48"180	'48"242	'48"180	' 77,71'
23	21	GIRAD	SODI	'48"260	'48"338	'48"260	' 77,58'
24	4	MATIFAS	KARTONE	'48"432	'48"515	'48"432	' 77,30'
25	12	HULLMAN		'48"519	'48"732	'48"519	' 77,17'
26	5	JULIÉ	SODI	'48"544	'48"571	'48"544	' 77,13'
27	20	LEMPEREUR	SODI	'48"622	'48"701	'48"622	' 77,00'
28	15	COURSAULT	SODI	'49"032	'49"173	'49"032	' 76,36'
29	16	MARCHETTI	SODI	'49"740	..'..'...	'49"740	' 75,27'

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Cadets

Manche 1

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	3 GUIBBERT	SODI	'47"261	=	0,000	47,269 / 6	79,21
2	1 HUBERT	SODI	'47"537	+ 1	0,345	47,224 / 7	79,28
3	34 DEGUFFROY	SODI	'47"496	- 1	3,866	47,199 / 15	79,32
4	25 SENDIN	KARTONE	'47"569	=	5,212	47,354 / 10	79,06
5	11 BARON	SODI	'47"859	+ 8	5,355	47,390 / 11	79,00
6	33 SUAU	SODI	'47"626	- 1	7,775	47,471 / 8	78,87
7	24 BIANCHI	SODI	'47"634	- 1	9,292	47,426 / 7	78,94
8	18 GIRARDOT	SODI	'47"836	+ 4	10,471	47,336 / 4	79,09
9	10 MANNINO	SODI	'47"644	=	10,571	47,448 / 8	78,91
10	16 MARCHETTI	SODI	'49"740	+19	10,721	47,278 / 6	79,19
11	22 AFONSO	SODI	'47"635	- 4	11,527	47,650 / 10	78,57
12	23 ROSSEL	SODI	'47"993	+ 6	13,368	47,806 / 4	78,32
13	6 RONGIER	SODI	'47"695	- 3	17,448	47,975 / 10	78,04
14	30 BENETON	SODI	'48"180	+ 8	19,518	47,862 / 14	78,22
15	28 VOIRIN	SODI	'47"763	- 4	19,586	47,620 / 6	78,62
16	19 OCON	SODI	'47"640	- 8	19,955	47,475 / 4	78,86
17	8 COMPERE	SODI	'48"124	+ 4	21,244	47,688 / 8	78,51
18	9 PETIT	SODI	'47"966	- 1	22,802	47,867 / 14	78,22
19	21 GIRAD	SODI	'48"260	+ 4	25,037	48,348 / 10	77,44
20	20 LEMPEREUR	SODI	'48"622	+ 7	31,068	48,044 / 9	77,93
21	15 COURSAULT	SODI	'49"032	+ 7	33,746	48,752 / 9	76,80
22	5 JULIÉ	SODI	'48"544	+ 4	34,243	48,219 / 13	77,65
23	17 PASTOR		'47"919	- 8	37,031	48,010 / 6	77,98
24	4 MATIFAS	KARTONE	'48"432	=	38,500	48,336 / 11	77,46
25	2 ROUSSEL	SODI	'47"927	- 9	- 1T -	48,150 / 14	77,76
26	26 GASLY	SODI	'48"032	- 7	- 5T -	47,691 / 6	78,51
27	12 HULLMAN		'48"519	- 2	- 12T -	49,130 / 3	76,21
28	35 PONSSON		'47"906	-14	- 15T -	/ 0	
29	27 GONZALES		'48"035	- 9	- 15T -	/ 0	

Meilleur tour: DEGUFFROY en '47"199 à la moyenne de: 79,32 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Cadets

Manche 2

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	3 GUIBBERT	SODI	'47"261	= (+5P)		47,146 / 8	79,41
2	34 DEGUFFRROY	SODI	'47"496	=	0,115	47,014 / 11	79,64
3	25 SENDIN	KARTONE	'47"569	+ 1	0,850	47,051 / 8	79,57
4	1 HUBERT	SODI	'47"537	- 1	1,701	47,172 / 8	79,37
5	33 SUAU	SODI	'47"626	=	6,294	47,500 / 7	78,82
6	19 OCON	SODI	'47"640	+ 2	6,486	47,521 / 14	78,79
7	22 AFONSO	SODI	'47"635	=	6,724	47,503 / 14	78,82
8	24 BIANCHI	SODI	'47"634	- 2	9,453	47,580 / 7	78,69
9	9 PETIT	SODI	'47"966	+ 8	13,987	47,875 / 7	78,20
10	8 COMPERE	SODI	'48"124	+11	15,705	47,824 / 7	78,29
11	18 GIRARDOT	SODI	'47"836	+ 1	16,001	47,528 / 14	78,77
12	16 MARCHETTI	SODI	'49"740	+17	19,017	47,734 / 7	78,43
13	20 LEMPEREUR	SODI	'48"622	+14	19,383	48,053 / 11	77,91
14	2 ROUSSEL	SODI	'47"927	+ 2	23,290	48,136 / 9	77,78
15	12 HULLMAN		'48"519	+10	24,507	48,288 / 7	77,53
16	21 GIRAD	SODI	'48"260	+ 7	30,357	48,241 / 8	77,61
17	15 COURSAULT	SODI	'49"032	+11	35,038	49,012 / 3	76,39
18	35 PONSSON		'47"906	- 4	40,056	48,145 / 12	77,77
19	23 ROSSEL	SODI	'47"993	- 1	- 1T -	47,887 / 10	78,18
20	4 MATIFAS	KARTONE	'48"432	+ 4	- 1T -	48,222 / 9	77,64
21	5 JULIÉ	SODI	'48"544	+ 5	- 6T -	48,303 / 8	77,51
22	10 MANNINO	SODI	'47"644	-13	- 15T -	/ 0	
23	6 RONGIER	SODI	'47"695	-13	- 15T -	/ 0	
24	28 VOIRIN	SODI	'47"763	-13	- 15T -	/ 0	
25	11 BARON	SODI	'47"859	-12	- 15T -	/ 0	
26	17 PASTOR		'47"919	-11	- 15T -	/ 0	
27	26 GASLY	SODI	'48"032	- 8	- 15T -	/ 0	
28	27 GONZALES		'48"035	- 8	- 15T -	/ 0	
29	30 BENETON	SODI	'48"180	- 7	- 15T -	/ 0	

Meilleur tour: DEGUFFRROY en '47"014 à la moyenne de: 79,64 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Cadets

Manche 3

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	1 HUBERT	SODI	'47"537	+ 2	0,000	47,349 / 6	79,07
2	3 GUIBBERT	SODI	'47"261	- 1	0,263	47,321 / 14	79,12
3	33 SUAU	SODI	'47"626	+ 2	6,025	47,466 / 10	78,88
4	10 MANNINO	SODI	'47"644	+ 5	6,404	47,451 / 10	78,90
5	22 AFONSO	SODI	'47"635	+ 2	12,389	47,712 / 6	78,47
6	2 ROUSSEL	SODI	'47"927	+10	12,948	47,650 / 5	78,57
7	35 PONSSON		'47"906	+ 7	13,221	47,647 / 10	78,58
8	16 MARCHETTI	SODI	'49"740	+21	13,259	47,679 / 14	78,53
9	26 GASLY	SODI	'48"032	+10	13,279	47,633 / 4	78,60
10	8 COMPERE	SODI	'48"124	+11	13,423	47,711 / 14	78,47
11	25 SENDIN	KARTONE	'47"569	- 7	19,091	47,100 / 6	79,49
12	21 GIRAD	SODI	'48"260	+11	20,455	47,905 / 10	78,15
13	30 BENETON	SODI	'48"180	+ 9	21,534	47,787 / 9	78,35
14	12 HULLMAN		'48"519	+11	22,224	48,119 / 12	77,81
15	20 LEMPEREUR	SODI	'48"622	+12	22,435	47,775 / 10	78,37
16	27 GONZALES		'48"035	+ 4	22,656	47,587 / 11	78,68
17	6 RONGIER	SODI	'47"695	- 7	22,817	47,591 / 12	78,67
18	24 BIANCHI	SODI	'47"634	-12	29,058	47,647 / 8	78,58
19	17 PASTOR		'47"919	- 4	32,953	47,304 / 14	79,15
20	15 COURSAULT	SODI	'49"032	+ 8	33,567	48,556 / 9	77,11
21	11 BARON	SODI	'47"859	- 8	39,452	47,567 / 6	78,71
22	19 OCON	SODI	'47"640	-14	39,528	47,410 / 9	78,97
23	5 JULIÉ	SODI	'48"544	+ 3	40,624	47,567 / 9	78,71
24	28 VOIRIN	SODI	'47"763	-13	- 1T -	47,728 / 10	78,44
25	18 GIRARDOT	SODI	'47"836	-13	- 1T -	47,660 / 13	78,56
26	4 MATIFAS	KARTONE	'48"432	- 2	- 1T -	48,452 / 8	77,27
27	23 ROSSEL	SODI	'47"993	- 9	- 12T -	48,500 / 3	77,20
28	9 PETIT	SODI	'47"966	-11	- 15T -	/ 0	
29	34 DEGUFFRROY	SODI	'47"496	-27	(DE)	47,249 / 6	79,24

Meilleur tour: SENDIN en '47"100 à la moyenne de: 79,49 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Cadets

Classement

N°	Nom	Matériel	Essais	M1	M2	M3	Tot
1	1 HUBERT	SODI	'47"537	2	4	0	6
2	3 GUIBBERT	SODI	'47"261	0	0+5	2	7
3	33 SUAU	SODI	'47"626	6	5	3	14
4	25 SENDIN	KARTONE	'47"569	4	3	11	18
5	22 AFONSO	SODI	'47"635	11	7	5	23
6	16 MARCHETTI	SODI	'49"740	10	12	8	30
7	24 BIANCHI	SODI	'47"634	7	8	18	33
8	10 MANNINO	SODI	'47"644	9	22	4	35
9	34 DEGUFFRROY	SODI	'47"496	3	2	32DE	37
10	8 COMPERE	SODI	'48"124	17	10	10	37
11	19 OCON	SODI	'47"640	16	6	22	44
12	18 GIRARDOT	SODI	'47"836	8	11	25	44
13	2 ROUSSEL	SODI	'47"927	25	14	6	45
14	21 GIRAD	SODI	'48"260	19	16	12	47
15	20 LEMPEREUR	SODI	'48"622	20	13	15	48
16	11 BARON	SODI	'47"859	5	25	21	51
17	6 RONGIER	SODI	'47"695	13	23	17	53
18	35 PONSSON		'47"906	28	18	7	53
19	9 PETIT	SODI	'47"966	18	9	28	55
20	30 BENETON	SODI	'48"180	14	29	13	56
21	12 HULLMAN		'48"519	27	15	14	56
22	23 ROSSEL	SODI	'47"993	12	19	27	58
23	15 COURSAULT	SODI	'49"032	21	17	20	58
24	26 GASLY	SODI	'48"032	26	27	9	62
25	28 VOIRIN	SODI	'47"763	15	24	24	63
26	5 JULIÉ	SODI	'48"544	22	21	23	66
27	27 GONZALES		'48"035	29	22	16	67
28	17 PASTOR		'47"919	23	26	19	68
29	4 MATIFAS	KARTONE	'48"432	24	20	26	70

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Cadets

Préfinale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	1 HUBERT	SODI	'47"537	=	0,000	47,369 / 12	79,04
2	3 GUIBBERT	SODI	'47"261	=	0,138	47,395 / 7	79,00
3	34 DEGUFFRROY	SODI	'47"496	+ 6	0,640	47,353 / 14	79,07
4	24 BIANCHI	SODI	'47"634	+ 3	3,495	47,505 / 5	78,81
5	6 RONGIER	SODI	'47"695	+12	3,645	47,575 / 13	78,70
6	11 BARON	SODI	'47"859	+10	4,076	47,594 / 8	78,67
7	10 MANNINO	SODI	'47"644	+ 1	4,157	47,608 / 5	78,64
8	22 AFONSO	SODI	'47"635	- 3	5,619	47,637 / 11	78,59
9	17 PASTOR		'47"919	+19	6,163	47,396 / 12	78,99
10	19 OCON	SODI	'47"640	+ 1	8,427	47,848 / 6	78,25
11	16 MARCHETTI	SODI	'49"740	- 5	8,692	47,890 / 4	78,18
12	35 PONSSON		'47"906	+ 6	12,812	47,937 / 5	78,10
13	26 GASLY	SODI	'48"032	+11	13,011	47,826 / 8	78,28
14	8 COMPERE	SODI	'48"124	- 4	14,917	48,025 / 8	77,96
15	28 VOIRIN	SODI	'47"763	+10	15,018	47,879 / 9	78,20
16	2 ROUSSEL	SODI	'47"927	- 3	17,039	48,069 / 10	77,89
17	23 ROSSEL	SODI	'47"993	+ 5	17,168	47,923 / 10	78,13
18	21 GIRAD	SODI	'48"260	- 4	17,286	48,060 / 12	77,90
19	30 BENETON	SODI	'48"180	+ 1	17,481	48,081 / 10	77,87
20	5 JULIÉ	SODI	'48"544	+ 6	17,692	47,807 / 10	78,31
21	18 GIRARDOT	SODI	'47"836	- 9	19,162	48,098 / 11	77,84
22	4 MATIFAS	KARTONE	'48"432	+ 7	26,943	48,277 / 5	77,55
23	9 PETIT	SODI	'47"966	- 4	29,874	47,957 / 4	78,07
24	20 LEMPEREUR	SODI	'48"622	- 9	30,135	48,079 / 5	77,87
25	15 COURSAULT	SODI	'49"032	- 2	30,903	48,741 / 16	76,81
26	25 SENDIN	KARTONE	'47"569	-22	- 1T -	47,351 / 5	79,07
27	27 GONZALES		'48"035	=	- 9T -	47,800 / 8	78,33
28	12 HULLMAN		'48"519	- 7	- 17T -	/ 0	
29	33 SUAU	SODI	'47"626	-26	(DE)	47,103 / 5	79,49

Meilleur tour: SUAU en '47"103 à la moyenne de: 79,49 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008





Cadets

Finale

N°	Nom	Matériel	Essais	Pos	Ecart	Chrono / Tour	Km/h
1	1 HUBERT	SODI	'47"537	=	0,000	47,472 / 15	78,87
2	34 DEGUFFROY	SODI	'47"496	+ 1	0,080	47,512 / 16	78,80
3	25 SENDIN	KARTONE	'47"569	+23	0,659	47,380 / 16	79,02
4	6 RONGIER	SODI	'47"695	+ 1	0,907	47,577 / 18	78,69
5	11 BARON	SODI	'47"859	+ 1	1,568	47,506 / 14	78,81
6	24 BIANCHI	SODI	'47"634	- 2	2,406	47,539 / 8	78,76
7	26 GASLY	SODI	'48"032	+ 6	3,363	47,644 / 10	78,58
8	28 VOIRIN	SODI	'47"763	+ 7	8,180	47,756 / 12	78,40
9	22 AFONSO	SODI	'47"635	- 1	8,897	47,776 / 12	78,37
10	16 MARCHETTI	SODI	'49"740	+ 1	9,000	47,752 / 6	78,41
11	8 COMPERE	SODI	'48"124	+ 3	15,852	48,172 / 6	77,72
12	33 SUAU	SODI	'47"626	+17	16,761	47,592 / 9	78,67
13	18 GIRARDOT	SODI	'47"836	+ 8	17,122	47,709 / 16	78,48
14	9 PETIT	SODI	'47"966	+ 9	18,865	47,855 / 16	78,24
15	12 HULLMAN		'48"519	+13	21,289	48,050 / 11	77,92
16	30 BENETON	SODI	'48"180	+ 3	21,615	48,184 / 7	77,70
17	15 COURSAULT	SODI	'49"032	+ 8	30,688	48,841 / 12	76,66
18	27 GONZALES		'48"035	+ 9	- 8T -	47,757 / 7	78,40
19	5 JULIÉ	SODI	'48"544	+ 1	- 12T -	48,418 / 6	77,33
20	21 GIRAD	SODI	'48"260	- 2	- 12T -	48,166 / 5	77,73
21	20 LEMPEREUR	SODI	'48"622	+ 3	- 12T -	48,330 / 6	77,47
22	4 MATIFAS	KARTONE	'48"432	=	- 12T -	50,734 / 6	73,80
23	23 ROSSEL	SODI	'47"993	- 6	- 15T -	49,143 / 4	76,19
24	3 GUIBBERT	SODI	'47"261	-22	- 19T -	/ 0	
25	19 OCON	SODI	'47"640	-15	- 19T -	/ 0	
26	35 PONSSON		'47"906	-14	- 19T -	/ 0	
27	2 ROUSSEL	SODI	'47"927	-11	- 19T -	/ 0	
28	10 MANNINO	SODI	'47"644	-21	(NP)	/ 0	

Meilleur tour: SENDIN en '47"380 à la moyenne de: 79,02 Km/h

Informations sans valeur officielle / réglementaire.

(C) Copyright Info Racing Service 2000 2008

