



Julie passe à travers les gouttes à Salbris

GP FFSA - Salbris - 12, 13.04.2008



H eureusement que le « kit » de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance contient des produits waterproof en cet humide début de saison. Les autocollants fleurissent sur les karts et résistent aux fortes averses, les casquettes protègent de la pluie en attendant des jours meilleurs. Pour voir des T-shirts dans le paddock, il va par contre falloir attendre que la météo suive le calendrier et s'aperçoive que le printemps est bien entamé. Bien sûr, l'essentiel n'est pas là. Le championnat de France 2008 commence à prendre son allure de croisière, tant au niveau du nouveau format que des engagés. Depuis Lyon, certaines choses ont été améliorées, et l'épreuve de Salbris a fait la part belle à l'affrontement sportif. Le partenariat de Julie Tonelli avec la FFSA est désormais bien intégré dans le paysage du karting français. De plus, grâce à la forte internationalisation du championnat 2008, beaucoup de pilotes étrangers arborent également les stickers roses de la Fondation.



En KF3, un petit groupe de leaders commence à sortir du lot. Les pilotes rapides sont connus, mais il leur faut encore décrocher des résultats ou des gros points pour le championnat. Guillaume De Ridder se présente à Salbris sous les couleurs Kosmic. Plein de confiance, Guillaume impressionne en remportant tout, des chronos à la finale, le dimanche. Brandon Maisano monte enfin sur le podium pour une victoire samedi et une 3ème place dimanche. Jonathan Hélias se montre d'une constance et d'une performance remarquables en repartant de Salbris avec deux places de second. Mathieu Jaminet et Adrien Leidinger font souvent partie des plus rapides et des plus combatifs. Vitto Lorenzo et Maxime Raphoz entrent dans le top 10 dimanche. Jonas Rodriguès a été particulièrement malchanceux dans ses finales. Courage Jonas !



Avec plus de 40 pilotes en piste, la catégorie KZ2 a fourni un sacré spectacle, notamment sous la pluie. Ces pilotes ont vraiment du talent ! Enzo Zéfirini remporte sa 1ère course à ce niveau samedi : il y avait des larmes de joie dans le clan Zéfirini sous la douche de champagne du podium. C'est l'autre pilote Birel, Thomas Mich qui s'impose le lendemain sur une piste détrempée. Thomas a fait un vrai festival en prenant d'autorité la tête et en gagnant la course avec une avance plus que conséquente. Le Suisse Ken Allemann, pointe dans le Top 10 samedi, effectue une superbe remontée dimanche, mais en perd le bénéfice de sa 5ème place à cause d'une non-conformité technique. Confronté à de constants problèmes de réglage châssis, Pierre-Etienne Chaumat retrouve de la performance en préfinale dimanche qu'il termine 8ème. Améliorant encore en finale, jusqu'à la 4ème position, il est ensuite contraint à l'abandon.



Sami Luka réapparaît enfin dans le haut du tableau en KF2. 6ème chrono dimanche, 4ème en préfinale et 4ème en finale, le sympathique pilote belge aura pu se battre pour une fois jusqu'au bout comme son talent le mérite. William Benedetti a connu lui aussi davantage de réussite et remonte au classement en montant sur la 3ème marche du podium samedi et en terminant 6ème le lendemain. Les choses ont été moins faciles pour Sébastien Bailly qui parvient tout de même à préserver ses chances au championnat. Clément Bluy a dû attendre le dimanche pour retrouver de la performance et la 5ème place en finale malgré sa combativité légendaire. Le pilote américain Mardin Benjamin a bien marché dans les préfinales où il est capable de figurer dans les 10, mais tout perdu en finales. Plus jeune pilote du plateau, Nils Bernardet continue son apprentissage de la difficile KF2 en se rapprochant progressivement de la meilleure moitié du plateau. Kevin Mourey connaît un début de saison laborieux en ce qui concerne les performances de son matériel. Avec le nouveau châssis inauguré à Salbris et un peu de développement, Kevin devrait pouvoir à nouveau bien figurer.



Julie's Butterflies Fly in Salbris, Despite the Rain

GP FFSA - Salbris - 12, 13.04.2008



Luckily enough, the «kit» provided by «Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance» contained waterproof products; indeed, they came very handy in this wet season debut. The stickers could be seen on most karts and resisted heavy rain, while caps protected from the rain, awaiting better days to come. In order to see the first few T-shirts in the paddock, we will have to wait for the time when the weather actually goes back to normal, since spring has already begun quite a while ago. Of course, these are not essential aspects. The Championship of France 2008 is beginning to reach cruise speed, both with reference to its new formula, and its participants. A few things have been improved after Lyon and the race in Salbris has offered an exciting sport show. Julie Tonelli's partnership with FFSA is already well integrated in French world of karting. Moreover, thanks to a greater international visibility of 2008 Championship, many foreign pilots have also chosen the Foundation's pink stickers.



In KF3, a small group of leaders has begun to emerge from the crowd. The fastest pilots are already known, but they still have to score results or points for the Championship. Guillaume De Ridder came in Salbris with Kosmic Team. Full of confidence, Guillaume really impressed by winning everything, from time qualifying to the final, on Sunday. Brandon Maïsano finally reached a podium after Saturday's victory and was 3rd on Sunday. Jonathan Hélias showed impressive determination and talent and left Salbris with two second places. Mathieu Jaminet and Adrien Leidingner were often among the fastest pilots and showed an impressive fighting spirit. Vitto Lorenzo and Maxime Raphoz reached the top 10 on Sunday. Jonas Rodriguès was very unlucky in the finals. Cheer up Jonas!



With over 40 pilots racing, KZ2 category provided an extraordinary show, especially in wet weather. These pilots are really talented! Enzo Zéfirini won his 1st race at this level on Saturday: all Zéfirini team were very happy and moved, under a shower of champagne coming from the podium. The following day it was the turn of another Birel pilot, Thomas Mich, who won on a soaking wet track. Thomas showed all his technical ability by taking the lead of the race and winning with a remarkable advantage. Swiss Ken Allemann tried to reach the Top 10 on Saturday, staged a superb recovery on Sunday, but lost the advantage of his 5th position for a technical non compliance. After a series of chassis adjustment problems, Pierre-Etienne Chaumat obtained a good performance in the pre-final, on Sunday, when he finished 8th. He improved again in the final, where he climbed to 4th position, but then he was forced to abandon.



Sami Luka reappeared at last at the top of KF2 ranking. 6th during timed qualifying on Sunday, 4th in the pre-final and 4th in the final, this nice Belgian pilot succeed at last to obtain

results that are up to his talent. William Benedetti also showed a winning performance and recovered a few ranks, up to the third step of the podium on Saturday, while he finished 6th the following day. Life was not that easy for Sébastien Bailly, who succeeded in any case to preserve his Championship chances. Clément Bluy had to wait until Sunday to score good results and obtain 5th position in the final, despite his legendary fighting spirit. American pilot Mardin Benjamin did well in the pre-finals, where he finished in the top 10, but lost his advantage in the finals. The youngest pilot in the group, Nils Bernardet, continued his difficult apprenticeship in KF2, slowly approaching the top half of the ranking. Kevin Mourey had a difficult season debut as far as his kart performances are concerned. With a new chassis that made its debut in Salbris, in addition to a little bit of development, Kevin could score again encouraging results.



Nemmeno la pioggia di Salbris cancella le farfalle di Julie

GP FFSA - Salbris - 12, 13.04.2008



Per fortuna che il kit fornito dalla Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli contiene dei prodotti anti-pioggia in questo umido inizio stagione. Gli adesivi proliferano sui go-kart e resistono alle forti piogge, i cappellini proteggono dalla pioggia, in attesa di giorni migliori. Per vedere le T-shirt nel paddock bisognerà invece attendere che il meteo si adegui al calendario e si renda conto che la primavera è già iniziata. Certamente non è questa la cosa più importante. Il periodo di assestamento del Campionato francese 2008 è terminato : nuovo formato assimilato, concorrenti compatti. Da Lione ad oggi, molti sono stati i miglioramenti e la prova di Salbris ha dato spazio allo scontro sportivo. La partnership di Julie Tonelli con la FFSA è ormai ben consolidata nel panorama del karting francese. Inoltre, grazie alla forte internazionalizzazione del campionato 2008, molti piloti stranieri sfoggiano gli adesivi rosa della Fondazione.

In KF3, un piccolo gruppo di leader inizia a uscire dal branco. I piloti più veloci sono conosciuti, ma devono ancora ottenere i risultati o punti per il campionato. Guillaume De Ridder si presenta a Salbris con i colori della Kosmic. Estremamente fiducioso, domenica Guillaume impressiona vincendo tutto, dalle qualifiche alla finale. Brandon Maïsano, sabato, sale infine sul podio per una vittoria e domenica per un terzo posto. Jonathan Hélias dimostra una costanza e una forma di tutto rispetto ripartendo da Salbris con due secondi posti. Mathieu Jaminet e Adrien Leidinger riescono a distinguersi come i più veloci e i più combattivi. Vitto Lorenzo e Maxime Raphoz domenica entrano nei top ten. Jonas Rodriguès è stato particolarmente sfortunato nelle sue finali. Forza Jonas !

Con più di 40 piloti in pista, la categoria KZ2 ha fornito uno spettacolo straordinario, in particolare sotto la pioggia. Questi piloti hanno proprio talento! Sabato Enzo Zéfirini ha vinto la sua prima gara a questo livello : c'era grande emozione nel clan Zéfirini sotto la doccia di champagne del podio. Il giorno dopo è la volta dell'altro pilota Birel, Thomas Mich che vince su una pista bagnatissima. Thomas ha messo a frutto tutte le sue capacità prendendo la testa della corsa e vincendo con un distacco di tutto rispetto. Lo svizzero Ken Allemann punta ai top ten sabato, effettua una superba rimonta domenica, ma perde il vantaggio del suo quinto posto a causa di una non conformità tecnica. Alle prese con continui problemi di regolazione del telaio Pierre-Etienne Chaumat ritrova la grinta nella prefinale di domenica, dove giunge ottavo. Migliora ancora in finale rimontando fino alla quarta posizione, ma sarà poi costretto a ritirarsi.

Sami Luka ritorna infine nelle parti alte del tabellone della KF2. Sesto durante le prove ufficiali di qualificazione, quarto in prefinale e quarto in finale, il simpatico pilota belga è riuscito finalmente a ottenere risultati degni del suo talento. Successo anche per William Benedetti che

risale la classifica riuscendo a occupare il terzo gradino del podio sabato, per poi terminare sesto domenica. Vita meno facile invece per Sébastien Bailly che riesce comunque a non perdere tutte le speranze per il campionato. Clément Bluy ha dovuto aspettare domenica per ritrovare la forma e giungere quinto in finale, nonostante la sua leggendaria combattività. Buona performance per il pilota americano Mardin Benjamin nelle prefinali dove riesce a piazzarsi nei top ten, ma perde tutto nelle finali. Nils Bernardet, il pilota più giovane del campionato, continua il suo apprendistato nella difficile categoria KF2, avvicinandosi progressivamente ai migliori del campionato. Inizio stagione difficoltoso per Kevin Mourey a causa delle prestazioni del suo mezzo. Con il nuovo telaio inaugurato a Salbris e un po' di miglioramenti, Kevin dovrebbe riuscire a riottenere dei buoni risultati.



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France

