

DAVIDE FORE

www.davidefore.com

Even for a pilot who is five-time World Champion, each new karting race can be considered a new beginning. Davide Fore experienced it himself at Angerville, at the first meeting of the European KF1 Championship, on 3 and 4 May. On the circuit where the Italian pilot conquered his latest world title, he hoped to win another top-level race. Unfortunately, the race proved to be much more difficult than he thought...

A REMARKABLE CATCHING UP

On Sunday evening, Davide Fore made a clear and realistic analysis of his weekend at Angerville. *"When competition is so intense, you need to drive a spotless race to obtain good results. In my case, unfortunately, this was not possible. Once again, the qualifying round played a very important role. The ideal would have been to reach the top 10, but the time gaps were small and I finished 21st, just one tenth of a second away from the 12th position and two tenths away from the 4th position!"*

"In the heats, the gap with the leaders became even smaller" Davide added. *"Clearly, my objective was to climb up the ranking. This is what I did in heat A/B, when I recovered six positions. Unfortunately, in the other qualifying race, I had a collision at the start and I was forced to drive the whole race with a damaged front-wheel axle unit. Really frustrating!"* Instead of recovering positions, Davide finished only 22nd before the first of the two finals.

"There, I really did everything I could! I had worked a lot with the Maranello Team to find the right set-up for the Angerville track and our efforts were finally rewarded when I climbed up to 13th position". In the second final, the Italian champion went on with his catching up, using all his great experience to quickly recover positions in the group. *"At the end of the race, the gap between me and the leaders was much smaller. I overtook several times and I would have certainly recovered a few more positions, if the race had been longer. Finally, after a difficult debut at this meeting, I finished the weekend with an eighth position, which I consider rather good. This allows me to score important points for the Championship".*

The cooperation between Maranello and Maxter finally showed its competitiveness at this European debut, because Davide was setting the same times as the pilots who reached the 2nd et 3rd steps of the podium. At the end of June at Mariembourg, on the circuit where Davide has often shown his formidable talent, he will do everything he can to obtain times more in line with his potential. *"It is always better to start from the first rows of the grid, in order to avoid the collisions that are always more frequent at the centre of the group. Before the Belgian race, we will be holding a series of tests with the Maranello team and I believe they will be useful to quickly improve our 2008 results".*



"Not easy to start from the centre of the group..."

Davide Forè 2008 - Press Release No. 1
Produced by KARTcom - contact@kartcom.fr



CO.ME.AR.



sat-telefonia.it



Un pilote a beau être cinq fois champion du Monde, chaque nouvelle course de karting peut être considéré comme un recommencement. Davide Fore a pu le vérifier à Angerville, lors de la première épreuve du championnat d'Europe KF1, les 3 et 4 mai derniers. Sur un circuit où l'Italien a justement conquis son dernier titre mondial, Davide espérait renouer avec la victoire à ce niveau. Hélas, la course fut bien plus difficile que ne l'avait imaginé...

UNE REMONTÉE REMARQUÉE

Le dimanche soir, Davide Fore effectuait une analyse lucide et réaliste de son week-end près de la capitale française. *"Lorsque la compétition est si relevée, il faut vraiment effectuer un parcours quasiment sans problème pour décrocher un bon résultat. Dans mon cas, cela n'a malheureusement pas été possible. De nouveau, la séance qualificative a joué un grand rôle. L'idéal aurait été d'atteindre le top-10, mais les écarts étaient si serrés, que je me suis retrouvé en 21^e position, mais à un petit dixième de la 12^e place et à seulement deux dixièmes de la 4^e place !"*

"Dans les manches, l'écart s'est encore réduit avec les meilleurs, poursuit Davide. Mon but était clairement de remonter dans la hiérarchie. C'est ce que j'ai fait dans la manche A/B en gagnant six places. Hélas, dans l'autre course de qualification, je me suis fait accrocher au départ et j'ai dû faire toute la manche avec un train avant endommagé. Frustrant !" Au lieu de gagner des places, Davide ne se retrouve qu'en 22^e position au moment de s'élancer pour la première des deux finales.

"Là, j'ai tout donné ! Avec l'équipe Maranello, on a beaucoup travaillé pour adapter le matériel à la piste d'Angerville et nos efforts ont été récompensés par une remontée jusqu'à la 13^e place". Dans la 2^e finale, le champion italien continue sur sa lancée, en usant de sa grande expérience pour gagner rapidement des places dans le peloton. *"En fin de course, on a réussi à réduire considérablement l'écart avec les meilleurs. J'ai pu effectuer plusieurs dépassements et j'aurais certainement pu gagner encore quelques places si la course avait été plus longue. Finalement, après un début de meeting difficile, achever le week-end par une 8^e place est plutôt satisfaisant. Cela me permet de marquer des points importants au championnat".*

L'ensemble Maranello-Maxter a fini par démontrer sa compétitivité lors de cette ouverture européenne, puisque Davide a tourné dans les mêmes temps que les pilotes ayant escaladé les 2^e et 3^e marches du podium. Fin juin à Mariembourg, sur un circuit où Davide s'est souvent montré impressionnant, ce dernier a tout fait pour réaliser un chrono plus en rapport avec son potentiel.

"Il est toujours préférable de partir aux avant-postes, afin d'éviter les accrochages qui sont toujours plus nombreux au cœur du peloton. D'ici la Belgique, des séances d'essais sont programmées avec l'équipe Maranello et j'ai la conviction qu'elles nous seront profitables pour rapidement améliorer nos résultats 2008", a conclu Davide.



Pas évident de partir de milieu de peloton...