

# Sodi

## Compétitif dans toute l'Europe

La marque Sodi a brillé dans tous les coins de l'Europe ces dernières semaines. Des qualifications par région aux finales du championnat d'Europe en passant par l'Euro Challenge Rotax Mojo Max, de nombreux pilotes se sont mis en valeur au volant du célèbre châssis SR5.

### KF1: En perspective du Mondial

Anthony Abbasse et Alban Varutti



Alban Varutti et Anthony Abbasse, les deux fers de lance du team officiel Sodi, ont tous les deux augmenté leur capital de points lors de la finale du championnat d'Europe KF1. Au Portugal, Alban s'est voulu optimiste à quelques semaines du championnat du Monde.

*"Honnêtement, le châssis Sodi était très efficace sur le circuit de Braga. Mais dans cette catégorie, la partie motorisation continue de*

Anthony Abbasse



*jouer un grand rôle et on a vu que des particularités comme l'embrayage peuvent beaucoup influencer". De son côté, Pierre-Henri Nanot (Braun Racing) a signé sa plus belle prestation depuis qu'il a retrouvé le chemin*

des pistes en début de saison. Le Français a terminé à la porte des points en améliorant ses temps à chaque sortie. En septembre, on retrouvera Anthony Abbasse à la Coupe du Monde KZ1 et au championnat du Monde KF1.

### KF2: Chatin sur le podium

Paul-Loup Chatin



Loïc Reguillon (Braun Racing) et Paul-Loup Chatin (Kart Runner) ont réalisé un brillant parcours européen. Avant de se rendre à la finale du championnat d'Europe KF2 à Braga au Portugal, ils ont été les grands animateurs de la qualification de la région ouest. Sur

le tout nouveau circuit d'Alcaniz, en Espagne, Reguillon a signé la pole position, a coupé l'arrivée de ses quatre manches en tête et a réalisé le meilleur tour de la première finale. Hélas, une touchette avec un autre concurrent l'a privé d'un podium assuré, voire d'une victoire. Un Sodi peut en cacher un autre, puisque Chatin parvenait à compléter le podium final pour sa première expérience dans un championnat d'Europe. Chatin comme Reguillon auront à cœur de faire briller les couleurs Sodi lors de la Coupe du Monde KF2 le 21 septembre en Italie.

### Rotax: Victoire Sodi en Tchéquie

La 3<sup>e</sup> épreuve du Rotax Max Euro Challenge s'est déroulée à Sosnova en République Tchèque. Toujours aussi performant dans les catégories Rotax, le châssis Sodi a triomphé en Rotax Max Junior avec l'Espagnol Toni Alarcon, sorti leader à l'issue des manches. Le pilote du team Mira Motorsport n'a pas été le seul à briller au volant d'un Sodi. L'Allemand Carsten Muller (DMV Sodi Team) visait la victoire en Rotax Max DD2. Troisième en pré-finale, il devait hélas renoncer en finale, où le Hollandais Danny Brand a brillé en DD2 Master. En Rotax Max Master, l'Anglais Colin Davis (Mira Motorsport) s'est hissé en 3<sup>e</sup> position en pré-finale comme en finale, où il a devancé un autre Sodi, celui du Français Jérôme Bourquard (Team BRK). Quant au Britannique James Bean (Mira Motorsport), il a emmené son Sodi sur la 3<sup>e</sup> marche du podium dans une catégorie Rotax Max Senior forte de 76 engagés.



Toni Alarcon (50)



RG/MWC / ALEX SCHEIBERT

### KF3: Carel se qualifie

À Alcaniz en Espagne, seulement trois Français se sont qualifiés pour la finale du championnat d'Europe à Varennes sur Allier. Parmi eux, Tanguy Carel a parfaitement exploité les qualités de son châssis Sodi. Grâce à une remontée remarquée de 11 places dans la Course 2, il a intégré le top-10 de cette épreuve au niveau très relevé. Début septembre à Varennes, il retrouvera deux autres pilotes Sodi, le Finlandais Jari Huttunen (MPT Racing) et le Danois Jeppe Dahl Christensen (Dam Racing), brillamment qualifiés lors de la course de la région nord à Göteborg en Suède.

Sodikart 2008 - Communiqué n°8 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron  
44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21  
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

# Sodi

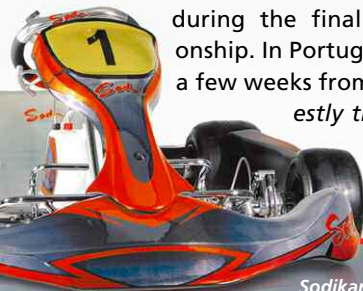
The Sodi brand has achieved brilliant results in every corner of Europe over the last few weeks. From the regional qualifications to the European Championship finals, not to mention the Rotax Max Euro Challenge, many drivers have been able to show their talent thanks to the well-known SR5 chassis.

## In view of the World Championship

Anthony Abbasse and Alban Varutti



Both Alban Varutti and Anthony Abbasse, the two spearheads of the official Sodi Team, increased points accumulated so far during the final of the European KF1 Championship. In Portugal, Alban showed some optimism, a few weeks from the World Championship. "Honestly the Sodi chassis was very effective on the Braga circuit. But in this category, motorization continues to play an important role



Sodikart 2008 - Press release No. 8 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



# Competitive Throughout Europe

Anthony Abbasse



and we have seen that specific elements like the clutch can have a great influence". As for Pierre-Henri Nanot (Braun Racing), he put in his best performance of the season, since his comeback in competi-

tions. The French driver failed to score points, but improved his times at each race.

In September, Anthony Abbasse will be back in the World Cup for KZ1 and in the World KF1 Championship.

## KF2: Chatin on the Podium

Paul-Loup Chatin



Loïc Reguillon (Braun Racing) and Paul-Loup Chatin (Kart Runner) have made a brilliant European season. Before entering the European KF2 Championship at Braga in Portugal, they were the protagonists of the qualifying round of the Western Region. On the

brand new Alcaniz circuit in Spain, Reguillon achieved a pole position, arrived in top positions in all his four heats and set the best lap in the first final. Unfortunately, a slight impact with another driver deprived him of a certain podium, or maybe even a victory. But another driver with a Sodi chassis, Chatin, made up for that disappointment and mounted on the final podium, in his first experience at a European Championship. Chatin and Reguillon will do their best to assure a great Sodi performance at the World Cup for KF2 on 21 September in Italy.

## Rotax: Victory in the Czech Republic

The 3<sup>rd</sup> round of the Rotax Max Euro Challenge was held at Sosnova. The Sodi chassis has always had excellent performances in the Rotax categories and this time too it triumphed at the Rotax Max Junior with Spanish Toni Alarcon, who also assumed the leadership in the heats. This driver from the Mira Motorsport Team was not the only one to achieve a brilliant performance at the wheel of a Sodi chassis. Third in the pre-final, German Carsten Muller (DMV Sodi Team) unfortunately had to give up in the final, where Dutch Danny Brand showed all his talent in DD2 Master. In Rotax Max Master, British Colin Davis (Mira Motorsport) reached the 3<sup>rd</sup> position in the pre-final as well as in the final, just ahead of another Sodi, that of French Jérôme Bourquard (BRK Team). As for British James Bean (Mira Motorsport), he led his Sodi to the third step of the podium in the Rotax Max Senior category, where as many as 76 pilots raced.



Toni Alarcon (50)



RGM/MC / ALEX SCHEIBERT

## KF3: Carel Qualified

At Alcaniz, in Spain, only three French pilots qualified for the European Championship final, which will be held at Varennes sur Allier. Among them, Tanguy Carel perfectly exploited the qualities of his Sodi chassis. After a brilliant eleven-position recovery in Race 2, he reached the top 10 of this very difficult round. At Varennes, in early September, he will be in the company of other two Sodi drivers, Finnish Jari Huttunen (MPT Racing) and Danish Jeppe Dahl Christensen (Dam Racing), who brilliantly qualified at the Northern Region round at Göteborg, in Sweden.

SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couéron  
44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21  
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com