

DAVIDE FORE

www.davidefore.com

Davide Fore has reached the objectives he had set himself when he arrived in Portugal. On the Braga circuit, where he conquered one of his many World Champion titles, the Maranello driver climbed the second step of the podium twice and set the best absolute time of the weekend. The Italian driver finished his European KF1 Championship like a whirlwind...

IN TOP SHAPE

Although his victory at the World Cup will remain an important moment in Davide Fore's 2008 season, the European Championship had not yet really fulfilled the Italian pilot's expectations. "I knew that my equipment was almost there" he commented "but I had not found all the right conditions to drink the champagne on the podium". Always there to motivate his team and stimulate it to do best, Davide used all his energies throughout the Portuguese round...

On Saturday morning, he confirmed the excellent performance achieved in free practice by gaining the pole position in timed qualifying. "It's the second time in a row after Mariembourg, or even the third, if we include Suzuka!" Always very fast on a single lap, Davide won both his two qualifying heats. This is what they call a perfect Saturday! Always very professional, the Italian driver followed the strategy defined by his team to the letter in the first of the two Sunday's finals.

"I compete for Maxter, which had the opportunity to win the European Championship with Arnaud Kozlinski. As a consequence, when I saw that he had made the best start in Race 1, I could not try and attack him. I managed to control the return of my compatriot Giacomello despite a slight temperature increase in my engine and we could celebrate this double Maxter success on the podium". In Race 2, the same scenario, but with a little off-key element. "Arnaud was forced to withdraw and Maxter lost the title six laps from the end. A real pity, because everything had gone just fine up to then". Again second on arrival, Davide has nothing to blame himself for during the weekend. "Jean-Philippe Guignet withdrew very early in Race 1 and he took advantage of his tyres in good conditions to win Race 2. This proves that Maxter engines were really at the top during the weekend".

Davide Fore finished his season in 4th place in the European KF1 Championship 2008. "I was 13th before Portugal, therefore I knew that it would be difficult for me to conquer the final podium. This is certainly a good result. But the most important thing is to know that with the Maranello team we currently can achieve a very high level of performances. With a view to the World Championship, this is really encouraging. But before that, we have to get ready for the World Cup for KZ1. Therefore we are planning a series of tests in the next few weeks, but I am also going back to my family to spend a few days with them".



Davide Fore 2008 - Press Release No. 4
Produced by KARTcom - contact@kartcom.fr



CO.ME.AR.



sat-telefonია.it



DAVIDE FORE

www.davidefore.com

Davide Fore a atteint les objectifs qu'il s'était fixés en arrivant au Portugal. Sur le circuit de Braga où il a conquis l'un de ses nombreux titres de champion du Monde, le pilote Maranello s'est hissé par deux fois sur la seconde marche du podium, tout en signant le meilleur temps absolu du week-end. L'Italien a fini en trombe son championnat d'Europe KF1...

AU TOP DE SA FORME

Si son succès à la Coupe du Monde restera un moment fort de la saison 2008 de Davide Fore, le championnat d'Europe n'avait pas encore franchement répondu aux attentes de l'Italien. *"Je savais que le matériel n'y était pour rien, précise-il, mais les conditions n'avaient pas toujours été toutes réunies pour que je puisse sabler le champagne sur le podium"*. Toujours là pour motiver ses troupes et tirer son équipe vers le haut, Davide s'est livré à 100% au Portugal...

Le samedi matin, il confirme ses excellentes dispositions des essais libres en réalisant la pole position aux essais chronométrés. *"C'est la deuxième consécutive après celle de Mariembourg, et même la troisième si l'on compte Suzuka !"* Toujours aussi rapide sur un tour, Davide enchaîne avec deux victoires dans ses deux manches de qualification. C'est ce qu'on appelle un samedi parfait ! En grand professionnel, l'Italien va respecter à la lettre la stratégie de son équipe dans la première des deux courses finales du dimanche.

"Je cours sous les couleurs Maxter, qui avait l'opportunité de gagner le championnat d'Europe avec Arnaud Kozlinski. Par conséquent, quand j'ai vu qu'il avait pris le meilleur départ de la Course 1, je n'ai pas cherché à l'attaquer. J'ai réussi à contrôler le retour de mon compatriote Giacomello malgré une petite hausse de la température du moteur et nous avons pu fêter ce doublé Maxter sur le podium". Dans la Course 2, le scénario se répète, mais avec un petit bémol. *"Arnaud a dû abandonner et Maxter a perdu le titre à six tours de l'arrivée. C'est vraiment décevant, car tout s'est parfaitement déroulé jusque alors"*. De nouveau 2^e à l'arrivée, Davide n'a pourtant rien eu à se reprocher durant le week-end. *"Jean-Philippe Guignet a abandonné très tôt dans la Course 1 et a profité de ses pneus en bon état pour gagner cette Course 2, ce qui montre bien que les moteurs Maxter étaient au dessus du lot durant le week-end"*.

Davide Fore termine donc 4^e du championnat d'Europe KF1 2008. *"J'étais 13^e avant d'arriver au Portugal, je savais donc qu'il m'aurait été difficile de monter sur le podium final. C'est donc un bon résultat. Mais le plus important est de voir qu'avec l'équipe Maranello, nous possédons actuellement un très haut niveau de performances. En vue du prochain championnat du Monde, c'est vraiment encourageant. Mais avant, il va aussi falloir préparer la Coupe du Monde KZ1. Des tests seront donc programmés ces prochaines semaines, mais je compte aussi me ressourcer auprès de ma famille lors de quelques jours de vacances"*.



Davide Fore 2008 - Communiqué n°4
Réalisé par KARTcom - contact@kartcom.fr



CO.ME.AR.



sat-telefonía.it

BRIDGESTONE



KARTCOM

