

FRANÇOIS... 1ER !

ESSAIS CHRONOMÉTRÉS

1. F. SURUT, 1'12.963
2. F. HOREL, 1'12.976
3. P. THÉNOT, 1'13.482
4. M. BAUSCOPPENS, 1'13.602
5. J. PIEDRAHITA, 1'13.676
6. A. MICOUD, 1'13.811
7. A. COUGNAUD, 1'13.895
8. M. CUADRIELLO, 1'13.905
9. S. WASEM, 1'14.070
10. M. PALOMINO, 1'14.365

TOP TEN

• PRÉ-FINALE

1. J. PIEDRAHITA, 2. S. WASEM, 3. M. CUADRIELLO, 4. A. COUGNAUD, 5. F. SURUT, 6. R. MORE-GASPAR, 7. M. PALOMINO, 8. M. MENU, 9. A. MICOUD, 10. Q. PECHAUX
- MT : J. PIEDRAHITA, 1'03.149

• FINALE

1. F. HOREL, 2. M. CUADRIELLO, 3. F. SURUT, 4. S. WASEM, 5. M. PALOMINO, 6. P. THÉNOT, 7. M. MENU, 8. A. MICOUD, 9. M. BAUSCOPPENS, 10. G. VÉTU,
- MT : M. CUADRIELLO, 55.691

Frustré à la suite de sa pré-finale avortée, François Horel mettait un point d'honneur à bien commencer sa rentrée et remportait la finale après une magnifique remontée. Mais le meilleur élève de la classe 2008 se nommait Manuel Cuadriello puisque c'est lui qui repartait du Mans en tête du classement !

Cette épreuve d'ouverture au Mans aura été marquée par un temps maussade, ponctué d'averses et d'éclaircies, mais les académiciens sont eux passés entre les gouttes lors des phases finales. A l'heure de la pré-finale, dès le tour de formation, Horel s'immobilisait en bord de piste et devait malheureusement en rester là (bougie). Il n'était pas le seul puisque Berckhan rencontrait un souci avec sa chaîne, puis c'était au tour de celle de Thénot de sauter. Surut tirait profit de sa position, le Mexicain Piedrahita se plaçait sans son sillage tandis que la féminine Baus-Coppens s'inclinait face à Micoud. Le leader augmentait la cadence afin de creuser l'écart mais ses poursuivants se maintenaient avec Cuadriello qui fermait la marche. Derrière lui, Cougnaud et Wasem se disputaient âprement la 6ème position. Après avoir perdu son silencieux d'échappement, Baus-Coppens s'effaçait. Désormais aux prises de Cuadriello, Micoud résistait fermement. Mais à trop se disputer, ils se touchaient et Micoud y laissait des plumes. Il partait en tête à queue pour finir sur le vibreur et ne pouvait pas reprendre la piste, sa chaîne ayant également déraillé. Alors qu'il avait une belle longueur d'avance, Surut partait à la faute à l'entame de la ligne droite des stands ce qui profitait au Mexicain Piedrahita qui emmenait dans ses roues le Suisse Wasem. Pour autant, Surut ne baissait pas les bras et refaisait la jonction mais sa chaîne le trahissait. Au final, Piedrahita s'imposait donc face à Wasem et Cuadriello soit un tiercé composé uniquement d'étrangers.

Au départ de la finale, Piedrahita se faisait surprendre par Wasem qui s'emparait de la position de leader puis par Cougnaud mais ce dernier partait en tête à queue et repartait dernier. Après une faute de Wasem, Piedrahita reprenait son bien, suivi de très près par son compatriote Cuadriello. A leurs trousses, Surut guettait le moindre faux pas de ses prédécesseurs alors que, quelques mètres plus loin, Micoud contenait Palomino et Vétu. Désormais esseulé en 8ème position, Wasem tentait de revenir au contact. Mais l'attention se portait sur la lutte qui opposait Thénot et Horel, parti depuis le fond de grille ! Ce dernier prenait l'avantage et laissait Thénot en découdre avec Menu. Bien installé en tête, Piedrahita voyait tous ses espoirs de doubler son score anéantis avec la perte de son silencieux d'échappement. Gêné par un moteur récalcitrant, Micoud reculait et laissait le champ libre à Wasem et Horel qui, tour après tour, grimpait dans la hiérarchie pour se placer dans le pare-chocs de Cuadriello. Sous la pression, le Mexicain commettait une faute et Horel s'engouffrait. Seuls 89 millièmes les séparaient à l'arrivée mais Horel s'imposait finalement face à Cuadriello et Surut, le local de l'étape qui se consolait de sa pré-finale manquée d'un cheveu.

CLASSEMENT GÉNÉRAL (APRÈS 1 MANCHE SUR 7)

1. M. CUADRIELLO - 73 PTS / 2. S. WASEM - 66 PTS / 3. J. PIEDRAHITA - 63 PTS / 4. F. HOREL - 59 PTS / 5. F. SURUT - 55 PTS / 6. A. COUGNAUD - 41 PTS / EX. M. PALOMINO - 41 PTS / 8. M. MENU - 37 PTS / 9. A. MICOUD - 35 PTS / EX. G. VÉTU/P. THÉNOT - 31 PTS

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM