

CIK-FIA - KF1 World Karting Championship / KF2 World Cup - La Conca (I) - 18-21.09.2008

Fin de saison au sommet

Le week-end prochain offrira son dernier rendez-vous de course 2008 à l'Equipe de France FFSA Karting. Ce ne sera pas n'importe quel rendez-vous puisque le circuit international de La Conca, à l'extrême Sud de l'Italie, recevra les deux épreuves les plus prestigieuses de l'année. Le seul Championnat du Monde de karting qui concerne la KF1, la catégorie des ténors de la spécialité et la Coupe du Monde KF2 qui regroupe la crème des espoirs du karting, et de l'automobile sans doute.

Pour l'occasion, la formation tricolore comprendra deux de ses pilotes KF1 et les quatre jeunes de la KF2. Il ne manquera à l'appel que le prometteur **Norman Nato** dont l'écurie a décidé de ne pas participer à la compétition en KF1, privant ainsi le pilote sudiste d'une chance supplémentaire de montrer l'étendue de son talent.

Anthony Abbasse et **Alban Varutti** seront donc les deux seuls représentants de l'Equipe de France en KF1, catégorie particulièrement ardue où il est difficile de bien figurer quand son matériel ne domine pas, à la manière de ce qui se passe en Formule 1. On se souvient du formidable coup d'éclat réalisé par **Abbasse** l'an passé à Mariembourg, avec une remontée extraordinaire en finale qui l'avait propulsé en 4ème position. Si un tel exploit est toujours possible, il convient d'adapter ses attentes à la situation. De même, la belle 6ème place acquise à la régulière par **Alban Varutti** semble aujourd'hui difficile à reproduire. Le team Sodikart a entamé une profonde évolution de son approche de la course dans le but de ramener des titres internationaux en France, mais ce travail ne saurait encore porter ces fruits dès La Conca. L'objectif vise plutôt des résultats significatifs à partir de 2009.

La formation KF2 débarque en Italie au grand complet avec le retour de **Julien Deschamps**, non-qualifié pour le Championnat d'Europe à Braga, mais présent à la Coupe du Monde grâce à son magnifique résultat de 2007 où il avait terminé 5ème. Le pilote Normand arrive en Italie avec une motivation décuplée par une grosse envie de revanche.

Les trois autres membres de l'Equipe de France ont tiré les enseignements de leur récente participation en Championnat d'Europe. Ils pourront compter sur une meilleure équité sportive avec les nouveaux contrôles récemment mis en place par la CIK au niveau des embrayages, un domaine où les expérimentations avaient sans doute dépassé l'esprit de la réglementation jusqu'à maintenant.

Charles Lacaze, intrinsèquement très rapide, a travaillé sur sa stratégie dans des courses âprement disputées, dans le but de ne pas se laisser surprendre par l'agressivité de ses adversaires. S'il parvient à relever le challenge, il a les moyens d'un très bon résultat.

Loïc Réguillon est le pilote qui possède le plus de capacité à se surpasser pour atteindre le haut du classement, tandis que **William Benedetti** a démontré la plus grande progression au long de cette saison et possède une belle carte à jouer en Italie.

Au final, l'Equipe de France peut revenir de La Conca avec des résultats convaincants, notamment en KF2, mais rien n'est joué d'avance à ce niveau et les surprises, bonnes ou mauvaises, font partie de ce genre de compétition où tout se joue quasiment sur une seule course. Quel que soit le résultat, c'est bien cela qui fait de la compétition karting un événement sportif unique, intense et passionnant.

À noter que la finale KF1 sera retransmise en direct sur Eurosport à partir de 14h30, dimanche 21 septembre. Le spectacle est garanti !



CIK-FIA - KF1 World Karting Championship / KF2 World Cup - La Conca (I) - 18-21.09.2008

Season Ends on a High Note

The last meeting of 2008 for Equipe de France FFSA Karting will be held next weekend. It will be an important meeting, too, because the international La Conca circuit, in the far south of Italy, will host the two most prestigious races of the year. There will be the World KF1 Championship, with all the best drivers in this category, and the World Cup for KF2, which gathers the most promising drivers in karting, and maybe in car racing as well.

For the occasion, the French team will be able to count on two of its KF1 drivers and on its four young drivers from KF2. The only driver not attending the competition will be promising **Norman Nato**, whose team has decided not to enter the competition in KF1, thereby depriving this driver from the south of France of a supplementary chance to prove his talent.

Anthony Abbasse and **Alban Varutti** will therefore be the only representatives from Equipe de France in KF1, a very hard category where good results can only be achieved when equipment is at the top, just like in F1. Suffice it to mention **Abbasse's** outstanding performance at Mariembourg last year, with an extraordinary recovery in the final that propelled him to 4th place. Although such superb performances are always possible, it is better to adjust expectations to fit the situation. Likewise, the nice 6th place conquered by **Alban Varutti** thanks to his regularity might not repeat itself today. The Sodikart Team has radically changed its race approach in order to win some international titles, but its work might not be fruitful in La Conca yet. The objective remains, rather, to achieve significant results starting from 2009.

The KF2 team will reach Italy in full force, after the return of **Ju-lien Deschamps**, who did not qualify for the European Championship at Braga, but will race in the World Cup thanks to its wonderful result in 2007, when he finished 5th. This driver's determination in Italy will be ten-times stronger, fuelled by his desire for revenge.

The three other members of Equipe de France have learned their lessons from the recent European Championship. They will be able to benefit from improved sport fairness after new checks recently adopted by the CIK for clutches, an area where experiments had maybe betrayed the spirit of regulations so far.

Charles Lacaze, an intrinsically fast driver, has worked on his strategy throughout very hard races, so as not to be caught by surprise by the aggressiveness of his opponents. If he manages to face this challenge, he will have the means to achieve a very good result.

Loïc Réguillon is a driver capable of overcoming his own limits to reach the top of the ranking, while **William Benedetti** has shown remarkable progression throughout the season and could play his cards well in Italy.

Overall, Equipe de France could come back from La Conca with some convincing results, especially in KF2, but nothing can be taken for granted at this level, and surprises (both nice and bad) are just the order of the day in this type of competitions, where you can lose or win everything in just one race. Regardless of results, this is exactly what renders karting competitions unique sport events, both intense and fascinating.

The KF1 final will be broadcast live on Eurosport at 2.30 p.m., on Sunday 21st of September. Don't miss it. Entertainment is guaranteed!

