

GP KARTING FFSA 2008

Le plein de nouveautés en Grand Prix Karting FFSA

Les Grand Prix Karting FFSA s'annoncent très ouverts cette année. Tirant les leçons du passé, la FFSA met en place en 2008 un Championnat de France entièrement revisité. Véritable vitrine du karting de haut niveau, les Grands Prix Karting FFSA ont toujours connu un vif succès en France et à l'étranger. Avec un plateau de pilotes internationaux réparti dans 3 catégories internationales : KF2, KF3 et KZ2, la FFSA a souhaité inscrire les épreuves des Grands Prix Karting au calendrier CIK/FIA comme Série Internationale.

Avec une communication plus large, en plusieurs langues, la FFSA a notoirement élargi son champ d'action. Les pilotes étrangers sont encore plus nombreux cette année à être séduits par les Grand Prix Karting FFSA.

Des courses plus attractives, une organisation encore plus professionnelle, une ambiance plus conviviale, une médiatisation encore plus large : la FFSA a vu grand pour satisfaire concurrents et spectateurs.

Un nouveau format de course :

Pour favoriser l'intensité de la compétition et l'intérêt du spectacle avec des finales le samedi et le dimanche.

Vendredi: essais officiels

Samedi : warm-up, essais chronométrés, préfinale et finale pour chaque catégorie.

Dimanche : warm-up, essais chronométrés, préfinale et finale pour chaque catégorie.

Des améliorations :

Pour le plaisir et le confort des concurrents : réduire les contraintes et augmenter le temps de roulage :

1. Plus de pilotes en piste en essais libres et en course
2. Enregistrement du matériel simplifié
3. Gestion des pneumatiques en parc fermé facilité
4. Paddock ouvert jusqu'à 22 heures

Davantage de services :

Offerts aux concurrents : la structure d'accueil de la FFSA avec son motor-home se met à la disposition de tous :

Ouverture sans interruption tous les jours du meeting de 8h à 19h

5. Distribution des plaques numéros
6. Diffusion des résultats
7. Diffusion vidéo sur grand écran
8. Point presse

Davantage de primes et de dotations :

3500 €/ épreuve soit 14 000 € sur l'ensemble des Grands Prix Karting FFSA pour chaque catégorie, à l'issue des finales.

Les meilleurs chronos de chaque catégorie récompensés

Les plus belles remontées en course récompensées

Les meilleurs rookies de chaque catégorie récompensés à l'issue du Championnat.

Les partenaires des Grand Prix distribueront 900 litres de carburant et 150 trains de pneus pour récompenser les meilleurs.

Davantage de primes et de dotations :

A l'issue des Grands Prix Karting FFSA, les 3 premiers de chacune des catégories (9 pilotes au total) participeront à un test de roulage en monoplace (Formula Academy). Le vainqueur du test se verra offrir une bourse de 30 000 € pour une saison en Formul' Academy Euro Series.

- 22 et 23 mars à Lyon
- 12 et 13 avril à Salbris
- 17 et 18 mai à Essay
- 31 mai et 1er juin Varennes



TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88

FFSA KARTING GP 2008

Plenty of innovations in FFSA Karting Grand Prix

This year, FFSA Karting Grand Prix will be very hard fought. FFSA has taken stock of the lessons learned and has organised a completely new Championship of France 2008. FFSA Karting Grand Prix races are among the most famous competitions in high-level karting and have always been very popular in France and abroad. The participation of many talented international pilots, divided in 3 international categories (KF2, KF3 and KZ2) was the reason why FFSA decided to register the Karting Grands Prix in the CIK/FIA programme as International series.

Thanks to a wider communication strategy in several languages, FFSA has succeeded, as everybody knows, to extend its field of action. In fact, this year there is an even higher number of foreign pilots, who will fight hard to win the FFSA Karting Grand Prix.

More challenging races, an organisation even more professional, a more friendly atmosphere, an even larger media coverage: FFSA has organised everything on a large scale to appeal both pilots and the public.

A new race schedule :

To make the competition more intense and the show more appealing, with finals on Saturdays and Sundays.

Friday: official trials

Saturday: warm-up, official time qualifying, pre-final and final for each category.

Sunday: warm-up, official time qualifying, pre-final and final for each category.

Improvements :

For the enjoyment and comfort of participants: reduction of constraints and increase of time available for trials:

1. More pilots on the track during free trials and during the race
2. Simplified registration of equipment
3. Simplified management of tyres in Parc Fermé
4. Paddock open until 10 p.m.

More services :

Offered to participants: the FFSA reception facility, with its motor-home, is at everybody's disposal:

Non-stop opening during the days of the meeting, from 8 a.m. to 7 p.m.

5. Distribution of start numbers
6. Broadcast of results
7. Video broadcasting on a maxi screen
8. Press point

More and higher prizes :

3500 €/ race i.e. 14 000 € for the whole FFSA Karting Grands Prix for each category, after the finals.

The best times in each category will be rewarded

The best catching ups during races will be rewarded

The best rookies in each category will be rewarded at the end of the Championship.

Grand Prix partners will distribute 900 litres of fuel and 150 groups of tyres to reward the best pilots.

Springboard for success in the world of car racing :

At the end of FFSA Karting Grands Prix, the first 3 pilots of each category (9 pilots in total) will participate in a single-seater track test (Formula Academy). The winner of the test will receive a 30 000 € grant for one season in Formul' Academy Euro Series.

22 and 23 March in Lyon

12 and 13 April in Salbris

17 and 18 May in Essay

31 May and 1 June in Varennes



TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88