

# Sodi

## Victoire, podiums et meilleurs tours

A Essay, lors du 3<sup>e</sup> Grand Prix Karting FFSA de la saison, les châssis Sodi ont fait feu de tout bois. Dans toutes les catégories (KF2, KF3 et KZ2), les bons résultats ont été au rendez-vous. Plus que jamais, le modèle SR5 de chez Sodi continue de ravir ses pilotes, parmi lesquels ils sont nombreux à se battre pour un podium, voire la victoire.

### KZ2: Victoire pour Varutti, podium pour Abbasse



Le châssis Sodi a encore gagné dans une catégorie 125cc à boîte de vitesses. Après Anthony Abbasse à Lyon, Alban Varutti s'est imposé à son tour à Essay. Le samedi, il a pris l'avantage en pré-finale, avant de filer vers la victoire en finale. "Le châssis était particu-

lièrement bien équilibré, j'ai pu gérer ma course sereinement", s'est enthousiasmé Alban. Le dimanche, Varutti était encore à la fête, puisqu'il remontait de la 19<sup>e</sup> à la 2<sup>e</sup> place après ses déboires de la pré-finale. Anthony Abbasse complétait le tir groupé Sodi en escaladant la 3<sup>e</sup> marche du podium. "Dans la journée, nous avons dû successivement équiper le matériel de pneus slicks, puis de pneus pluie, a raconté Anthony. Dans les deux cas, le châssis s'est révélé parfaitement adapté aux différentes conditions. En effet, je termine 2<sup>e</sup> aux chronos et en pré-finale sur le sec, puis 3<sup>e</sup> sur une piste humide. Je garde encore toutes mes chances au championnat !"

### KF2: La chevauchée fantastique de Reguillon

En KF2, Sodi est toujours la marque la mieux représentée dans le peloton. Et à l'issue de la dernière finale du meeting, elle fut aussi la mieux représentée sur le podium ! Paul-Loup Chatin (Kart Runner) et Loïc Reguillon (Braun Racing) ont fait parler la poudre. "Dès les essais libres du vendredi, le châssis s'est parfaitement comporté à Essay, confirmait Loïc. En finale, je n'ai pas pris un super départ, mais après j'ai pu enchaîner les tours très rapides. J'ai d'ailleurs obtenu le record du tour en revenant sur le leader. Une boucle de plus et je gagnais !" Auteur de la pole position le matin, Chatin a constamment évolué dans le groupe de tête, finissant par hisser son Sodi SR5 sur la 3<sup>e</sup> marche du podium alors qu'il n'évoluait encore qu'en Nationale l'an passé. La veille,

l'efficacité du châssis s'était matérialisée avec le meilleur tour de la finale signé par Alban Authié (Team Eurokarting).



### KF3: 4e place pour Carel, meilleur tour pour Easthope

En dépit d'une faible expérience de la catégorie, Tanguy Carel a réussi à se battre pour les premières places avec un châssis Sodi toujours très efficace en KF3. Pas très chanceux le samedi alors qu'il avait signé un superbe 4<sup>e</sup> temps, il prenait sa revanche le dimanche en remontant en 4<sup>e</sup> position. Le podium n'a jamais été aussi loin pour ce pilote qui roulait encore en Cadet l'an passé. Dans cette finale, c'est un pilote Sodi qui s'est montré le plus rapide, en la personne du Britannique Henry Easthope, heureux de monter sur le podium pour aller chercher son Trophée pour cette belle performance.



### LES CHÂSSIS SODI À ESSAY

#### KZ2 / Course 1

- > 4<sup>e</sup> chrono: Anthony Abbasse
- > **Vainqueur et meilleur tour** en pré-finale: Alban Varutti
- > **Vainqueur** de la finale: Alban Varutti

#### KZ2 / Course 2

- > 2<sup>e</sup> chrono: Anthony Abbasse
- > 2<sup>e</sup> de la pré-finale: Anthony Abbasse
- > 2<sup>e</sup> de la finale (+17 places): Alban Varutti
- > 3<sup>e</sup> de la finale: Anthony Abbasse
- > 3<sup>e</sup> du chpt provisoire: Anthony Abbasse

#### KF2 / Course 1

- > 2<sup>e</sup> chrono groupe 1: Alban Authié
- > 2<sup>e</sup> chrono groupe 2: Clément Bluy
- > 5<sup>e</sup> demi-finale 2: Andrea Barlesi
- > **Meilleur tour** demi-finale 2: Loïc Reguillon
- > **Meilleur tour** de la finale: Alban Authié

#### KF2 / Course 2

- > **Pole position**: Paul-Loup Chatin
- > 2<sup>e</sup> chrono groupe 1: Andrea Barlesi
- > 4<sup>e</sup> chrono groupe 2: Loïc Reguillon
- > **Vainqueur** demi-finale 1: Paul-Loup Chatin
- > 3<sup>e</sup> et **meilleur tour** demi-finale 1: Andrea Barlesi
- > 3<sup>e</sup> et **meilleur tour** demi-finale 2: Loïc Reguillon
- > 2<sup>e</sup> et **meilleur tour** de la finale: Loïc Reguillon
- > 3<sup>e</sup> de la finale: Paul-Loup Chatin

#### KF3 / Course 1

- > 4<sup>e</sup> chrono: Tanguy Carel
- > 5<sup>e</sup> de la pré-finale: Tanguy Carel
- > **KF3 / Course 2**
- > 6<sup>e</sup> chrono: Tanguy Carel
- > 6<sup>e</sup> de la pré-finale: Tanguy Carel
- > **Meilleur tour** de la finale: Henry Easthope (GB)
- > 4<sup>e</sup> de la finale: Tanguy Carel

Sodikart 2008 - Communiqué n°5 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron

44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

# Sodi

## Victory, Podiums and Best Laps

At the third Grand Prix Karting FFSA of the season, at Essay, Sodi chassis proved their excellent qualities in all occasions. Indeed, they obtained very good results in all the categories (KF2, KF3 and KZ2). Sodi pilots felt comfortable with the SR5 model more than ever, so much so that many of them fought for a podium, or even for victory.

**KZ2: victory for Varutti, podium for Abbasse**



The Sodi chassis won again in one of the 125cc gearbox categories. After Anthony Abbasse at Lyon, it was Alban Varutti's turn to emerge at Essay. On Saturday, he finished well placed in the pre-final and then won his final.

*"The chassis was particularly well-balanced,*

*therefore I could easily control the race", Alban commented enthusiastically. On Sunday, Varutti celebrated again, when he climbed from 19<sup>th</sup> to 2<sup>nd</sup> position after some mishaps in the pre-final. Anthony Abbasse came in line with the positive performance of the Sodi group by conquering the third step of the podium. "During the day we had to mount slick tyres at first and then we switched to rain tyres" Anthony said. "In both cases, the chassis proved to be perfectly suitable for all weather conditions. Indeed, I was 2<sup>nd</sup> in timed practice as well as in the pre-final in dry weather conditions, then 3<sup>rd</sup> on a damp track. I still have all my Championship chances!"*

**KF2: Reguillon's Superb Ride**

In KF2, Sodi is always the best represented brand in the pack. And at the end of the last final of the round, it was also the best represented on the podium! Paul-Loup Chatin (Kart Runner) and Loïc Reguillon (Braun Racing) really exploited the full potential of their chassis. "Starting from Friday's free practice, the chassis proved to be extremely reliable at Essay, Loïc confirmed. *"In the final, my start was not that good, but then I set a series of very fast laps. I also scored the best lap while I was trying to reach the leader. Another lap and I would have won!"* After a pole position in the morning, Chatin constantly improved his position in the leading group and reached the third step of the podium with his Sodi SR5, although last year he was still in the National category. The previous

day, the chassis effectiveness had already been confirmed by the best lap in the final, set by Alban Authié (Eurokarting Team).



**KF3: 4th position for Carel, best lap for Easthope**

Despite his little experience in this category, Tanguy Carel fought hard to conquer the best positions with his Sodi, a chassis that is always very competitive in KF3. Not very lucky on Saturday, when he scored a superb fourth time, he took his revenge on Sunday, when he climbed to fourth position. The podium was never that far for this pilot, who last year was still in the Cadet category. In this final, the fastest was a Sodi pilot, British Henry Easthope, happy to mount on a podium that crowned his excellent performance.



### SODI CHASSIS IN ESSAY

#### KZ2 / Course 1

- > 4<sup>th</sup> in the time trials: Anthony Abbasse
- > **Winner and best lap** in the semi-final: Alban Varutti
- > **Winner** of the final: Alban Varutti

#### KZ2 / Course 2

- > 2<sup>nd</sup> in the time trials: Anthony Abbasse
- > 2<sup>nd</sup> in the semi-final: Anthony Abbasse
- > 2<sup>nd</sup> in the final (+17 places): Alban Varutti
- > 3<sup>rd</sup> in the final: Anthony Abbasse
- > 3<sup>rd</sup> of the Championship: Anthony Abbasse

#### KF2 / Course 1

- > 2<sup>nd</sup> in group 1 time trials: Alban Authié
- > 2<sup>nd</sup> in group 2 time trials: Clément Bluy
- > 5<sup>th</sup> in the semi-final (2): Andrea Barlesi
- > **Best lap** in the semi-final (2): Loïc Reguillon
- > **Best lap** in the final: Alban Authié

#### KF2 / Course 2

- > **Pole position**: Paul-Loup Chatin
- > 2<sup>nd</sup> in group 1 time trials: Andrea Barlesi
- > 4<sup>th</sup> in group 2 time trials: Loïc Reguillon
- > **Winner** of the semi-final (1): P.-Loup Chatin
- > 3<sup>rd</sup> and **best lap** in the semi-final (1): Andrea Barlesi
- > 3<sup>rd</sup> and **best lap** in the semi-final (2): Loïc Reguillon
- > 2<sup>nd</sup> and **best lap** in the final: Loïc Reguillon
- > 3<sup>rd</sup> in the final: Paul-Loup Chatin

#### KF3 / Course 1

- > 4<sup>th</sup> in the time trials: Tanguy Carel
- > 5<sup>th</sup> in the semi-final: Tanguy Carel

#### KF3 / Course 2

- > 4<sup>th</sup> in the time trials: Tanguy Carel
- > 6<sup>th</sup> in the semi-final: Tanguy Carel
- > **Best lap** of the final: Henry Easthope (GB)
- > 4<sup>th</sup> in the final: Tanguy Carel

Sodikart 2008 - Press release No. 5 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



**SODIKART**  
Parc d'Activités des Hauts de Couëron  
44220 COUËRON - France  
Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21  
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com