

Pilote Intrepid France

BRANDON MAÏSANO

★ Equipe de France
FFSA Karting

Grand Prix Karting FFSA à Salbris, 12 & 13 avril 2008
3^{ème} et 4^{ème} manches du championnat de France KF3

Brandon retrouve le chemin de la victoire

La saison 2008 se poursuit sous les meilleurs auspices pour le pilote de l'équipe de France FFSA Karting Brandon Maï sano. Après s'être emparé de la tête du classement provisoire de la Winning Series Karting suite à la manche française, il vient de remporter une superbe victoire doublée de la pole position lors de la 2^{ème} épreuve du championnat de France à Salbris.

Brandon a commencé très fort à la WSK en Italie en s'adjugeant la 2^{ème} place face à ses 89 adversaires. A Angerville, il manque le podium pour seulement 4 centièmes de seconde mais ce résultat lui suffit à subtiliser la première place du classement provisoire à son rival hollandais Nyck De Vries. Il coopère ainsi à l'accession de son équipe Intrepid France à la tête du classement de l'Eurocup qui regroupe l'ensemble des teams. Brandon tentera de conserver son avantage à Lonato en Italie les 10 et 11 mai prochains.

En championnat de France et après sa désillusion de Lyon, le pilote Intrepid France retrouve enfin le goût de la victoire à Salbris. Auteur de la pole position, il remporte avec brio la préfinale et la finale, à la grande joie de son team-manager Ludovic Miretti. Les gros points gagnés en Sologne lui permettent de revenir dans la course au titre. « Aux essais libres, ça marchait très fort. Nous étions déjà au-dessus des autres. Samedi, il me manquait un peu de performance côté moteur, mais j'avais la course en mains. Je n'avais pas de pression, j'ai géré tranquillement. »



Dimanche, la météo tourne à la pluie. Brandon signe le meilleur temps du warm-up. Il s'élance confiant aux essais chronométrés mais se fait devancer par le Belge De Ridder. Il obtient une place à ses cotés sur la grille départ de la préfinale. « LM Karting a tenté trois types de réglages châssis différents pour ses trois pilotes aux chronos. Je n'avais visiblement pas le bon. J'étais un peu déçu de ne pas réaliser la pole. »

En préfinale, Brandon est victime de problèmes électriques et malgré un bon départ, il perd peu à peu du terrain sur les hommes de tête. « J'avais des coupures au moteur dans les lignes droites. Je me faisais doubler à chaque tour et j'ai dû lutter pour conserver une place dans le Top 10. »

Le pilote Intrepid France compte sur la finale pour refaire son retard. Il prend une bonne impulsion et pointe déjà 5^{ème} au deuxième virage. Il gagne encore deux rangs dans le premier tiers de la course et revient sur son coéquipier Jonathan Hélias. Mais il doit se contenter de rester dans son sillage jusqu'au drapeau à damier. « J'étais hyper déçu car le moteur a encore fait des siennes. Je parvenais à recoller Jo au freinage, mais en ligne droite, il reprenait du terrain. » Brandon monte tout de même sur la 3^{ème} marche du podium, mais son sourire est moins rayonnant que la veille.

Le meeting de Salbris reste une belle opération pour le championnat puisque à mi-parcours, Brandon se hisse au 3^{ème} rang à seulement 7 points du leader. Le pilote de l'équipe de France FFSA Karting espère combler ce maigre retard à Essay dans l'Orne les 17 et 18 mai prochains.

Photos: Claire Didier

www.brandon-maisano.com

