

# Intrepid in the Spotlight

**The Intrepid brand was in spotlight at the second round of the European KF1 Championship. In his homeland, at Mariembourg, Belgian Yannick De Brabander really made an exploit by conquering two podiums. A performance even more impressive for Intrepid and EGP Team given that it is De Brabander's first season in the top category...**

**S**ide by side in the paddock, the official structures of Intrepid and EGP (Eyckmans Grand Prix) continue to cooperate to enable the Intrepid brand to reach the highest levels and to prove that the Italian chassis has a great potential, so much so that its pilots can conquer the best positions and become protagonists!

*"We all work a lot to find the best technical solutions, in order to achieve the best times" Jérémy Iglesias, Intrepid pilot in KF1, commented. "Of course, results also depend on the weather, on racetrack configuration and on pilots. But the most important aspect remains the performance that a pilot is capable of achieving. And with Intrepid, we always have a chance to obtain excellent results".*

At Mariembourg, it was Yannick De Brabander who better mixed all these ingredients to lead Intrepid to the top of the podium. *"It was really a great weekend" Yannick confessed. "After timed qualifying, where I set the sixth best time, I felt that I could do something good. I knew that I would be under a little bit of pressure, racing in front of my public, but my Intrepid chassis worked so well that I felt confident about the final phase".*

During the first heat, Yannick proved to be capable of rivalling with some candidates to the title and set the second best lap time. In Race 1, the EGP pilot did better than pilots of the calibre of Bollingtoft, Fore, Convers, Laine, Te Braak and Parrott and crossed the finishing line in third position, by setting the second best lap time once again. *"My Intrepid chassis proved to be very reliable and I showed another excellent performance in Race 2" De Brabander explained. "This time, I conquered the second step of the podium. After my victory at the Winter Cup on season debut, this is a confirmation of our competitiveness".* Iglesias was less lucky and withdrew during Race 1, although he staged a superb 22 places recovery in Race 2, thus increasing the points accumulated so far in the European Championship.

In KZ1, Norman Nato and Roberto Toninelli were very competitive at Mariembourg, but a series of race mishaps compromised their winning chances. As the French pilot put it: *"After setting the third time in timed qualifying, I easily won the first heat, before getting a penalty for pushing another pilot. But that pilot had not been very regular, because he had braked in the middle of a turn, so I could not avoid him. Anyway I finished the other heat in second position but that accident pushed me back in 8<sup>th</sup> position, while I could have started in the first row. Then my team mate Roberto Toninelli and I had a communication problem during Race 1 and unfortunately we collided. Pity, because we lost precious points for the Championship. But I managed to finish 7<sup>th</sup> overall anyway".* With a 16 place recovery and 5<sup>th</sup> best time in Race 2, Toninelli confirmed his speed at the wheel of his Intrepid-TM. The same can be said about Manuel Cozzaglio, 9<sup>th</sup> in the Championship despite a penalty for an early start at Mariembourg.

Yannick De Brabander (49)



Norman Nato



### Comments by Mirko Sguerzoni, in charge of Intrepid

*"This European Championship at Mariembourg was yet another good weekend for Intrepid. It is really exciting to see that a private team can help a pilot reach the podium after he has chosen our chassis. Well done to EGP Team for working so well and to Yannick De Brabander for showing that by possessing all the necessary qualities, a pilot can achieve great results, even in a category as complex as KF1. Our pilots have also obtained excellent results in KZ1, and this shows that our technical choices were correct".*

### INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : [www.intrepid.it](http://www.intrepid.it) - Mail : [info@intrepid.it](mailto:info@intrepid.it)

# Intrepid alla ribalta

**Riflettori puntati sul marchio Intrepid in occasione della seconda prova del campionato europeo KF1. Sul circuito di Mariembourg il belga Yannick De Brabander ha sbaragliato tutti salendo sul podio per ben due volte. Una performance che assume toni ancor più sorprendenti per Intrepid e il team EGP dato che De Brabander è all'esordio nella categoria regina...**

**L**a struttura ufficiale di Intrepid e quella del team EGP (Eyckmans Grand Prix), i cui box erano attigui nel paddock, continuano a impegnarsi a vicenda per permettere al marchio Intrepid di brillare ai più alti livelli e di continuare a dimostrare che il telaio italiano ha un grosso potenziale, capace di far primeggiare i propri piloti e portarli alla ribalta !

*"Lavoriamo tutti con grande impegno per trovare le soluzioni tecniche più adeguate che ci permettano di ottenere i tempi migliori", dichiara Jérémey Iglesias, pilota Intrepid nella KF1. "Poi ovviamente i risultati dipendono dalle condizioni meteo, dalla configurazione dei circuiti e dall'abilità dei piloti. Ma la cosa più importante è sempre la performance di cui il pilota è capace e devo dire che con Intrepid possiamo sempre puntare ai risultati migliori".*

A Mariembourg è stato Yannick De Brabander a esprimere al meglio tutti questi elementi riuscendo a portare sul gradino più alto del podio i colori del marchio Intrepid. *"È stato veramente un week-end strepitoso", ha dichiarato Yannick. "Già dalla sessione di prove cronometrate, dove ho fatto registrare il sesto miglior tempo, avevo capito che potevo fare qualcosa di buono. Sapevo che l'emozione di gareggiare davanti al mio pubblico avrebbe potuto giocare brutti scherzi, ma il telaio Intrepid funzionava talmente bene che ero fiducioso per la fase finale".*

Nella prima manche Yannick si dimostra capace di competere con concorrenti di tutto rispetto e fa registrare il secondo giro più veloce. In Gara-1 il pilota EGP sorpassa piloti del calibro di Bollingtoft, Fore, Convers, Laine, Te Braak e Parrott per poi tagliare il traguardo in terza posizione facendo nuovamente segnare il secondo giro più veloce. *"Il mio telaio Intrepid si è rivelato molto costante e ho potuto continuare la mia performance positiva in Gara-2",* specifica De Brabander. *"Questa volta mi aspettava il secondo gradino del podio. Dopo la mia vittoria nella Winter Cup all'inizio della stagione questo risultato non è altro che una conferma della nostra competitività".* Meno fortunato invece Iglesias che si è ritirato in Gara-1, ma ha effettuato una spettacolare rimonta di ventidue posizioni in Gara-2, riuscendo così guadagnare punti ai fini del Campionato europeo.

Nella KZ1 Norman Nato e Roberto Toninelli erano molto competitivi a Mariembourg, ma il susseguirsi degli eventi in gara non li ha aiutati. *"Dopo aver ottenuto il terzo tempo nelle prove cronometrate",* dichiara il francese, *"ho vinto in scioltezza la prima manche, prima di incappare in una penalità per aver spinto un altro pilota. Ma anche lui non era proprio regolare perché ha frenato in piena curva e non ho potuto evitarlo. Sono quindi riuscito a terminare secondo nell'altra manche, ma questo inconveniente mi ha fatto scivolare in ottava posizione, quando avrei potuto partire in prima fila. In seguito c'è stata un'incomprensione con il mio compagno di squadra Roberto Toninelli in Gara-1 e purtroppo ci siamo toccati. Peccato perché abbiamo perso punti preziosi per il campionato. Comunque termino settimo in classifica generale".* Con una rimonta di sedici posizioni e il quinto miglior tempo in Gara-2, Toninelli ha tuttavia dimostrato di essere veloce al volante del suo Intrepid-TM. Stessa considerazione per Manuel Cozzaglio, nono in campionato nonostante una penalità per partenza anticipata a Mariembourg.

Yannick De Brabander (49)



Norman Nato



### Le impressioni di Mirko Sguerzoni, responsabile Intrepid

*"Questo campionato europeo di Mariembourg si è rivelato ancora una volta un buon week-end per il marchio Intrepid. È una bella sensazione vedere che un team privato è capace di portare un pilota sul podio dopo aver scelto il nostro telaio. Un applauso va al team EGP per l'ottimo lavoro svolto e a Yannick De Brabander per aver dimostrato che mescolando gli ingredienti correttamente è possibile realizzare delle buone prestazioni, anche in una serie così difficile come la KF1. I nostri piloti hanno espresso il meglio anche nella KZ1 a dimostrazione del fatto che le scelte tecniche che abbiamo fatto prima di venire qua sono state corrette".*

### INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : [www.intrepid.it](http://www.intrepid.it) - Mail : [info@intrepid.it](mailto:info@intrepid.it)

# Intrepid sous les projecteurs

**La marque Intrepid a fait l'actualité lors de la deuxième épreuve du championnat d'Europe KF1. Sur ses terres de Mariembourg, le Belge Yannick De Brabander a créé la sensation en montant à deux reprises sur le podium. Une performance d'autant plus impressionnante pour Intrepid et le team EGP, que De Brabander dispute actuellement sa première saison dans la catégorie reine...**

Installées côte à côte dans le paddock, la structure officielle Intrepid et celle du team EGP (Eyckmans Grand Prix) continuent de se pousser mutuellement pour permettre à la marque Intrepid de briller au plus haut niveau et de démontrer que le châssis italien possède un gros potentiel, capable d'emmener ses pilotes sur le devant de la scène... sous les projecteurs !

*"Nous travaillons tous beaucoup pour trouver les meilleures solutions techniques pour réussir de bons chronos, analyse Jérémy Iglesias, pilote Intrepid en KF1. Après, les résultats dépendent des conditions météo, de la configuration des circuits et de la réussite des pilotes. Mais le plus important reste la performance dont le pilote est capable. Et avec Intrepid, nous avons toujours la capacité de réussir de grandes choses".*

A Mariembourg, c'est Yannick De Brabander qui a le mieux réussi à réunir tous les ingrédients pour faire briller les couleurs Intrepid sur le podium. "Ce fut vraiment un super week-end, confessait Yannick. Dès la séance d'essais chronométrés, où j'ai réalisé le 6<sup>e</sup> meilleur temps, j'ai compris qu'il y avait quelque chose à faire. Devant mon public, je savais que j'allais avoir de la pression, mais le matériel Intrepid fonctionnait tellement bien, que j'étais très confiant pour la phase finale".

Dans la première manche, De Brabander se montre capable de rivaliser avec les candidats au titre et signe le 2<sup>e</sup> meilleur temps au tour. Dans la Course 1, le pilote EGP double successivement des calibres comme Bollingtoft, Fore, Convers, Laine, Te Braak et Parrott pour couper l'arrivée en troisième position, en réalisant de nouveau le 2<sup>e</sup> meilleur temps au tour. "Mon châssis Intrepid s'est révélé très constant et j'ai pu poursuivre sur ma lancée dans la Course 2, précise De Brabander. Cette fois, c'est la 2<sup>e</sup> marche du podium qui m'attendait. Après ma victoire à la Winter Cup en début de saison, ce n'est que la confirmation de notre compétitivité". Moins chanceux, Iglesias a abandonné dans la Course 1, mais a réalisé une spectaculaire remontée de 22 places dans la Course 2, parvenant ainsi à compléter son capital de points au championnat d'Europe.

En KZ1, Norman Nato et Roberto Toninelli ne manquaient pas de compétitivité à Mariembourg, mais les circonstances de course ne les ont pas aidés. Le Français raconte. "Après avoir réalisé le 3<sup>e</sup> temps aux chronos, j'ai facilement gagné la 1<sup>ère</sup> manche, avant d'écopier d'une pénalité pour avoir poussé un autre pilote. Mais celui-ci n'a pas été très réglo, car il a freiné en plein virage et je n'ai pu l'éviter. J'ai bien réussi à terminer 2<sup>e</sup> de l'autre manche, mais cet incident m'a repoussé en 8<sup>e</sup> position, alors que j'aurais pu partir en 1<sup>ère</sup> ligne. Après, on s'est mal compris avec mon équipier Roberto Toninelli dans la Course 1 et on s'est hélas touché. Domage, car nous avons perdu des points précieux au championnat. Je termine quand même 7<sup>e</sup> au général". Avec une remontée de 16 places et le 5<sup>e</sup> meilleur temps dans la Course 2, Toninelli a malgré tout prouvé sa rapidité au volant de son Intrepid-TM. Même constatation pour Manuel Cozzaglio, 9<sup>e</sup> du championnat en dépit d'une pénalité pour départ anticipé à Mariembourg.

Yannick De Brabander (49)



Norman Nato



### Le mot de Mirko Sguerzoni, responsable d'Intrepid

*"Ce championnat d'Europe à Mariembourg a encore été un bon week-end pour la marque Intrepid. C'est vraiment positif de voir qu'un team privé est capable d'amener un pilote sur le podium après avoir choisi notre matériel. Bravo à l'équipe EGP d'avoir si bien travaillé et à Yannick De Brabander de montrer qu'en réunissant les bons ingrédients, il est possible d'obtenir de grandes choses, même dans une catégorie si complexe que la KF1. Nos pilotes ont aussi réussi de très belles choses en KZ1, cela prouve que les choix techniques que nous avons effectués à l'usine ont été les bons".*

### INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : [www.intrepid.it](http://www.intrepid.it) - Mail : [info@intrepid.it](mailto:info@intrepid.it)

# Intrepid sob os projectores

A marca Intrepid fez a actualidade durante a 2ª prova do Campeonato da Europa em KF1. Nas suas terras de Mariembourg, o Belga Yannick De Brabander criou sensação, ao subir 2 vezes sobre o pódium. Um desempenho ainda mais impressionante para a Intrepid e a equipa EGP, pois De Brabander, disputa actualmente a sua primeira época na categoria rainha...

Instalados lado a lado no paddock, a estrutura oficial da Intrepid e a da equipa EGP (Eyckmans Grand Prix) continuam a apoiar-se mutuamente, para permitir à marca Intrepid de brilhar ao mais alto nível e de continuar a demonstrar que o chassi italiano possui um grande potencial, capaz de levar os pilotos para a frente da cena... sob os projectores !

"Todos nós trabalhamos muito para encontrar as melhores soluções técnicas a fim de conseguir os melhores resultados nos treinos cronometrados, analisa Jérémy Iglesias, piloto Intrepid na KF1. Depois, os resultados dependem das condições meteorológicas, da configuração dos circuitos e do sucesso dos pilotos. Mas o mais importante, é o desempenho que o piloto é capaz de ter. E com a Intrepid, temos sempre a capacidade de conseguir grandes coisas".

Em Mariembourg, foi Yannick De Brabander quem melhor conseguiu reunir todos os ingredientes, para fazer brilhar as cores Intrepid sobre o pódium. "Foi verdadeiramente um super fim de semana, confessava Yannick. A partir das sessões de treinos cronometrados, onde consegui o 6º melhor tempo, compreendi que tinha de fazer algo. Na frente do meu público, sabia que ia estar sob uma grande pressão, mas o material Intrepid funcionava tão bem, que eu estava muito confiante para a fase final".

Na primeira manga, Yannick mostra-se capaz de rivalizar com candidatos ao título e assinala o 2º melhor tempo da volta. Na Corrida 1, o piloto EGP passa sucessivamente os calibres como Bollingtoft, Fore, Convers, Laine, Te Braak e Parrott, para terminar na 3ª posição, realizando novamente o 2º melhor tempo da volta. "O meu chassi Intrepid revelou-se muito constante e eu pude seguir o meu impulso na Corrida 2, precisa De Brabander. Desta vez, era o 2º degrau do pódium que me esperava. Após a minha vitória na Winter Cup, no início da época, foi apenas a confirmação da nossa competitividade". Menos sortudo, Iglesias abandonou na Corrida 1, mas realizou uma espectacular subida de 22 lugares na Corrida 2, conseguindo assim completar o seu capital de pontos no Campeonato da Europa.

Na KZ1, Norman Nato e Roberto Toninelli não deixaram de competir em Mariembourg, mas as circunstâncias da corrida não os ajudou. O Francês conta. "Após ter realizado o 3º tempo nos treinos cronometrados, venci facilmente a 1ª manga, antes de cumprir uma penalidade por ter empurrado um outro piloto. Mas não foi muito justo, pois ele travou em cima da curva e eu não consegui evitá-lo. Na outra manga, eu ainda consegui terminar em 2º, mas este incidente afastou-me para a 8ª posição, quando poderia ter partido da 1ª linha. Depois na Corrida 1, eu e o meu colega de equipa Roberto Toninelli, compreendemo-nos mal, o que infelizmente nos levou a chocar um contra o outro. É pena, pois perdemos pontos preciosos no Campeonato. Mesmo assim, terminei 7º da geral". Com uma subida de 16 lugares e o 5º melhor tempo na Corrida 2, Toninelli provou, apesar de tudo, a sua rapidez ao volante do seu Intrepid-TM. A mesma constatação para Manuel Cozzaglio, 9º do campeonato, apesar duma penalidade por falsa partida em Mariembourg.

Yannick De Brabander (49)



Norman Nato



### A análise de Mirko Sguerzoni, responsável da Intrepid

"Este Campeonato da Europa em Mariembourg, foi mais um bom fim de semana para a marca Intrepid. É verdadeiramente positivo ver que uma equipa privada é capaz de fazer subir um piloto ao pódium, após ter escolhido o nosso material. Bravo à equipa EGP de ter trabalhado tão bem e a Yannick De Brabander de mostrar que reunindo os bons ingredientes, é possível conseguir grandes coisas, mesmo numa categoria tão complexa como a KF1. Os nossos pilotos também conseguiram excelentes desempenhos em KZ1, o que prova que as escolhas técnicas que efectuamos na fábrica, foram as certas".

### INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : [www.intrepid.it](http://www.intrepid.it) - Mail : [info@intrepid.it](mailto:info@intrepid.it)