



Alessandro Piccini



Davide Fore



Patrick Fontner



Maxim Zimin

The Offensive Continues

Maranello shows no intention of leaving the head of the timesheets! After a pole position in KF1, Davide Fore proved to be the fastest in the very much coveted timed qualifying and then showed an excellent performance in the final phase. The Maranello chassis was just as fast in KZ1, as demonstrated by Alessandro Piccini's constant presence in the top 5 of the category.

After Fore's victory at the World Cup KF1 at Suzuka and Piccini's WSK podium in KZ1, the two Italian pilots confirmed the competence and professionalism of the Maranello Team in the second round of the European Championship at Mariembourg, on the last weekend of June. On the difficult Belgian circuit, where technical teams always find it hard to find the right set-up for chassis, the Maranello RS7 model was totally up to expectations and allowed Maranello pilots to fight for leadership.

"We did a good job in free practice and I could reach the pole position, Davide Fore commented. Unfortunately there were times during the heats when I had problems with my engine, so I ended up 7th in the starting grid, in Race 1. I finished in 5th position, but I am sure that my Maranello-Maxter kart had the potential to reach the top 3, had I started from a better position". Forced to withdraw in Race 2, the Maranello pilot did not have a chance to improve that result.

In KZ1, Alessandro Piccini's performance did not go unnoticed, after his disappointment in official qualifying. *"Timed practice was disrupted by rain",* the Italian pilot pointed out. *"Unfortunately I ended up in the worst group and I had to content myself with the 22nd time!"*. However Alessandro does not demoralize easily, so he took advantage of the speed of his Maranello-TM to relentlessly climb the ranking in two days. 11th at the end of timed qualifying, he overtook several pilots in Race 1 and then crossed the finishing line in 5th position after a series of very fast laps. 4th in Race 2, he finished his European Champion with an excellent 5th place.

Maranello's Belgian weekend was also marked by the recovery staged by Austrian pilot Patrick Fontner in KF1 in the first final, as well as by the two top 10 conquered by Dutch Bart Kramer in KZ2.

Maranello Wins at Viking Trophy

Russian Maxim Zimin triumphed in Finland at the famous Viking Trophy, at the wheel of his Maranello-XTR. Representing the Italian brand on the Kimi circuit at Lappeenranta, the Redstep Team also reached 5th place with Ville Mäntylä and 7th place with Teemu Suninen. Fourth upon arrival, Henri Rajala fell to 9th place owing to a 10-second penalty, but adding Edvard Frolenkov and Joni Wiman, there were as many as six Maranello chassis in the top 12. Congratulations also to Miki Weckström, who ranked 5th in KF2.

Comments by Armando Filini, in charge of Maranello Team

"Alessandro Piccini has made an excellent European Championship and his very high level of performance makes us confident about next World Cup KZ1, where Davide Fore will also race. In KF1, Davide has done his best to exploit the full potential of his kart. His pole position demonstrates that the whole team has worked very well. It's a pity he had a few technical problems, because he could have improved his 5th position conquered in the first final".

MARANELLO KART Srl

Via Mantova 4/C

25017 Lonato (BS)

ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com



Alessandro Piccini



Davide Fore



Patrick Fontner



Maxim Zimin

E l'attacco continua!

La Maranello non accenna a voler rinunciare alle luci della ribalta! Autore della pole position nella KF1, Davide Foré si è rivelato il più veloce nella combattutissima prova cronometrata, prima di un'ottima prestazione durante la fase finale. Il telaio Maranello è stato altrettanto performante nella KZ1, condizione testimoniata dalla regolare presenza di Alessandro Piccini nei primi cinque.

Dopo la vittoria di Foré nella Coppa del Mondo KF1 a Suzuka e il podio di Piccini durante la WSK nella KZ1, i due piloti italiani hanno confermato la competenza e la professionalità del team Maranello in occasione della seconda prova del campionato europeo svoltasi lo scorso week-end a Mariembourg. Sul difficile circuito belga, dove le squadre tecniche hanno sempre qualche difficoltà a trovare il giusto assetto del telaio, il modello RS7 della Maranello si è comportato egregiamente permettendo ai piloti di battersi nei primi posti.

"Abbiamo svolto un buon lavoro durante le prove libere e sono riuscito a conquistare la pole position, ha dichiarato Davide Fore. Purtroppo il motore mi ha abbandonato durante una delle manche e sulla griglia di partenza della Gara-1 ero solo in settima posizione. Alla fine sono giunto quinto, ma sono sicuro che il mio mezzo Maranello-Maxter aveva le potenzialità di arrivare nei primi tre se fossi partito da una posizione migliore". Costretto al ritiro in Gara-2, il pilota Maranello non ha purtroppo avuto la possibilità di migliorare questo risultato.

Nella KZ1, la prestazione di Alessandro Piccini non è passata inosservata dopo la delusione delle prove ufficiali. *"Le prove cronometrate sono state disturbate dalla pioggia",* precisa l'italiano. *"Purtroppo sono finito nel gruppo sbagliato e ho dovuto accontentarmi del ventiduesimo tempo!"*. Ma dato che Alessandro è un uomo combattivo, ha approfittato della rapidità del suo Maranello-TM per rimontare nella classifica durante i due giorni di gare. Classificatosi undicesimo dopo le prove di qualificazione, in Gara-1 ha sorpassato parecchi piloti per giungere alla fine quinto collezionando una serie di giri veloci. Giunto quarto in Gara-2, alla fine ha chiuso il campionato europeo ottenendo un'eccellente quinta posizione.

Il week-end belga della Maranello è anche stato segnato dalla rimonta effettuata dall'austriaco Patrick Fontner nella KF1 durante la prima finale e dai due arrivi nei primi dieci fatti registrare dall'olandese Bart Kramer nella KZ2.

Vittoria della Maranello al Viking Trophy

Il russo Maxim Zimin ha trionfato in Finlandia in occasione del celebre Viking Trophy al volante del suo Maranello-XTR. Il team Redstep che sul circuito di Kimo a Lappeenranta rappresentava il marchio italiano, ha strappato anche un quinto e un settimo posto rispettivamente grazie a Ville Mäntylä e Teemu Suninen. Quarto all'arrivo Henri Rajala è scivolato in nona posizione a causa di una penalità di 10 secondi, ma insieme a Edvard Frolenkov e Joni Wiman, il numero totale dei telai Maranello presenti nelle prime dodici posizioni non era inferiore a sei. I complimenti vanno anche a Miki Weckström, classificatosi quinto nella KF2.

L'analisi di Armando Filini, responsabile del team Maranello

"Alessandro Piccini ha disputato un eccellente campionato europeo e il livello elevato delle sue prestazioni ci rende fiduciosi per la prossima Coppa del Mondo KZ1 che vedrà impegnato anche Davide Foré. Nella KF1 Davide si è impegnato al massimo per sfruttare al meglio il potenziale del suo mezzo. La pole position che ha ottenuto dimostra che tutta la squadra ha lavorato nella direzione giusta. Mi dispiace che abbia avuto qualche problema tecnico perché avrebbe potuto migliorare la sua quinta posizione ottenuta in Gara-1".

MARANELLO KART Srl

Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

L'offensive se poursuit



Alessandro Piccini



Davide Fore



Patrick Fontner



Maxim Zimin

Maranello ne quitte décidément plus le haut de l'affiche ! Auteur de la pole position en KF1, Davide Fore s'est montré le plus rapide dans la très convoitée épreuve chronométrée, avant de signer une belle prestation lors de la phase finale. Le châssis Maranello était tout aussi rapide en KZ1, à l'image de la présence régulière d'Alessandro Piccini dans le top-5 de la catégorie.

Après la victoire de Fore à la Coupe du Monde KF1 à Suzuka et le podium de Piccini à la WSK en KZ1, les deux pilotes italiens ont confirmé la compétence et le professionnalisme du team Maranello lors de la 2^e épreuve du championnat d'Europe à Mariembourg le dernier week-end de juin. Sur le difficile circuit belge où les équipes techniques éprouvent toujours des difficultés à trouver le bon équilibre du châssis, le modèle RS7 de chez Maranello a parfaitement rempli son contrat en permettant à leurs pilotes de se battre aux avant-postes.

"Nous avons effectué du bon travail aux essais libres et j'ai réussi à signer la pole position, déclarait Davide Fore. Hélas, j'ai été victime de coupures moteur dans une des manches et cela m'a relégué à la 7^e place sur la grille de départ de la Course 1. Je suis bien revenu 5^e, mais je suis sûr que mon ensemble Maranello-Maxter avait le potentiel pour terminer dans les trois premiers en partant à une meilleure position". Contraint à l'abandon dans la Course 2, le pilote Maranello n'a malheureusement pas eu la possibilité d'améliorer ce résultat.

En KZ1, la prestation d'Alessandro Piccini n'est pas passée inaperçue, suite à sa décevante des essais officiels. *"Les séances chronométrées ont été perturbées par la pluie, précise l'Italien. Je suis malheureusement tombé dans le mauvais groupe et j'ai dû me contenter du 22^e chrono !"* Mais comme Alessandro n'est pas homme à se démobiliser, il a profité de la rapidité de son Maranello-TM pour remonter constamment dans la hiérarchie durant deux jours. Remonté 11^e à l'issue des qualifications, il doublait plusieurs pilotes dans la Course 1 pour couper l'arrivée en 5^e position en alignant les tours rapides. Classé 4^e de la Course 2, il termine finalement son championnat d'Europe à une excellente 5^e place.

Le week-end belge de Maranello a aussi été marqué par la remontée réalisée par l'Autrichien Patrick Fontner en KF1 dans la 1^{ère} finale et par les deux top-10 signés du Hollandais Bart Kramer en KZ2.

Victoire Maranello au Viking Trophy

Le Russe Maxim Zimin a triomphé en Finlande lors du célèbre Viking Trophy au volant de son Maranello-XTR. Représentant la marque italienne sur le circuit Kimi à Lappeenranta, le team Redstep a aussi décroché la 5^e place avec Ville Mäntylä et la 7^e avec Teemu Suninen. Quatrième à l'arrivée, Henri Rajala a chuté 9^e en raison d'une pénalité de 10 secondes, mais avec Edvard Frolenkov et Joni Wiman, ce sont pas moins de six châssis Maranello que l'on retrouvait dans le top-12. Coup de chapeau également à Miki Weckström, classé 5^e en KF2.

L'analyse d'Armando Filini, responsable du team Maranello

"Alessandro Piccini a réalisé un excellent championnat d'Europe et son très haut niveau de performances nous rend confiant pour la prochaine Coupe du Monde KZ1 dans laquelle sera aussi engagé Davide Fore. En KF1, Davide s'est donné à fond pour exploiter le potentiel de son matériel. Sa pole position prouve que toute l'équipe a travaillé dans la bonne direction. Je regrette qu'il ait connu quelques problèmes techniques, car il aurait pu améliorer sa 5^e position dans la Course 2".

MARANELLO KART Srl

Via Mantova 4/C

25017 Lonato (BS)

ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

A ofensiva prossegue



Alessandro Piccini



Davide Fore



Patrick Fontner



Maxim Zimin

Decididamente, Maranello não perde o protagonismo ! Autor da pole position na KF1, Davide Fore mostrou-se o mais rápido na cobiçadíssima prova cronometrada, antes de assinar uma excelente prestação durante a fase final. O chassi Maranello estava igualmente rápido na KZ1, com a presença regular de Alessandro Piccini no top 5 da categoria.

Após a vitória de Fore na Taça do Mundo KF1 em Suzuka e o pódio de Piccini na WSK em KZ1, os dois pilotos Italianos confirmaram a competência e o profissionalismo da equipa Maranello, durante a 2ª prova do Campeonato da Europa em Mariembourg, no último fim de semana de Junho. No difícil circuito belga, onde as equipas técnicas têm sempre dificuldades para encontrar o bom equilíbrio dos chassis, o modelo RS7 da Maranello cumpriu perfeitamente o contrato, permitindo aos seus pilotos de lutarem na frente.

“Nós efectuamos um bom trabalho nos treinos livres e eu consegui a pole position, sublinhava Davide Fore. Infelizmente numa das mangas, fui vítima de falhas no motor e isso afastou-me para o 7º lugar na grelha de partida da Corrida 1. Recuperei até ao 5º lugar, mas tenho a certeza que o meu conjunto Maranello-Maxter tinha o potencial para terminar nos três primeiros, partindo duma melhor posição”. Forçado a abandonar na Corrida 2, o piloto da Maranello não teve, infelizmente, a possibilidade de melhorar este resultado.

Na KZ1 e após o contratempo nos treinos oficiais, a prestação de Alessandro Piccini não passou despercebida. *“As sessões cronometradas foram perturbadas pela chuva, declara o Italiano. Infelizmente, integrei o mau grupo e tive de me contentar com o 22º tempo !”* Mas como Alessandro não é homem de baixar os braços, ele aproveitou a rapidez do seu Maranello-TM para subir constantemente na classificação, durante dois dias. Chegando a 11º no final das classificações, ele passa vários pilotos na Corrida 1, cortando a linha de chegada na 5ª posição, conseguindo ainda as voltas mais rápidas. Classificado 4º na Corrida 2, ele termina finalmente o seu Campeonato da Europa num excelente 5º lugar.

O fim de semana Belga da Maranello, também foi marcado pela subida realizada pelo Austríaco Patrick Fontner, na KF1 durante a 1ª final e pelos dois top 10, assinalados pelo Holandês Bart Kramer, na KZ2.

Vitória Maranello no Viking Trophy

O Russo Maxim Zimin, triunfou na Finlândia durante o célebre Viking Trophy, ao volante do seu Maranello-XTR. Representando a marca italiana no circuito Kimi em Lappeenranta, a equipa Redstep conquistou também o 5º lugar, com Ville Mäntylä e o 7º, com Teemu Suninen. Quarto na chegada, Henri Rajala desceu para 9º devido a uma penalidade de 10 segundos, mas com Edvard Frolenkov e Joni Wiman, não são menos de seis chassis Maranello que se encontravam no top 12. De se tirar o chapéu igualmente a Miki Weckström, classificado 5º na KF2.

A análise de Armando Filini, responsável da equipa Maranello

“Alessandro Piccini realizou um excelente Campeonato da Europa e o seu alto nível de desempenhos deixa-nos confiantes para a próxima Taça do Mundo KZ1, na qual também estará inscrito Davide Fore. Na KF1, Davide empenhou-se bastante para explorar o potencial do seu material. A sua pole position, prova que toda a equipa trabalhou na boa direcção. Lamento que tenha tido alguns problemas técnicos, pois ele poderia ter melhorado a sua 5ª posição final”.

MARANELLO KART Srl

Via Mantova 4/C

25017 Lonato (BS)

ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com