

Maranello Wins the World Cup



After winning two European Championships, the Maranello Team has conquered its first world title. On the Suzuka circuit, in Japan, Davide Fore triumphed in the KF1 World Cup and showed all his style. From free practice to the final, he clearly dominated this high-level competition. "Giaguaro Nero" completed the excellent weekend of the Italian team and reached a podium in the Asia-Pacific KF2 Championship.

The high-level performances showed by Maranello Kart and Davide Fore since the very beginning of the season have obviously been rewarded by a victory long awaited by the team and the pilot. Two years after the Italian football team, the Maranello Team conquers the World Cup in karting top category! "The race was exhausting, because there were several candidates to victory" Davide Fore commented. "After repeatedly setting the best time during free practice, and after conquering the pole position, I was really confident about the competitiveness of my equipment, but so many things can happen during a race..."



Indeed, although he started from the front row in the pre-final, he lost time owing to the manoeuvre of another pilot. Finally, the Italian pilot rapidly conquered the first position again. "My equipment was really fantastic. Its effectiveness and reliability saved me from an attack launched by my opponents and enabled me to cross the finishing line first. It is my first victory at Suzuka and I am really happy that it came with the Maranello Team, which has made a great job". As to the Maxter engine prepared by KVS, it also contributed to a success that will certainly lead to more results...

Another Podium in KF2!

Maranello conquered another podium in the KF2 category. At Suzuka, "Giaguaro Nero" perfectly exploited the qualities of his chassis in the final, where he climbed to third position at the end of an exciting duel during the last few laps. After a little problem in one heat, he managed to reconquer the leading position thanks to a very fast pace, which he kept throughout the race, both in the pre-final and in the final.

Under the banner of Maranello importer to Japan, Trenta Quattro, the two Japanese pilots Kiyosji Nakano and Atsushi Sugihara qualified for the final phase of this Asia-Pacific KF2 Championship. Nakano also made an exploit by climbing from 29th to 13th position in the final, at the wheel of his Maranello-Parilla.



Comments by Armando Filini, in charge of Maranello Team

"It is a great victory for the racing stable! Winning a World Cup is something truly special. All team members, from mechanics to engineers, have made a formidable job and I would like to congratulate them all, as well as Davide of course, who was magnificent at Suzuka. I'd also like to thank Maxter for its partnership and the Trenta Quattro Team, importer of our chassis to Japan, for its support. The Suzuka circuit is considered difficult for karts, but our equipment proved to be very fast throughout the race. Davide won the final, but let's not forget that he also managed to conquer the pole position!"

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

La Maranello vince la Coppa del Mondo



La Maranello, già incoronata campione d'Europa, conquista il suo primo titolo mondiale. Sul circuito di Suzuka (Giappone), in occasione della Coppa del Mondo KF1, Davide Forè ha trionfato con stile. A partire dalle prove libere fino alla finale ha decisamente dominato questa importantissima prova. "Giaguaro Nero" ha completato l'eccellente week-end della squadra italiana conquistando il podio del campionato Asia-Pacifico KF2.

Le strepitose performance realizzate dalla Maranello Kart e da Davide Forè fin dall'inizio stagione sono state ovviamente ricompensate da una vittoria molto attesa dalla squadra e dal pilota. Proprio come hanno fatto due anni fa gli Azzurri, la Maranello conquista la Coppa del Mondo nella categoria regina del karting! "La gara è stata molto dura in quanto eravamo in molti a competere per il podio", ha dichiarato Davide Forè. "Dopo aver fatto registrare più volte il miglior tempo durante le prove libere e aver conquistato la pole position, non avevo dubbi sulla competitività del mio mezzo, ma in una gara tutto può accadere..."



Infatti nonostante partisse in prima fila nella prefinale, è stato vittima della manovra di un altro pilota che gli ha fatto perdere tempo. Ma alla fine l'italiano ha ritrovato immediatamente la testa della corsa. "Il mio mezzo era veramente al top. L'efficienza e la costanza del mio telaio mi hanno permesso di mettermi al riparo da un attacco da parte dei miei avversari per poi tagliare vittorioso il traguardo. Si tratta della mia prima vittoria a Suzuka e sono molto felice che sia arrivata con la Maranello che ha svolto un ottimo lavoro". Anche il motore Maxter preparato da KVS ha contribuito a questo successo che sicuramente ne porterà altri...

Ancora un podio nella KF2!

La serie positiva della Maranello nella KF2 continua. A Suzuka "Giaguaro Nero" ha sfruttato al meglio le qualità del suo telaio durante la finale dove ha effettuato una rimonta che gli ha permesso di giungere terzo dopo un duello fantastico negli ultimi giri. Vittima di un piccolo problema in una delle manche, il pilota italiano ha saputo ritornare nel gruppo di testa grazie al ritmo elevato tenuto dal primo all'ultimo giro, sia in prefinale che in finale. I due piloti giapponesi Kiyosji Nakano e Atsushi Sugihara, che hanno corso con i colori dell'importatore della Maranello in Giappone, la Trenta Quattro, sono riusciti a qualificarsi per la fase finale di questo campionato Asia-Pacifico KF2. Nakano è poi riuscito a realizzare un piccolo exploit rimontando dalla ventinovesima alla tredicesima posizione in finale al volante del suo Maranello-Parilla.



L'analisi di Armando Filini, responsabile del team Maranello

"È una grande vittoria per la scuderia! Vincere la Coppa del Mondo è un evento veramente particolare. Tutti i membri della squadra, dal meccanico al motorista, hanno svolto un lavoro formidabile e vorrei ringraziarli, senza dimenticare ovviamente Davide Forè che a Suzuka è stato straordinario. Ringrazio anche la Maxter per la sua partnership e la squadra Trenta Quattro, che importa i nostri telai in Giappone, per il supporto fornito. Suzuka è considerato un circuito difficile per i mezzi meccanici, ma il nostro telaio si è dimostrato molto veloce durante tutta la gara. Davide ha vinto la finale, ma è anche riuscito a conquistare la pole position!"

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Maranello gagne la Coupe du Monde



Déjà sacré deux fois champion d'Europe, le team Maranello vient de remporter son premier titre mondial. Sur le circuit de Suzuka au Japon, Davide Fore a triomphé lors de la Coupe du Monde KF1, en y ajoutant la manière. Des essais libres à la finale, il a clairement dominé cette épreuve au niveau très relevé. "Giaguaro Nero" a complété l'excellent week-end du team italien en montant sur le podium du championnat Asie-Pacifique KF2.

Les performances de haut niveau affichées par Maranello Kart et Davide Fore depuis le début de saison ont logiquement été récompensées par une victoire très attendue par le team et le pilote. Deux ans après l'équipe d'Italie de Football, le team Maranello décroche la Coupe du Monde dans la catégorie reine du karting ! "La course a été très éprouvante, car nous étions plusieurs candidats à la victoire, commente Davide Fore. Après avoir signé plusieurs fois le meilleur temps lors des essais libres, puis la pole position, j'étais très confiant quant à la compétitivité du matériel, mais il peut se passer tellement de choses durant une course..."

En effet, alors qu'il partait en première ligne en pré-finale, il était victime d'une manœuvre d'un autre pilote et perdait du temps. Finalement, l'Italien retrouvait bien vite la première place. "Le matériel était vraiment fantastique. Son efficacité et sa constance m'ont permis de me mettre à l'abri d'une attaque de mes rivaux pour couper en vainqueur la ligne d'arrivée. C'est ma première victoire à Suzuka et je suis très heureux qu'elle arrive avec le team Maranello, qui a effectué un super travail". Quant au moteur Maxter préparé par KVS, il a aussi contribué à ce succès qui, à coup sûr, va en appeler d'autres...

Encore un podium en KF2 !

Pour Maranello, les podiums se succèdent dans la catégorie KF2. A Suzuka, "Giaguaro Nero" a parfaitement exploité les qualités du châssis lors de la finale, où il est remonté en 3^e position à l'issue d'un fantastique duel dans les derniers tours. Victime d'un petit problème dans une manche, il a su revenir aux avant-postes grâce à un rythme très rapide qu'il a maintenu du premier au dernier tour, tant en pré-finale qu'en finale. Engagés sous la bannière de l'importateur Maranello au Japon, Trenta Quattro, les deux pilotes Japonais Kiyosji Nakano et Atsushi Sugihara ont réussi à se qualifier pour la phase finale de ce championnat Asie-Pacifique KF2. Nakano a ensuite réalisé un petit exploit en remontant de la 29^e à la 13^e place en finale au volant de son Maranello-Parilla.

L'analyse d'Armando Filini, responsable du team Maranello

"C'est une grande victoire pour l'écurie ! Gagner une Coupe du Monde, c'est un événement vraiment particulier. Tous les membres du team, du mécanicien au motoriste, ont effectué un travail formidable et je voudrais les féliciter, tout comme Davide évidemment, qui a été impérial à Suzuka. Je remercie aussi Maxter pour son partenariat et l'équipe Trenta Quattro, qui importe nos châssis au Japon, pour le soutien qu'elle nous a apporté. Le circuit de Suzuka est réputé difficile pour les machines, mais notre matériel s'est avéré très rapide tout au long de la course. Davide a gagné la finale, mais il a aussi signé la pole position !"

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Maranello vence a Taça do Mundo



Ja Maranello, já incoronada campeã d'Europa, conquista o seu primeiro título mundial. Sul circuito de Suzuka (Japão), em ocasião da Coppa del Mondo KF1, Davide Forè ha triunfado com stile. A partir das provas livres até à final, ele decidiu dominar esta importantíssima prova. "Giaguaro Nero" completou o excelente week-end da equipa italiana conquistando o pódio do campeonato Asia-Pacífico KF2.

Os desempenhos a alto nível apresentados pela Maranello Kart e Davide Fore, desde o início da época, foram logicamente recompensados por uma vitória muito esperada pela equipa e pelo piloto. Dois anos após a equipa de futebol italiana, a equipa Maranello conquista a Taça do Mundo na categoria rainha do karting! "A corrida foi muito cansativa, pois éramos muitos candidatos à vitória, comenta Davide Fore. Após ter feito várias vezes o melhor tempo dos treinos livres e depois a pole position, eu estava extremamente confiante quanto à competitividade do material, mas podem passar-se tantas coisas durante uma corrida..."

Efectivamente, quando ele partia para a pré-final na primeira linha, era vítima dum manobra de outro piloto, o que o fez perder tempo. Mas o italiano depressa voltava ao seu lugar. "O material era verdadeiramente fantástico. A sua eficácia e a sua constância, permitiram-me uma protecção contra qualquer ataque por parte dos meus rivais, para cortar a linha de chegada como vencedor. É a minha primeira vitória em Suzuka e estou muito feliz de a ter conseguido com a equipa Maranello, que efectuou um super trabalho". Quanto ao motor Maxter, preparado pela KVS, ele também contribuiu a este sucesso, e inevitavelmente, irá atrair outros...

Mais um pódium em KF2 !

Para a Maranello, os pódiums sucedem-se na categoria KF2. No circuito de Suzuka, "Giaguaro Nero" explorou perfeitamente as qualidades do chassis, durante a final, onde subiu 3 lugares na sequência dum fantástico duelo nas últimas voltas. Vítima de um pequeno problema numa manga de qualificação, ele soube voltar aos lugares da frente, graças a um ritmo bastante rápido que manteve da primeira à última volta, tanto na pré-final como na final. Contratados pelo importador Maranello no Japão, Trenta Quattro, os dois pilotos japoneses Kiyosji Nakano e Atsushi Sugihara, conseguiram classificar-se para a fase final deste Campeonato Ásia-Pacífico KF2. De seguida na final, Nakano conseguiu uma pequena proeza, ao volante do seu Maranello-Parilla, subindo do 29º ao 13º lugar.

A análise de Armando Filini, responsável da equipa Maranello

"É uma grande vitória para a Escuderia! Vencer uma Taça do Mundo, é um evento verdadeiramente particular. Todos os membros da equipa, desde o mecânico ao motorista, efectuaram um trabalho formidável e eu gostaria de os felicitar, bem como ao Davide evidentemente, que esteve imperial em Suzuka. Também agradeço à Maxter pela sua colaboração e à equipa Trenta Quattro, que importa os nossos chassis para o Japão, pelo apoio que nos deu. O circuito de Suzuka é considerado difícil para as máquinas, mas o nosso material mostrou-se muito rápido, ao longo de toda a prova. Davide não só venceu a final, mas também conseguiu a pole position!"

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com