

Thanks to the lengthy experience built in over 15 years of international career, Davide Forè is one of the pilots who always set the fastest laps. He clearly demonstrated his ability again by reaching the pole position, at the second round of the European KF1 Championship in Belgium. A few technical problems during the race did not prevent the Maranello pilot from reaching the top 5.

## FORÈ IN POLE POSITION

In the space of three weeks, Davide Forè went to Mariembourg twice. On 7 and 8 June, it was for the fourth meeting of the WSK. The Italian pilot set the best time in the two timed sessions and was therefore admitted to the Super Pole. Fourth after the qualifying heats, he did a remarkable pre-final. *"I pushed very hard during the whole race and I managed to finish third, so I started from the inside of the second row in the final. I really hoped I could fight for victory. Together with the Maranello mechanics, we have found an excellent set-up and Maxter engines have really been very competitive since the start of the season. Unfortunately, a piece of the front brake control broke and I could no longer follow the pace. I could barely save the tenth position"*.

Really determined to take his revenge at the European Championship, Davide showed all his motivation by setting the best absolute time in timed qualifying. *"It is very exciting when you prepare your material to reach perfection and you focus on driving a perfect lap. I am very pleased with this pole position. It is also a way to thank all the people who have put their trust in me throughout the season"*.

Davide conquered a nice second place in his first heat, but then an engine problem due to the electric system pushed him back in the second heat. *"I started from the fourth row in Race 1 so things got more complicated, but I fought hard to regain the fifth position"*. In Race 2, Forè continued his progression at the wheel of his Maranello-Maxter. He passed the Finnish driver Laine to gain the fourth place, then went on to conquer the podium. Unfortunately, his momentum stopped when the engine broke. *"My motor engine mechanic will dismantle the engine to see what happened"*, Davide declared on Sunday evening. *"On the one hand, I am a bit disappointed because I lost a few points, but on the other, I know that our equipment has a huge potential, so I feel optimistic. I conquered the World Cup in Japan in May and I am certain that we will have more opportunities to win again"*.





Doté d'une grosse expérience qu'il s'est forgée en plus de 15 ans de carrière internationale, Davide Forè reste un des pilotes les plus rapides sur un tour. Il l'a encore démontré en signant la pole position lors de la 2<sup>e</sup> épreuve du championnat d'Europe KF1 en Belgique. En course, quelques problèmes techniques n'ont pas empêché le pilote Maranello de se hisser dans le top-5.

## FORÈ EN POLE POSITION

**E**n l'espace de trois semaines, Davide Forè s'est rendu deux fois à Mariembourg. Les 7 et 8 juin, c'était pour la 4<sup>e</sup> épreuve de la WSK. L'Italien possédait le meilleur temps à l'issue des deux séances chronométrées, ce qui lui a permis de prendre part à la Super Pole. Quatrième après les manches de qualification, il effectue une remarquable pré-finale. *"J'ai poussé très fort tout au long de la course et j'ai réussi à terminer 3<sup>e</sup>, de sorte à m'assurer l'intérieur de la 2<sup>e</sup> ligne pour la finale. J'espérais vraiment pouvoir me battre pour la victoire. Avec les techniciens de Maranello, nous avons défini un excellent set-up, alors que les moteurs Maxter sont vraiment très compétitifs depuis le début de la saison. Hélas, une pièce au niveau de la commande de frein avant a cassé et je n'ai plus été en mesure de suivre le rythme. J'ai juste pu sauver la 10<sup>e</sup> position".*

Bien décidé à prendre sa revanche au championnat d'Europe, Davide démontre toute sa motivation en réalisant le meilleur temps absolu des essais chronométrés. *"Préparer un matériel pour qu'il atteigne la perfection et se concentrer pour signer un tour parfait, c'est quelque chose de très excitant. Cette pole position m'a fait très plaisir. C'est aussi une manière de remercier les gens qui me font confiance tout au long de la saison".*

Davide assure une belle 2<sup>e</sup> position dans la première manche, mais des coupures moteur causées par un problème électrique lui font perdre des places dans la seconde. *"En partant depuis la 4<sup>e</sup> ligne de la Course 1, les choses devenaient plus compliquées, mais je me suis bien battu pour revenir en 5<sup>e</sup> position".* Dans la Course 2, Forè poursuit sa progression au volant de son Maranello-Maxter. Il passe le Finlandais Laine pour le gain de la 4<sup>e</sup> place et part à la conquête du podium. Malheureusement, un bris de moteur le stoppe dans son élan. *"Mon motoriste doit démonter le moteur pour analyser ce qui s'est passé, déclarait Davide le dimanche soir. D'un côté, je suis un peu déçu de perdre des points, mais d'un autre côté, je sais que notre matériel dispose d'un immense potentiel et cela me rend optimiste. J'ai réussi à gagner la Coupe du Monde au Japon au mois de mai et je suis sûr que nous allons avoir d'autres opportunités pour gagner à nouveau".*



Davide Forè 2008 - Communiqué n°3  
Réalisé par KARTcom - contact@kartcom.fr



CO.ME.AR.



sat-telefonია.it

