

Sodi

Ouverture du score pour Abbasse

Trois semaines après la WSK, l'équipe Sodi a retrouvé le circuit de Mariembourg pour la 2^e épreuve du championnat d'Europe KF1. Si quelques problèmes techniques ont ralenti la progression des pilotes aux couleurs Sodi les 28 et 29 juin, Anthony Abbasse a fini son week-end par une remarquable remontée de 18 places ! Les semaines précédentes, le châssis Sodi a aussi brillé à la WSK ou au Viking Trophy...

Europe KF1 / Mariembourg



Après Alban Varutti à Angerville, c'était au tour d'Anthony Abbasse d'inscrire ses premiers points dans le très relevé championnat d'Europe KF1. "C'est sur ce circuit que j'ai terminé 4^e du championnat du Monde 2007 et mon objectif était d'améliorer encore ce résultat, en visant le podium, voire la victoire, affirmait Anthony. Malheureusement, les aléas de la course n'ont pas vraiment épargné l'équipe durant le week-end. Toutefois, je n'ai pas baissé les bras et, malgré mon abandon dans la Course 1, j'ai profité de l'efficacité du châssis Sodi pour revenir de la 31^e à la 13^e place dans la seconde".

Contraint lui aussi à l'abandon dans la première finale, Varutti

n'a pas eu autant de réussite par la suite. Le pilote Sodi se voulait cependant positif. "Au vu de l'excellente manche que j'ai réussie le samedi, où j'ai gagné neuf places avec un matériel très rapide, je pense que je méritais mieux. Mais cela fait partie du jeu". Soulignons aussi la prestation de Pierre-Henri Nanot. Après avoir arrêté le kart durant près de cinq ans, le pilote de l'équipe Braun Racing a réussi à atteindre le top-20 dans la Course 2 pour sa seconde sortie officielle de l'année.



Europe KZ2 / Mariembourg

Comme à Angerville huit semaines plus tôt, Benjamin Da Silva a réussi de belles choses au volant de son châssis Sodi au championnat d'Europe. "En Belgique, j'étais en mesure de terminer régulièrement dans le top-10 des manches, ce qui était mon objectif pour viser la qualification, analysait Benjamin. Hélas, une crevaison m'a barré la route de la phase finale. Dans cette catégorie KZ2 forte de plus de 80 pilotes au départ, le moindre problème est fatal. Dommage !"

Viking Trophy / Finlande

Grâce aux qualités du châssis Sodi et au savoir-faire des teams scandinaves, la marque française a brillé au Viking Trophy, une classique du calendrier international de la CIK/FIA. En KZ2 (125cc à boîte), le Finlandais Gleb Shirshov s'est octroyé la pole position, avant de monter sur la 3^e marche du podium à Lappeenranta. Le jeune Jari Huttunen a réussi la même performance en KF3 (Junior). Il a devancé son équipier du team MPT Teemu Markus Petjoi, vainqueur d'une manche et 3^e en pré-finale. Le châssis Sodi s'est montré tout aussi efficace en KF2 (Espoir) aux mains de Jarno Hampi, Finlandais lui-aussi. Très rapide, Hampi a escaladé à son tour la 3^e marche du podium. Bilan: un châssis Sodi dans le top-3 dans chaque catégorie !



WSK / Mariembourg

L'équipe Sodi a effectué le déplacement pour la 4^e manche de la Winning Series Karting à Mariembourg les 7 et 8 juin derniers. Le châssis Sodi s'y est particulièrement bien comporté en KF1. "La performance était au rendez-vous dès les essais chronométrés, soulignait Anthony Abbasse. J'ai accédé à la Super Pole qui regroupe les 10 pilotes les plus rapides aux chronos. J'étais 6^e à l'issue des manches qualificatives, mais j'ai hélas pris une pénalité au début de la phase finale". Alban Varutti a alors pris le relais. Parti 31^e après son abandon en pré-finale, il a réalisé une spectaculaire progression de 20 places en revenant 11^e et a clairement démontré le potentiel de son châssis. "Le point positif du week-end est que j'ai pu maintenir un rythme très soutenu du début à la fin de la course, en roulant dans les temps des leaders". En KF2, Alban Authié du team Eurokarting s'est mis en valeur tout le week-end après avoir signé un excellent 2^e temps aux essais chronométrés.

Sodikart 2008 - Communiqué n°7 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron

44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodi

Opening of the Score for Abbasse

Three weeks after the WSK, the Sodi Team came back to the Mariembourg circuit for the second round of the European KF1 Championship. Although a few technical problems slowed down the progression of Sodi pilots on 28 and 29 June, Anthony Abbasse finished his weekend with a superb 16-position recovery! The previous weeks, the Sodi chassis also showed all its qualities at the WSK as well as at the Viking Trophy...

Europe KF1 / Mariembourg



After Alban Varutti at Angerville, it was Anthony Abbasse's turn to score his first points in the high level European KF1 Championship. *"It is on this circuit that I conquered the 4th place in the World Championship, in 2007 and I wanted to improve that result by reaching a podium, or even a victory"* Anthony said. *"Unfortunately the team suffered the consequences of a series of race mishaps during the weekend. But I held on and although I was forced to withdraw in Race 1, I took advantage of the effectiveness of my Sodi chassis to climb from 31st to 13th place in Race 2"*.

Varutti too had to withdraw in the first final, but his performance was not as good as

Abbasse in Race 2. Despite it all, the Sodi pilot showed a positive attitude. *"I had an excellent heat on Saturday, when I recovered nine places thanks to the speed of my kart, so I think I deserved a better result. But this is part of the game"*. Pierre-Henri Nanot also showed a remarkable performance. After leaving the world of karts almost five years ago, this pilot from Braun Racing Team reached the top 20 in Race 2 in his second official appearance of the season.



Europe KZ2 / Mariembourg

Just like at Angerville eight weeks earlier, Benjamin Da Silva achieved excellent results at the European Championship with his Sodi chassis. *"In Belgium, I was in a position to regularly finish in the top 10 of the heats, which was my objective in order to qualify"*, Benjamin commented. *"Unfortunately a puncture prevented me from reaching the final phase. In this KZ2 category, with over 80 pilots at the start, even a tiny problem can be fatal. Pity...!"*

Viking Trophy / Finland

Thanks to the qualities of the Sodi chassis and to the know-how of the Scandinavian teams, the French brand brilliantly emerged at the Viking Trophy, a classic of the CIK/FIA international calendar. In KZ2 (125cc gearbox), Finnish Gleb Shirshov conquered the pole position and then reached the third step of the podium at Lappeenranta. Joung Jari Huttunen did the same in KF3 (Junior). He preceded his team mate from MPT Teemu Team Markus Petjoi, winner of a heat and third in pre-final. The Sodi chassis was just as effective in KF2 (Espoir) when driven by Jarno Hampi, also Finnish. Hampi was very fast and conquered the third step of the podium too. Conclusion: a Sodi chassis in the top 3 of each category!



WSK / Mariembourg

The Sodi Team moved to Mariembourg on 7 and 8 June for the fourth round of the Winning Series Karting. The Sodi chassis achieved excellent results in KF1. *"Performances were as good as expected, already in timed qualifying"*, Anthony Abbasse stressed. *"I gained access to the Super Pole, where the 10 fastest pilots during timed qualifying compete. I was 6th after the qualifying heats, but unfortunately I was penalised at the beginning of the final phase"*. Then Alban Varutti took the relay. Starting from 31st position after his withdrawal in the pre-final, he staged a superb 20-place recovery and finished 11th, thus clearly showing the potential of his chassis. *"The positive aspect of the weekend is that I could keep a very high pace from the beginning to the end of the race, setting the same times as race leaders"*. In KF2, Alban Authié from Eurokarting Team showed his talent throughout the weekend, after setting an excellent 2nd best time in timed qualifying.

Sodikart 2008 - Press release No. 7 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couéron

44220 COUÉRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com