

23/09/2008 - COUPE DE FRANCE KZ125 – OSTRICOURT – PRESENTATION

Les Français aiment le 125 à boîte !

Le changement d'appellation de la N125, désormais rebaptisée KZ125 pour suivre la fédération internationale, n'a pas diminué l'engouement des pilotes français pour cette catégorie, bien au contraire. Bénéficiant d'un rapport sensations/budget des plus séduisants, la KZ 125 profite de la complexité actuelle des autres catégories pour attirer un nombre croissant de concurrents. Avec la KZ 125 gentleman, ce ne sont pas moins de 150 pilotes qui vont se retrouver sur le circuit nordiste d'Ostricourt les 27 & 28 septembre à l'occasion de la première Coupe de France KZ125.

Il faut dire que le tracé du Circuit de la Métropole est particulièrement apprécié par les concurrents avec ses passages rapides qui nécessitent un gros cœur en alternance avec quelques enchaînements très techniques. C'est toujours un plaisir de retrouver la piste d'Ostricourt, près de Douai, dans le département du Nord, dont les 1500 m ont déjà accueilli de nombreuses grandes épreuves nationales. Et puis, il y a l'accueil légendaire des Ch'tis, dont la capitale, Bergues, se trouve à moins d'une heure de la piste...

Le succès de la KZ125 se confirme d'année en année. Le plateau de la Coupe de France est donc à la fois étoffé et relevé avec 110 inscrits à l'heure actuelle. Toutes les régions de France sont représentées avec l'habituelle domination en nombre de l'Ile-de-France et ses 18 représentants, suivie de la région Nord-Picardie dont les pilotes auront l'avantage de rouler à domicile. Les régions Rhône - Alpes, Bretagne - Pays de Loire, PACAC et Bourgogne – Franche Comté sont les mieux représentées.

Parmi les concurrents de la Coupe, plus d'un tiers connaît déjà la musique depuis l'an passé à Lavelanet, quand ce n'est pas depuis plus longtemps. On note également le retour de quelques absents de l'édition 2007 comme Vincent Fontenille ou Romuald Beauvois, la venue de pilotes de la Coupe de France Long Circuit, Vincent Gaglione et Eric Ramon, ou encore de Ludovic Lombard et Pierre-Cécil Irissou vus en Grand Prix FFSA.

Le gros du plateau vient des divers championnats régionaux. Les bonnes performances de l'année sont à mettre au crédit de Vincent Favelli, Joaquim Ré, Jean-Christophe Rozez, Yohan Cresson ou encore Amos Mechoulam dans la région la plus fournie, l'Ile-de-France. Pierre Zedde, du Nord Picardie, a remporté le Trophée Kart Mag sur la piste d'Ostricourt, mais Paul David, Julien Deharte et Florian Delieusche s'illustrent également dans la région. De la Bretagne Pays de Loire, Arnaud Roseo et Jérôme Lardenais ont réussi une bonne saison, tout comme la seule féminine de l'épreuve, Aurore Launay, pilote expérimentée. Outre Ramon et Gaglione déjà cités, la Rhône Alpes dépêche Julien Rizzetto, Cyril Baboulin, Hugo Bel. Sylvain Lhomme a été titré cette année en PACAC devant Ighil Consanti. Dans les autres régions, on peut distinguer Charles Fiault, Jean-Philippe Ligier, Yoan Sanchez second l'an passé, Sébastien Cabirou, Benoît Pech de la Clau, Nicolas Roi-sans-Sac, 3ème de la Coupe 2007, Bertarnd Pejout et Olivier Planchon, Renaud Bertin, Franck Anne, ... La liste est longue.

La catégorie KZ 125 Gentleman a été créée pour permettre à des pilotes moins jeunes, à partir de 32 ans, de participer sans avoir à affronter les jeunes loups, souvent plus disponibles pour de nombreux entraînements. Les inscriptions montrent l'engouement pour la formule à l'occasion de la première organisation d'une telle compétition. Quelques noms



se dégagent, comme ceux de Hakim Aït Ouaret, Thierry Bethfort, Christian Ruffa, Patrice Laine ou Raphaël Redondi. A noter la participation de deux pilotes d'outre-mer, les Martiniquais Casimir Pierre-Elien et Harry Tanic.

Les horaires de la Coupe de France KZ125

Vendredi 26 septembre

8h00 – 18h30 : essais libres

Samedi 27 septembre

9h00 - 10h00 : warm-up

10h00 – 11h40 : essais chronométrés

13h30 – 19h20 : manches qualificatives

Dimanche 28 septembre

9h00 – 10h00 : warm-up

10h00 – 11h40 : manches qualificatives

13h30 : présentation des pilotes

14h30 – 18h00 : phases finales

Contacts :

Opérateur FFSA – TKC - Patrick Bertin

Tél : 00.33.(0)6.85.13.29.26

Fax : 00.33.(0)8.73.07.53.88

Mail : contact.tkc@free.fr

Organisateur : ASK Métropole – Président : Jean-Patrick Rémy

Tél : 03.27.89.90.50

Fax : 03.27.89.90.70

Mail : contactez-nous@racingkartjpr.fr

Site internet : <http://www.karting-lille-jpr.fr/>

