

# Sodi

## Week-end faste pour Sodi au Mondial

Quatrième de la Coupe du Monde KF2 avec Loïc Reguillon, remontée de 19 places pour Alban Varutti, nouveau top-10 d'Anthony Abbasse au championnat du Monde KF1 et, surtout, deuxième de la Coupe du Monde par équipe... Les nouveaux châssis Sodi, qui préfigurent la gamme 2009, ont dévoilé un très fort potentiel sur le circuit de Muro Leccese le 21 septembre dernier. A l'image de la nouvelle décoration inaugurée par les pilotes KF1, la marque française n'est pas passée inaperçue au plus haut niveau mondial.

### KF1: 2e de la Coupe du Monde par équipe

Pour sa première apparition officielle avant son homologation prévue cet hiver, le nouveau châssis Sodi ST 32 a d'emblée frappé un grand coup, puisque les performances conjuguées d'Anthony Abbasse et Alban Varutti permettent à Sodi de se hisser à la 2<sup>e</sup> place de la Coupe du Monde par équipe. "Le nouveau châssis s'annonce prometteur, confirme Anthony. Je me suis senti très à l'aise à son volant, il met en confiance. En performances pures, nous étions vraiment très compétitifs, comme l'ont montré les temps très rapides que j'ai réalisés durant la phase finale, très proches des hommes de tête".

Le pilote de l'équipe de France regrettait de n'avoir pas pu se qualifier à une meilleure position, mais sa progression dans la hiérarchie n'en fut que plus remarquée. "J'ai perdu un peu de temps dans le peloton de par ma place sur la grille, mais terminer 9<sup>e</sup> d'un championnat du Monde reste un excellent résultat".

De son côté, Alban Varutti rentrait deux fois dans le top-10 durant les manches qualificati-



ves et se montrait très confiant pour la suite de l'épreuve. Hélas, il se faisait percuter au départ de la pré-finale et plongeait en queue de peloton. "Ce fut un incident regrettable, qui m'a obligé de partir en 31<sup>e</sup> position en finale, commente Alban. C'est dommage, car la compétitivité de mon Sodi-Parilla était réelle et j'ai perdu mes chances de terminer dans le top-5". Alban réalisait toutefois une très belle course au volant du nouveau Sodi ST 32. Il gagnait 19 places et coupait l'arrivée en 12<sup>e</sup> position.



### KF2: Reguillon tout près du podium

Sur le circuit italien de La Conca, Loïc Reguillon et l'équipe Braun Racing ont évolué au top de la hiérarchie mondiale durant trois jours avec leur Sodi-Parilla. "En KF2, nous avons utilisé le nouveau châssis SR6, l'évolution du SR5, précise le responsable technique de la marque française. Nous avons encore franchi un palier en terme de technologie, d'efficacité et de facilité d'utilisation. C'est avec ce modèle que Tanguy Carel a terminé sixième du championnat d'Europe KF3 il y a quinze jours".

Quatrième aux chronos sur un ensemble de 90 pilotes, Reguillon a réussi à gagner un rang durant le marathon des qualifications. "J'ai signé trois fois le meilleur temps lors des essais libres, ça m'a mis en confiance, commente le meilleur Français du week-end. Le châssis est resté très constant tout au long de mes cinq manches de qualification, ce qui m'a permis d'assurer à chaque fois de bonnes places".

Seule contrariété, Loïc doit composer avec une grosse douleur dans le dos. Pour lui, la finale de 30 km s'annonce longue et éprouvante. Tout se passe pourtant bien en début de course, puisqu'il se place immédiatement dans le sillage des trois premiers. Reguillon roule dans le même rythme qu'eux. Pendant

plus de la moitié de la finale, ses chances de monter sur le podium sont réelles, mais Loïc va vivre une fin de course plus difficile, l'obligeant à assurer la 4<sup>e</sup> place. "Même si nous avons touché le podium du doigt, c'est super de terminer une Coupe du Monde à cette position", soulignait-on dans son équipe.



Sodikart 2008 - Communiqué n°10 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron  
44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21  
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

# Sodi

## Propitious Weekend for Sodi at the World Championship

A fourth place at the World Cup for KF2 with Loïc Reguillon, a 19-place recovery staged by Alban Varutti, another top 10 by Anthony Abbasse at the World Championship for KF1 and, most of all, the second place in the World Cup for Teams... The Sodi chassis of the new 2009 series showed a remarkable potential at the Muro Leccese circuit, last 21<sup>st</sup> of September. Just like the new decoration displayed by the KF1 drivers, the French brand did not go unnoticed at the top of world competitions.

### KF1: 2nd at the World Cup for Teams

On its first official appearance preceding its homologation this winter, the new Sodi ST 32 chassis showed immediately its full potential; indeed the performances achieved by Anthony Abbasse and Alban Varutti allowed Sodi to reach the second place in the World Cup for Teams. "The new chassis is very promising", Anthony confirmed. "I felt extremely comfortable driving it, it gives you a sense of confidence. Pure performances demonstrated we were very competitive, as proved by the excellent times I set during the final phase, very close to the leaders". The driver from the french team was sorry that he could not qualify in a better position, but his progression in the ranking was certainly remarkable. "I lost some time in the pack owing to my place on the grid, but a 9<sup>th</sup> place in a World Championship is really an excellent result".

As for Alban Varutti, he was twice in the top 10 during the qualifying heats and showed extreme confidence during the rest of



Anthony Abbasse

the round. Unfortunately he suffered a collision at the start of the final and found himself at the end of the group. "It was an unfortunate accident, which forced me to start 31<sup>st</sup> in the final" Alban commented. "Pity, because the competitiveness of my Sodi-Parilla was evident and I missed an opportunity to finish in the top 5". However, Alban made an excellent race at the wheel of his new Sodi ST 32. He climbed 19 places and crossed the finishing line in 12<sup>th</sup> position.



Alban Varutti

### KF2: Reguillon Very Close to a Podium

On the Italian circuit of La Conca, Loïc Reguillon and the Braun Racing Team showed world-level performances on their Sodi-Parilla karts during the three days of the event. "In KF2, we used the new SR6 chassis, which is an evolution of previous SR5", pointed out the technical manager of the French brand. "We have reached a new level in terms of technology, effectiveness and easiness of use. It was on this model that Tanguy Carel arrived 6<sup>th</sup> at the European KF3 Championship two weeks ago".

Fourth in timed qualifying out of 90 participants, Reguillon managed to climb up a place in the qualifying marathon. "I set the best time three times during free practice, so I felt pretty confident", said the best Frenchman of the weekend. "The chassis was very reliable throughout my five qualifying heats and I was able to conquer good positions every time".

The only annoyance for Loïc was the back pain he suffered from. For him, the 30-km final was long and trying. But everything went fine at the start of the race, because he was immediately in the wake of the first three drivers. Reguillon drove at the same pace as they did. At mid race, in the final, he had



Loïc Reguillon

some good chances of conquering a podium, but Loïc experienced some difficulties and finished fourth. "Although we came very close to a podium, finishing a World Cup with this rank is great", his team commented.

Sodikart 2008 - Press release No. 10 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couéron

44220 COUÉRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com