

DAVIDE FORE

www.davidefore.com

Daide Fore was really determined to win a major international race with the Maranello Team. He arrived in Japan deeply motivated and did one of his best races. On the Suzuka circuit, which is just as prestigious as the Italian pilot's long list of victories, he defended himself from the heavy competition to raise the KF1 World Cup trophy from the podium.

A VERY EMOTIONAL VICTORY

Although he had not conquered a podium at Angerville or Lonato, recent performances with his Maranello-Maxter at the European Championship and at WSK had boosted Davide Fore's confidence. At Suzuka, he knew he could play his cards well. He proved right and the Italian pilot was often the fastest during free practice. Of course he had to repeat his good performances during the qualifying round and this is exactly what he did, with a superb pole position at an average speed of over 95 km/h!

"The rest of the race was difficult" Davide explained *"because of ever changing weather conditions. On Saturday it rained during the heats, then it was dry again in the final, and I had to find new adjustments. The Maranello Team did a wonderful job and I had a fantastic kart. The synergy between the chassis and the tyres was perfect, and Maxter engines proved their reliability and speed"*. Davide also had a little mishap when Gary Catt made an imprudent manoeuvre. Catt's behaviour will certainly be sanctioned by the race management, but Davide found himself confined to fifth position in the final starting grid.

"At Suzuka, overtaking is easy, I was not particularly concerned. However, I had to prevent other pilots from gaining too much advantage at the lead of the race. This is why I was fast to go to the lead of the pack. I kept my speed high to leave all the other pilots behind. My pace was very good and I could keep the lead until the very end".

Already winner of 2000 World Cup, but in Formule Super A on the Motegi circuit, Fore has triumphed at Suzuka for the first time in his career, on a track inside a complex Formula 1 circuit. Already very rich, the list of awards for this five-time World Champion is now even longer and more prestigious. *"It is a very important victory for me. After 17 years with Tony, I wanted to prove that I was capable of winning a major international race with a different team. I am also very happy to have given Maranello its first world success. Together, we had already won a few races in Europe, but a World Cup, well, it's something special. I would like to thank wholeheartedly Armando Filini, Maranello team manager, the whole team, my mechanics, KVS, my motor engine mechanic, Maxter and Maranello importer to Japan, Trenta Quattro, for their support here. I was already strongly motivated on season debut, I am even more so after this victory"*. Very promising...



Daide Fore 2008 - Press Release No. 2
Produced by KARTcom - contact@kartcom.fr



CO.ME.AR.



sat-telefonia.it



Davide Fore avait à cœur de gagner une grande épreuve internationale sous les couleurs Maranello.

Arrivé au Japon avec une grande détermination, il a livré une course dont il a le secret. Sur le circuit de Suzuka, aussi prestigieux que le palmarès du pilote italien, il a su se défaire d'une rude concurrence pour soulever la Coupe du Monde KF1 sur le podium.

UNE VICTOIRE CHARGÉE D'ÉMOTIONS

Même si le manque de réussite l'avait privé d'un podium à Angerville ou à Lonato, les récentes performances enregistrées par son Maranello-Maxter au championnat d'Europe et à la WSK avaient donné confiance à Davide Fore. A Suzuka, il savait qu'il avait un bon coup à jouer. Ses prévisions se révélaient exactes, puisque le pilote italien se montrait fréquemment le plus rapide des essais libres. Restait à confirmer lors de la séance de qualification, ce qu'il fit en signant une magnifique pole position à plus de 95 km/h de moyenne !

"La suite de la course fut difficile, précisait Davide, en raison des conditions météorologiques changeantes. La pluie est tombée le samedi durant les manches, puis elle est redevenue sèche pour la phase finale, si bien qu'il a fallu trouver des nouveaux réglages. L'équipe Maranello a fait un super travail et j'ai pu bénéficier d'un matériel fantastique. L'osmose entre le châssis et les pneumatiques Bridgestone était parfaite, tandis que les moteurs Maxter se sont révélés fiables et rapides". Davide a toutefois subi un petit contretemps, lorsque Gary Catt a effectué une manœuvre pas très loyale. Celle-ci sera certes sanctionnée par la direction de course, mais Davide se retrouvait relégué en 5^e position sur la grille de départ de la finale.

"A Suzuka, il est facile de doubler, je ne m'inquiétais pas trop. Cependant, il fallait éviter qu'un pilote s'échappe en tête de la course. C'est la raison pour laquelle j'ai vite pris le commandement du peloton. J'ai continué de pousser pour faire le trou. Mon rythme était très bon et j'ai pu garder la première place jusqu'au bout".

Déjà vainqueur de la Coupe du Monde 2000, mais en Formule Super A sur le circuit de Motegi, Fore a triomphé pour la première fois de sa carrière à Suzuka, sur un tracé situé dans le complexe du circuit de Formule 1. Déjà très fourni, le palmarès du quintuple champion du Monde s'est encore étoffé, et de bien belle manière. *"C'est une victoire très importante pour moi. Après avoir passé 17 ans chez Tony, je voulais prouver que j'étais capable de gagner une grande course internationale avec un autre team. Je suis aussi très content d'offrir à Maranello son premier succès mondial. Ensemble, on a déjà remporté des courses en Europe, mais une Coupe du Monde, c'est un moment spécial. J'adresse un grand merci à Armando Filini, le responsable de Maranello, à toute l'équipe, à mes mécaniciens, à KVS, le motoriste, à Maxter et à l'importateur Maranello au Japon, Trenta Quattro pour leur soutien sur place. Ma motivation était déjà très haute depuis le début de la saison, elle l'est encore plus après cette victoire".* Ça promet...

