

## Des machines et des hommes

**S**il week-end en terre wallonne de l'Equipe de France FFSA Karting n'a pas apporté tous les résultats espérés, ce n'est pas dû à un manque de motivation ni de talent de nos quatre représentants. Encore une fois, c'est le potentiel des machines qui a dicté sa loi : pour gagner en Championnat d'Europe à Mariembourg, il fallait avant tout disposer du meilleur moteur et du meilleur châssis. Plus d'un ténor s'y est cassé les dents. Dans ce contexte, l'analyse des performances montre que chacun des membres de l'équipe France a donné le maximum.

À l'instar de la majeure partie des épreuves de karting en 2008, la météo a commencé par compliquer les essais qualificatifs en proposant aux concurrents de la seconde manche européenne des conditions changeantes d'une série à l'autre. L'été a eu la bonne, bien que tardive, idée de se rappeler à notre bon souvenir pour les phases finales.

### L'entraîneur

S'appuyant sur sa connaissance profonde du milieu et son sérieux à toute épreuve, Julien Poncelet a pu apporter à chacun le maximum de soutien et de conseil pour que l'Equipe de France commence réellement à prendre corps. Il était assisté en Belgique par le fameux kiné de l'INSEP, Sébastien Menant, dont la table de massage n'a pas chômé du week-end.

### La KF1

Le travail de fond entrepris par le Team Compétition de Sodikart, où évoluent Anthony Abbasse et Alban Varutti en KF1, sur ses châssis n'a pas encore été récompensé, mais les enseignements de l'épreuve de Mariembourg sont d'une grande importance pour la fin de saison. Les deux pilotes ont commencé le développement d'une nouvelle configuration potentiellement intéressante. Ils réagissent cependant de manière fort différente : « Alban est capable de positiver davantage que moi, confiait Anthony Abbasse avant les finales. Il a plus de recul et profite de la moindre amélioration. Moi, je vise la victoire avant tout et comme nous en sommes encore loin, ce n'est pas facile. Nous travaillons maintenant d'une manière complémentaire et c'est une très bonne chose. » Au-delà de la vingtième place aux chronos comme au cumul des manches, malgré une belle 9ème place de Varutti dans la deuxième, les Sodi boys vivent une première course difficile. Alban termine

26ème et Anthony abandonne. Alban améliore de 5 places dans la course 2, tandis qu'Anthony profite de ses gommes moins usées pour revenir en 13ème position.

### La KZ1

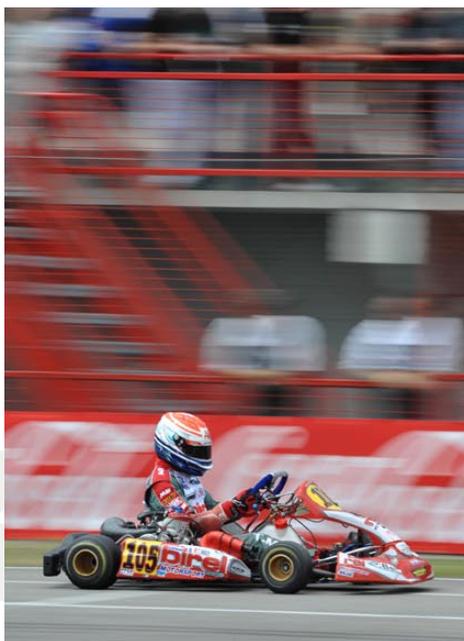
Mariembourg était la seconde et dernière épreuve du Championnat d'Europe KZ1. Thomas Mich termine à la 4ème position du classement, comme en 2007. Norman Nato, pour sa première saison dans cette catégorie, décroche une incroyable 7ème place. Tous les deux sont à la fois les plus jeunes et les mieux placés de leur team et de leur marque respectifs. Thomas a encore une fois donné le meilleur de lui-même au long des quatre courses avec une très grande régularité dans la performance. Son matériel ne lui permettait pas de viser plus haut. Norman Nato s'est adapté d'une manière extraordinaire à la catégorie qui exige le plus d'expérience. C'est un véritable exploit pour un pilote de 15 ans. Encore a-t-il été victime à Mariembourg d'une pénalité discutable qui le prive d'une victoire en manche avec toutes les conséquences pour la suite de l'épreuve. Il pouvait raisonnablement viser une place sur le podium de la compétition pour sa première participation.

### À suivre :

KF1 : Championnat d'Europe début août à Braga (P) et Championnat du Monde à La Conca (I) en septembre.

KZ1 : Coupe du Monde à Varennes-sur-Allier, début septembre.

Mais avant cela, Brandon Maisano, Jonathan Hélias, Charles Lacaze, Loïc Réguillon, William Benedetti et Julien Deschamps vont affronter les délicates qualifications européennes KF2 et KF3, à Zuera en Espagne dans deux semaines.





# Of Karts and Men

**A**lthough the weekend spent by Equipe de France FFSA Karting in the Walloon region did not bear all the expected results, the cause of it was not a lack of motivation or talent on the part of our four pilots. Once again, it was the potential of karts that determined race outcome: winning the European Championship at Mariembourg required most of all the best engine and the best chassis. Several excellent pilots had to face that harsh reality. In this context, performance analysis showed that all Equipe de France pilots did everything they could.

Just like most karting races in 2008, the weather complicated qualifying practice and pilots racing in the second heat had to drive in completely different weather conditions from one series to another. Luckily, summer made its appearance, at last, in the final phases.

## The Trainer

Thanks to his deep knowledge of the environment and his thorough commitment under every circumstance, Julien Poncelet could provide maximum support and advice, so that Equipe de France could really begin to take shape. In Belgium, he was helped by famous kinesiologist from INSEP Sébastien Menant, whose massage table was always busy during the weekend.

## KF1

Intense work made by Team Compétition Sodikart - whose KF1 pilots include Anthony Abbasse and Alban Varutti - on some chassis has not been rewarded yet, but there are very important lessons to be learned from the Mariembourg meeting, which will be useful for season end. The two pilots started to develop a new and potentially interesting set-up. However, their reactions were quite different:

«Alban can see the positive side of things better than I do», Anthony Abbasse commented before the finals. He has a greater margin and he takes advantage of each single improvement. I aim at victory above all and since we are still far from it, it is not easy for me. Now we work in a sort of complementary way and this is really good».

Apart from the 20th place in timed

qualifying as well as in the heats and despite a good 9th place by Varutti in the second heat, the Sodis boys had a difficult first race. Alban ended 26th and Anthony withdrew. Alban gained 5 positions in Race 2, while Anthony took advantage of his less worn out tyres to reach 13th position.

## KZ1

Mariembourg was the second and last round of the European KZ1 Championship. Thomas Mich ranked 4th, just like in 2007. In his first season in this category, Norman Nato conquered an incredible 7th position. These two pilots are both the youngest and the best ranked of their teams and brands. Once again, Thomas gave his best in all four races and showed amazing performance regularity. Unfortunately his equipment did not allow him to aim higher. Norman Nato showed an extraordinary adaptation capacity to this category, which requires great experience. It was a real exploit for this 15-year old pilot. Once again, at Mariembourg he was given a doubtful penalty that deprived him of a heat victory, with all the consequences that ensued for the rest of the round. On his first participation, he could have reasonably aimed at a podium in the race.

## Coming Events

KF1: European Championship debut at Braga (P) and World Championship at La Conca (I) in September.

KZ1: World Cup at Varennes-sur-Allier, early September.

But before that, Brandon Maïsano, Jonathan Hélias, Charles Lacaze, Loïc Réguillon, William Benedetti and Julien Deschamps will face the delicate European qualifying round in KF2

