



**KF1, Round 3 & KF2, Final
Braga (P) 1-3/8/2008**



EVENT PRESENTATION, BRAGA. The third and last round of the CIK-FIA European KF1 Championship will be held on the Portuguese circuit of Braga, in the North-East of Porto, on 1, 2 and 3 August 2008.

As well as being decisive for the CIK-FIA European KF1 Champion title, the event will also constitute the final rehearsal in real conditions before the World Championship, to be organised at Muro Leccese in Italy on 21 September.

There are still very many drivers who can mathematically claim the title, but in view of the points scored by everyone there seems to be three favourites, namely the Briton Gary Catt (Tony Kart-Vortex), the Italian Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) and the Frenchman Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter). These three have also shared the wins in the four races held until now. After a not very successful start in France, the 2007 European and World Champion, Marco Ardigo, got back into the saddle when he won both races of the Belgian round of the European Championship at the end of June. The leading three can obviously have a weak spell (one remembers for example the Braga circuit and its blazing sunshine, which had proved rough on the equipment at the World Championship held there in 2005), and the first to benefit from this should then be France's Armand Convers (PCR-TM) and Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter), Italy's Sauro Cesetti (Birel-TM) or such ambitious youngsters as the likes of Libor Toman (Birel-Parilla), Matias Laine (Tony Kart-Vortex), Yannick de Brabander (Intrepid-TM) and Jack Te Braak (Zanardi-Parilla).

The Braga international circuit will also host the Final of the CIK-FIA European KF2 Championship. In this case, there will just be one final. In order to try to draw up a list of favourites, some indications can be drawn from the regional qualifying events that have been used to select the 72 drivers eligible for this European final, although some drivers may have deliberately chosen to favour their qualification instead of performance during these selection events. Be that as it may, the intermediary laureates were the Brit Tom Grice (Gillard-Parilla, 1st in the "Western" Region), the Italian Aniello Smarrazzo (FA Kart-Vortex, 1st in the "Central" Region) and the Swede Joel Johansson (Energy-TM, 1st in the "Northern" Region). The 2007 European Juniors Champion, who has also recently won the Asia-Pacific KF2 Championship held in Japan, Britain's Jack Harvey (Birel-Parilla) will be another serious candidate for victory. As well as crowning the 2008 European KF2 Champion, the Braga event will designate the 34 European Championship drivers authorised to participate in the CIK-FIA World Cup of that same category.

Information and live results on www.cikfia.com (<http://www.cikfia.com/News2008/Braga.htm>)

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



KF1, Round 3 & KF2, Final Braga (P) 1-3/8/2008



PRÉSENTATION, BRAGA. Le Championnat d'Europe CIK-FIA de KF1 verra sa troisième et dernière étape se dérouler sur le circuit portugais de Braga, au nord-est de Porto, les 1, 2 et 3 août prochains.

En plus d'être décisive pour le titre de Champion d'Europe CIK-FIA de KF1, l'épreuve constituera également une dernière répétition «grandeur nature» avant le Championnat du Monde, à courir le 21 septembre en Italie, à Muro Leccese.

Si l'on s'en tient à la règle mathématique, les pilotes pouvant briguer le titre sont encore très nombreux. Cela dit, au vu des points totalisés par chacun, un trio de favoris semble se dégager, avec le Britannique Gary Catt (Tony Kart-Vortex), l'Italien Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) et le Français Arnaud Kozlinski (CRG-Maxter). À eux trois, ils se sont aussi partagé les victoires dans les quatre courses jusqu'ici disputées. Après un départ peu fructueux en France, le Champion d'Europe et Champion du Monde 2008, Marco Ardigo, s'est remis en selle en gagnant chacune des deux courses de l'étape belge du Championnat d'Europe, fin juin. Le trio de tête n'est évidemment pas à l'abri d'une défaillance (on se souvient, par exemple, que le circuit de Braga et son soleil de plomb s'étaient montrés rude envers les mécaniques lors du Championnat du Monde qui s'y était déroulé en 2005) et les premiers à en profiter devraient alors être les Français Armand Convers (PCR-TM) et Jean-Philippe Guignet (CRG-Maxter), l'Italien Sauro Cesetti (Birel-TM) ou ces jeunes aux dents longues que sont les Libor Toman (Birel-Parilla), Matias Laine (Tony Kart-Vortex), Yannick de Brabander (Intrepid-TM) et Jack Te Braak (Zanardi-Parilla).

Le circuit international de Braga sera aussi l'hôte de la Finale du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF2. Là, il s'agira d'une finale sèche. Pour tenter d'identifier une liste de favoris, des enseignements peuvent être tirés des épreuves de qualifications régionales qui ont permis de sélectionner les 72 pilotes autorisés à s'inscrire à cette finale européenne, encore que quelques pilotes aient pu délibérément choisir de privilégier leur qualification à la performance lors de ces épreuves de sélection. Quoi qu'il en soit, les lauréats intermédiaires ont été le Britannique Tom Grice (Gillard-Parilla, 1er en région «Ouest»), l'Italien Aniello Smarrazzo (FA Kart-Vortex, 1er en région «Centre») et le Suédois Joel Johansson (Energy-TM, 1er en région «Nord»). Champion d'Europe des Juniors en 2007 et récemment vainqueur du Championnat d'Asie-Pacifique de KF2 au Japon, le Britannique Jack Harvey (Birel-Parilla) sera un autre sérieux candidat à la victoire. En plus de couronner le Champion d'Europe 2008 de KF2, l'épreuve de Braga désignera aussi les 34 pilotes issus du Championnat d'Europe autorisés à participer à la Coupe du Monde de la même catégorie.

Infos et résultats en direct sur www.cikfia.com (<http://www.cikfia.com/News2008/Braga.htm>)

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com