

European KF1 & KF2 Championships Challenge tricolore en terre lusitanienne

Les 5 pilotes KF1 & KF2 de l'Equipe de France vont en découdre sur la piste portugaise de Braga pour le dernier rendez-vous européen de la saison. Après cette épreuve, il faudra s'attaquer au mondial en Italie au mois de septembre. Troisième et dernière manche européenne pour les ténors de la KF1, finale sèche pour les espoirs de la KF2, on voit tout de suite que la compétition de Braga revêt une grande importance pour nos pilotes. Si un podium en KF1 reste encore un peu utopique, les jeunes de la KF2 ont les moyens de réussir quelque chose de bien au Portugal.

Le circuit portugais de Braga, au nord-est de Porto, livrera donc la conclusion du Championnat d'Europe KF1 2008, les 1, 2 et 3 août prochains. En plein travail de fond sur la préparation de leurs mécaniques, Alban Varutti et Anthony Abbasse ont le regard tourné vers le grand rendez-vous mondial de Muro Leccese. Les deux pilotes Sodikart sont désormais trop loin au classement du Championnat d'Europe (19ème et 22ème) pour envisager un résultat significatif dans cette compétition. Par contre, la course de Braga revêt pour eux une grande importance en tant que préparation grandeur nature au prochain Championnat du Monde. Pour cela, il faudra surveiller les performances d'Alban et d'Anthony par rapport à la concurrence. On sait que les tests châssis ont été nombreux depuis plusieurs mois et que la préparation moteur a aussi mobilisé toutes les forces du team Sodi.

Pour les KF2, le challenge est plus simple, bien que tout aussi difficile. Rappelons que les trois pilotes de l'Equipe de France qualifiés pour la finale sont : William Benedetti, Charles Lacaze et Loïc Réguillon. Pourtant tout à fait au niveau de la catégorie, Julien Deschamps n'a malheureusement pas obtenu sa qualification pour Braga. Les trois représentants de l'Equipe de France FFSA Karting ont chacun des atouts particuliers pour réussir une performance au Portugal.

Charles Lacaze, le Champion de France KF2 2008, dispose

d'un excellent matériel (Tony Kart/Vortex), d'une bonne pointe de vitesse, d'une stratégie de course affûtée et d'une grande expérience. Il lui faudra passer au travers des accrochages et autres bagarres de peloton qui vont truffer les courses de nombreux pièges. Le challenge de Charles se trouve sans doute à ce stade, car le Champion de France a désormais l'étoffe de coiffer la couronne européenne.

Loïc Réguillon (Sodikart/Parilla) a démontré, lors des qualifications européennes d'Alcaniz, qu'il était à son meilleur niveau. À la fois très rapide au chrono et efficace dans les manches, Loïc a impressionné la concurrence. Dommage qu'il ait été pénalisé lors des départs. Une fois que l'ensemble du plateau sera familiarisé avec les nouvelles règles de la CIK, la compétition pourra se dérouler plus sereinement. Loïc est capable de nous réserver quelques bonnes surprises.

William Benedetti a réalisé la meilleure qualification des trois membres de l'équipe. Le pilote Kosmic/Vortex peaufine au fil des courses le fonctionnement de son châssis, tout en emmagasinant l'expérience nécessaire. Il s'impose comme un pilote sûr et de plus en plus efficace, des qualités qui peuvent lui valoir un excellent résultat.

Ces trois pilotes auront, comme leurs aînés, l'horizon mondial en ligne de mire avec leur qualification pour la Coupe du Monde KF2 qui aura lieu en Italie au mois de septembre.



European KF1 & KF2 Championships French challenge on Lusitanian ground

The 5 KF1 & KF2 pilots of Equipe de France are going to do battle on the Portuguese track of Braga for the last European meeting of the season. After this, we need to wait for the world championship in Italy next September. It is immediately clear that the race in Braga - the third and last European round for the protagonists of KF1, final for the promising new talents of KF2 - is of the utmost importance for the French pilots. If a podium in KF1 is still slightly utopian, the young KF2 pilots have the means to come up with some good result in Portugal.

The Portuguese circuit in Braga, to the north west of Porto, is going to deliver the conclusion of the KF1 European Championship 2008, on 1, 2 and 3 August next. Working hard on the preparation of their mechanics, Alban Varutti and Anthony Abbasse are already looking at the world championship in Muro Leccese. The two Sodikart pilots are too far behind now in the ranking of the European Championship (19th and 22nd) to expect a significant result in this race. On the other hand, the event in Braga is of major importance to them as a preparation to full size for the upcoming world championship. For this reason, the performances of Alban and d'Anthony versus their competitors deserve to be monitored. It is well known that several chassis tests have been carried out for various months and that the engine setup has also involved all the resources of the Sodi team.

For KF2, the challenge is still difficult, though simpler. Suffice it to say that the three pilots of Equipe de France who have qualified for the final are: William Benedetti, Charles Lacaze and Loïc Réguillon. Despite being up to the category, unfortunately, Julien Deschamps has failed to obtain his qualification for Braga. Each of the three representatives of Equipe de France FFSA Karting has his own ace in the hole for a successful performance in Portugal.

Charles Lacaze, the KF2 Champion of France 2008, has

an excellent material at his disposal (Tony Kart/Vortex), a good burst of speed, a refined racing strategy and great experience. He'll have to drive through collisions and other battles within the group, which are going to make the races full of pitfalls. His challenge is undoubtedly at this level, because the Champion of France has now what it takes to wear the European crown.

In the European qualifying sessions in Alcaniz, Loïc Réguillon (Sodikart/Parilla) has shown that he is in his best shape. At the same time quite fast in the timed qualifying and effective in the heats, Loïc has impressed his competitors. It is a pity that he was penalized at the start. Once the teams have all become familiar with the new rules of CIK, the competition can become more serene. Loïc might have some good surprises in store.

William Benedetti has obtained the best qualification of the three members of the team. The pilot Kosmic/Vortex is improving the performance of his chassis race after race, while building up the necessary experience. He stands out as a confident and increasing effective pilot, qualities that can be worth an excellent result to him.

These three pilots, as their elders, can see the world scene on the horizon with their qualification for the KF2 world championship that is taking place in Italy next September.

