

CIK-FIA - KF1 World Karting Championship / KF2 World Cup - La Conca (I) - 18-21.09.2008

## Réguillon aux portes de la gloire

**L**e jeune Normand Loïc Réguillon a réalisé un parcours superbe tout au long de la Coupe du Monde KF2, sur la piste de La Conca. Des essais libres jusqu'à la finale, Loïc n'a pas commis d'erreurs et s'est toujours placé parmi les meilleurs pilotes mondiaux de la catégorie. Malgré tous ses efforts pour tirer le meilleur parti de son matériel, il doit se contenter d'une 4ème place, au pied du podium. Julien Deschamps est l'auteur d'une remontée remarquable qui le mène en 14ème position. Dans la catégorie reine des KF1, les pilotes Sodikart, ont enfin pû montrer une partie de leurs talents : Anthony Abbasse termine 9ème et Alban Varutti 12ème, ce qui est de bonne augure pour l'avenir.

Avec leur nouveau châssis, les Sodi boys ont fait du bon travail en Championnat du Monde KF1. Ce n'était pas gagné au départ des essais chronométrés : Alban termine 21ème et Anthony 34ème, retardé par une casse mécanique. Il leur manquait encore entre 5 et 6 dixièmes au tour par rapport aux meilleurs. Les manches qualificatives les voient remonter respectivement en 14ème et 15ème places. La confiance revient en même temps que les performances. Alban Varutti abandonne en tout début d'une préfinale dans laquelle Anthony Abbasse se classe 14ème. En finale, les choses vont encore progresser avec la 9ème position d'Abbasse et la remontée de 19 places de Varutti. A ce stade, l'écart avec les leaders n'est plus que de 2 dixièmes par tour. La saison prochaine devrait procurer davantage de réussite à nos deux représentants.

La Coupe du Monde KF2 est un exercice difficile, puisque seuls 34 des 90 concurrents inscrits peuvent accéder aux phases finales. Vu l'enjeu, l'agressivité est courante chez certains pilotes. La délégation française s'était maintenue à bon niveau samedi, mais les manches du dimanche matin ont ruiné les espoirs de certains. C'est le cas de Charles Lacaze qui paie le prix fort en étant proprement sorti de la piste dès le départ de sa dernière manche.

Mal parti aux essais, bien re-

monté en qualification, William Benedetti perd lui aussi de précieux points en abandonnant dans sa dernière manche. Il se qualifie en 29ème position. William se bat comme un beau diable gagne 12 places dans la préfinale, avant de connaître encore une fois l'abandon en finale. Dommage ! Le week-end de Julien Deschamps aura bien mal commencé avec un lointain 65ème temps chrono qui le condamne à partir dans la mauvaise moitié du peloton à chaque course. Habitué des bons départs, il en profite dès qu'il peut pour revenir vers le haut du classement. Il décroche, contre toute attente, sa qualification pour les finales avec une incroyable 23ème place ! Jamais aussi motivé que dans ces conditions extrêmes, Julien semble se souvenir de la Coupe du Monde de l'an passé où il avait montré un talent immense. Le festival Deschamps continue en finale où on le voit pointer en 8ème place. En route vers un exploit possible, il doit cependant rétrograder quand son châssis perd son potentiel. Il coupe la ligne 14ème.

Enfin, Loïc Réguillon aura été le héros français de la Coupe du Monde en se battant constamment contre les meilleurs pilotes, sans commettre la moindre faute. Meilleur temps absolu en essais libres, 4ème chrono, 3ème à l'issue des qualifications, 5ème en préfinale et 4ème en finale : les résultats parlent d'eux-mêmes. Quant on sait que Loïc roule dans un team privé et qu'il est loin d'avoir les moyens des pilotes officiels, on mesure la grandeur de son talent. Réguillon a pris à La Conca une vraie stature internationale qui ne demande qu'à éclater la saison prochaine.



CIK-FIA - KF1 World Karting Championship / KF2 World Cup - La Conca (I) - 18-21.09.2008

## Réguillon : A Step Away From Glory

**A** young driver from Normandy, Loïc Réguillon, showed some superb performances throughout the round of the World Cup for KF2 at La Conca. From free practice to the final, Loïc made no mistakes and was always in the pack of the best world drivers of this category. Despite efforts to take full advantage of his equipment, however, he had to content himself with 4th place, just a step away from the podium. Julien Deschamps staged a superb recovery and finished 14th. In the top category of KF1, Sodikart drivers were finally able to show some of their talents: Anthony Abbasse was 9th and Alban Varutti finished 12th, a good omen for the future.

Thanks to their new chassis, the Sodi boys did a good job at the World KF1 Championship. It was not all that easy at the start of timed qualifying: Alban finished 21st and Anthony was 34th due to a mechanical problem. Therefore, they had to recover 5-6 tenths to bridge the gap between them and the best drivers. After the qualifying heats, they climbed to 14th and 15th place respectively. Confidence grew stronger when performances improved. Alban Varutti abandoned at the very start of a pre-final, the same race during which Anthony Abbasse finished 14th. In the final, the situation improved even more after Abbasse's 9th place and a 19-place recovery staged by Varutti. At that point, the gap separating them from the leaders was only 2 tenths a lap. Next season these two drivers will definitely achieve other excellent results.

The World Cup for KF2 is a difficult competition because only 34 out of 90 entered drivers gain access to the final phases. Given that stake, certain drivers tend to be very aggressive. The French group maintained a good level of performance on Saturday, but poor results during Sunday's heats, in the morning, spoiled some drivers' hopes. This is what happened, for example, to Charles Lacaze, who paid the price of a poor start in his last heat.

After a bad start in timed practice, William Benedetti managed to recover some places in the qualifying phase, but lost pre-

cious points when he was forced to abandon during his last heat. He qualified in 29th place. William fought very hard to conquer 12 places in the pre-final, before abandoning again in the final. Pity!

Julien Deschamps' weekend started under the worst auspices, after a poor 65th place in timed qualifying condemned him to start in the bad half of the pack at each heat. Specialised in good starts, he tried to take as much advantage as he could of that talent to regain some ground and climb to the top of the ranking. Against all odds, he reached the qualifying phase for the finals with an incredible 23rd place! Always very motivated in extreme conditions, Julien seemed to be ready to repeat the performance he showed at last year's World Cup, where he provided plenty of evidence of his huge talent. Deschamps continued to make sparks fly in the final, where he was aiming at 8th place. On his way to a possible exploit, he lost ground when his chassis lost effectiveness. He crossed the finishing line in 14th place.

Finally, Loïc Réguillon was the French hero of the World Cup because he never gave up, even against the best pilots, and did not make the slightest mistake. Best absolute time in free practice, 4th in timed qualifying, 3rd at the end of the qualifying heats, 5th in pre-final and 4th in the final: results speak for themselves. The fact that Loïc races for a private team and does not have all the means that official teams can provide to their drivers gives a clear idea of the greatness of his talent. At La Conca, Réguillon showed a real international stature, just waiting to fully express itself next season.

