

GP KARTING FFSA 2008

Résultats - Essay, 17 & 18 mai 2008

Le Championnat 2008 prend tournure à Essay

Entre averses et soleil, la météo du Grand Prix FFSA Karting d'Essay n'a jamais pu se décider, jouant avec malice de l'alternance. Qu'importe, le week-end normand a donné de belles courses, avec des surprises, des confirmations et surtout des beaux vainqueurs. La piste d'Essay a permis, comme toujours, de nombreux et spectaculaires dépassements. Le plateau a encore une fois atteint les 120 concurrents et l'organisation toujours impeccable du club K61 a ravi les pilotes et les spectateurs présents. La FFSA a réagi aux remarques, concernant les pneumatiques, entendues à Salbris : tout d'abord, le nombre d'enveloppes autorisées a été réduit dans un souci d'économie et les KZ2 ont utilisé des gommes plus tendres de type B, mieux adaptées à leur puissance importante.

Mich et Varutti animateurs de choc

La KZ2 s'est montrée particulièrement spectaculaire avec des conditions de piste souvent glissantes rendant les puissantes machines 125 à boîte de vitesses délicates à piloter : un peu comme une F1 sans assistance au pilotage ! Thomas Mich confirme sa position de favori en rattrapant ses résultats moyens du début de saison. Second le samedi, Thomas remporte la victoire dimanche et fait le plein de gros points au Championnat. La bonne surprise du week-end vient d'Alban Varutti qui tente un coup de poker en préfinale samedi avec des pneus slicks sur une piste encore humide. C'était le bon choix à faire et Alban remporte la finale sur sa lancée. C'est sa 1ère victoire en Grand Prix ! Boosté par cette réussite, Alban, parti de loin en finale dimanche, remonte comme un avion et prend la seconde place, montant deux fois sur le podium en deux jours. Régulièrement dans le coup, Enzo Zéfirini garde le contact avec sa 2ème place au Championnat. Anthony Abbasse manque de réussite samedi sur le mouillé, mais complète le podium de la finale le lendemain. Il conserve ses chances avec une 3ème place au classement, à égalité avec Emilien Grosso qui résiste bien. Christophe Benoit aura été la découverte du samedi avec sa 3ème place en finale chèrement gagnée.

Guerre ouverte entre Maïsano et De Ridder en KF3

Brandon Maïsano se replace au Championnat de France grâce à sa victoire de samedi, mais Guillaume De Ridder reprend la tête du classement provisoire en remportant la finale dimanche. Maïsano plus rapide sur le sec, De Ridder meilleur quand l'adhérence est moins bonne, voilà le duo de prétendants au titre 2008. Jonathan Hélias, toujours incisif, toujours bien placé, suit les leaders à courte distance. Mathieu Jaminet s'illustre par son sens de l'attaque et monte sur le podium samedi. Il

perd l'avantage dimanche en préfinale à cause d'un petit problème technique. Le Suisse Michael Heche reste régulièrement aux avant-postes, tandis que Tanguy Carel se fait remarquer avec une belle 4ème place dimanche.

KF2 : Lacaze fait le break

Voilà un pilote qui ne semble pas se soucier de la météo. Que ce soit en pneus pluie le samedi ou sur une piste sèche le dimanche, Charles Lacaze ne fait pas de quartier : il gagne à tous les coups ! Il creuse l'écart au Championnat en distançant de 40 points son second, le Belge Robin Frijns, pourtant rapide. Grâce à sa remontée héroïque dimanche, Loïc Réguillon, 2ème de la finale, revient en 3ème position du classement. Paul-Loup Chatin aura été la révélation d'Essay où il concrétise les bonnes performances aperçues cette saison par un résultat significatif. 3ème de la finale dominicale, Paul-Loup s'est mesuré sans complexe aux ténors. Un exploit prometteur pour un pilote qui découvre la KF2 et les Grand Prix Karting après une saison 2007 en catégorie Nationale.

FFSA

La course de Formule FFSA a été remportée par Stéphane Agis, déjà second lors de la préfinale, suivi sur le podium par Benjamin Lenoir et Tony Chevrolier. 29 pilotes avaient faits le déplacement à Essay.

A noter qu'une course de KZ 125 sera organisée à l'occasion du prochain Grand Prix Karting FFSA qui se déroulera à Varennes sur Allier, les 31 mai et 1er juin.



GP KARTING FFSA 2008

Results - Essay, 17 & 18 may 2008

2008 Championship Takes Shape at Essay

During Grand Prix FFSA Karting at Essay, the weather seemed very undecided, alternating between showers and sunny spells throughout the weekend. But it does not matter, since the weekend in Normandy offered exciting races, a few surprises, some confirmations and, most of all, excellent winners. The Essay racetrack was the ideal setting, as usual, for many spectacular overtakings. The number of pilots was once again very high (about 120) and the always impeccable organisation by Club K61 pleased both pilots and the public. FFSA reacted to the remarks about tyres made at Salbris: first of all, the number of authorised covers was reduced in order to contain costs and KZ2 pilots used softer type B tyres, better suited for their remarkable power.

Mich and Varutti Show Spectacular Performances

KZ2 was particularly spectacular due to an often slippery track, which made the powerful 125 gearbox karts somewhat difficult to control: a bit like in F1 without driver aid systems! Thomas Mich confirmed his position as the favourite, by making up for his average early-season results. Second on Saturday, Thomas won on Sunday and scored several points for the Championship. A pleasant surprise during the weekend came from Alban Varutti, who tried a poker strike in the pre-final on Saturday, with slick tyres on a still damp track. It proved to be the right decision and Alban won his final. It was his first victory in the Grand Prix! Inspired by this success Alban, after starting from the back of the grid in Sunday's final, caught up very quickly and conquered the second step of the podium, for the second time in two days. Always in on it, Enzo Zéfirini managed not to lose contact with his second position in the Championship ranking. Anthony Abbasse did not score any remarkable results on Saturday's wet track, but conquered the podium in the following day's final. He still has winning chances thanks to a third position in the ranking, level with Emilien Grosso, who is resisting well. Christophe Benoit was Saturday's surprise, with his hard conquered third position in the final.

Open war between Maïsano and De Ridder in KF3

Brandon Maïsano is back in the French Championship thanks to his Saturday's victory, but Guillaume De Ridder has reconquered the lead of the provisional ranking by winning Sunday's final. Maïsano is faster on a dry track, while De Ridder performs better when the track is wet: these are the two competitors for 2008 Title. Jonathan Hélias, always incisive and always well placed, follows the leaders at a short distance. Mathieu Jaminet, always remarkable for his fighting spirit, conquered a podium on Saturday. He lost his advantage on Sunday in the pre-final, owing

to a small technical problem. Swiss Michael Heche remained regularly at the lead, while Tanguy Carel put in a noteworthy performance with a fourth place on Sunday.

KF2 : Lacaze Makes the Break

Here is a pilot who does not seem concerned by the weather. Either with wet weather tyres on Saturday, or on a dry track on Sunday, Charles Lacaze gave no quarter: he won in every occasion! He increased the gap that separates him from his pursuer, Belgian Robin Frijns, at 40 points, despite the Belgian pilot's good performance. After his heroic catching up on Sunday, Loïc Réguillon, second in the final, climbed back to third position in the ranking. Paul-Loup Chatin was the revelation of Essay, where he confirmed the good performances already seen this season by scoring an important result. Third in Sunday's final, Paul-Loup competed against the best pilots, without the slightest trace of an inferiority complex. A promising exploit for a pilot who has discovered KF2 and Grand Prix Karting after a season in the National category, in 2007.

FFSA

The FFSA Formula race was won by Stéphane Agis, already second in the pre-final, followed on the podium by Benjamin Lenoir and Tony Chevrolier. 29 pilots had made their trip to Essay.

A KZ 125 race will be organized during next Grand Prix Karting FFSA at Varennes sur Allier, on 31 May and 1 June.



TKC - Patrick Bertin
 Tél : +33 6.85.13.29.26
 Fax : +33 8.73.07.53.88