

Loïc Reguillon au top niveau mondial

Le 21 septembre dernier dans le sud de l'Italie, Loïc Reguillon avait rendez-vous avec l'histoire. Au terme d'une prestation sans-faute et d'une redoutable efficacité, le talentueux pilote de l'équipe de France a atteint la 4^e place lors de la Coupe du Monde de karting KF2, soit le meilleur résultat jamais atteint par un Français dans cette épreuve.

La carrière de pilote de Loïc Reguillon continue de suivre une spectaculaire ascension. Après le temps des victoires au niveau régional, puis au championnat de France, Loïc s'est révélé sur la scène européenne cet été et vient d'atteindre une autre dimension en se battant au plus haut niveau mondial. "Les excellents résultats que j'ai obtenus en 2008 m'ont permis de me qualifier pour cette Coupe du Monde, précise Loïc. Participer à une telle épreuve me tenait à cœur et je suis arrivé en Italie avec un moral d'acier".



Dès les essais libres, Loïc confirme sa grande forme en se hissant plusieurs fois tout en haut des feuilles de temps. Concentré sur son objectif, il signe ensuite le 4^e meilleur temps des essais chronométrés. "Avec un total de 90 pilotes engagés, il était important de se placer d'entrée dans le groupe de tête. Avec l'équipe Braun Racing, on a parfaitement su faire évoluer le matériel par rapport aux conditions de piste". Mais la course s'annonce longue et difficile, avec cinq manches de qualification par pilote, une pré-finale et une finale décisive pour le résultat final. A chaque fois, Loïc Reguillon va démontrer sa pointe de vitesse et sa combativité. Assurément, le pilote est mûr pour viser un résultat d'envergure au volant de son Sodi-Parilla.



"Les manches ont été très disputées. Dans chacune d'elles, j'ai réussi à assurer un bon classement, pendant que l'équipe en a profité pour peaufiner le réglage du matériel". Brillant 3^e



au cumul des qualifications, Loïc a définitivement fait sa place parmi les meilleurs espoirs mondiaux. En pré-finale, la tension monte d'un cran sur le circuit de Muro Leccese et les bousculades sont légion dans le peloton. Loïc prend un bon départ, mais se fait écarter hors de la trajectoire quelques tours plus tard et perd quelques places. "J'ai réussi à sauver la cinquième place, ce qui m'a permis de partir sur la ligne intérieure de la finale. Après, j'ai poussé au maximum, car je voulais vraiment réussir une belle performance".

Intérieurement, Loïc rêve d'un podium, mais il sait que la partie s'annonce difficile. "Même si nous bénéficions d'une aide précieuse de la part du constructeur français Sodikart, je fais partie d'une équipe privée, Braun Racing, et on se bat contre des teams d'usine, qui ont des moyens très importants". Mais la détermination de Loïc fait des miracles et sa prestation impeccable se solde par une 4^e place dans cette très relevée Coupe du Monde.

"A un moment, j'ai eu le troisième en ligne de mire et il a manqué peu de choses pour le devancer. Dans tous les cas, terminer quatrième d'une épreuve mondiale et meilleur Français, c'est un super résultat, même si je suis passé tout près du top-3. Je voudrais remercier tous mes partenaires, mon team, les kinés de l'équipe de France qui m'ont bien soutenu sur ce circuit très physique et Jean-Mary Demon-dion (DGS) qui me suit depuis mes débuts en karting". En Italie, la performance de Loïc Reguillon n'est pas passée inaperçue ! Lors de cette Coupe du Monde, le Normand a prouvé qu'il faudrait compter avec lui dans le sport automobile...

Loïc REGUILLON 253 route du phare 76400 FECAMP Tél : +33 (0)6 63 06 47 10

Loïc Reguillon At the Top of World Leadership

Last 21st of September, in Southern Italy, Loïc Reguillon had an appointment with history. At the end of a spotless and extraordinarily effective performance, this talented driver from Equipe de France ranked fourth at the World Cup for KF2, that is the best result ever achieved by a Frenchman in this race.

Loïc Reguillon's karting career continues along its positive trend. After winning at regional level, then at the French Championship, Loïc has now revealed his qualities on the European scene and has shown all his talent by fighting fiercely at the top of world ranking. "The excellent results I have achieved in 2008 allowed me to qualify for this World Cup", said Loïc. "I was very keen to take part in this competition and I came to Italy particularly determined".



Already during free practice, Loïc confirmed his excellent shape and reached several times the head of the timesheets. Focusing on his objective, he set his fourth best time in timed qualifying. "With 90 entered participants, the important thing was to reach the leading group from the very beginning. With the Braun Racing Team, we found the perfect setup for our equipment based on track conditions". But the race was long and difficult, with five qualifying heats per driver, a pre-final and a final that proved to be decisive for the final result. Every time, Loïc Reguillon showed his burst of speed and his fighting spirit. This driver was definitely ready to aim at an important result at the wheel of his Sodi-Parilla.



"The heats were very hard fought. In each of them, I conquered a good ranking and the team had a chance to add a few additional finishing touches to my equipment adjust-



ment". Brilliantly third after the qualifying heats, Loïc had definitely found his place among the best world promises. In the pre-final, tension reached its peak on the Muro Leccese circuit, with several collisions in the pack. Loïc made a good start, but was diverted from his trajectory a few laps later and lost some ranks. "I managed to keep my fifth place, so I could start from the internal row in the final. Then, I pushed to the maximum because I really wanted to achieve a good result".

Loïc was secretly dreaming of a podium, but knew it would be difficult. "Even if we had some precious help from French manufacturer Sodikart, I belong to a private team, Braun Racing, and we compete against factory teams, which have remarkable means at their disposal". However, Loïc made miracles and his spotless performance ended with a fourth place in this highly competitive World Cup. "At some point, I had the driver in third position just ahead of me and I could almost overtake him. In any case, conquering the fourth place at a world event and being the best Frenchman was a fantastic result, although I came very close to the top 3. I would like to thank all my partners, my team, the physiotherapists and Equipe de France, which supported me on this very "physical" circuit as well as Jean-Mary Demondion (DGS) who has been with me since my debut in karting". In Italy Loïc Reguillon's performance did not go unnoticed! During this World Cup, the driver from Normandy proved that the world of car races should keep an eye on him...

Loïc REGUILLON 253 route du phare 76400 FECAMP Tél : +33 (0)6 63 06 47 10