

Sodi

Sodi assoit sa position

Sodi continue d'enchaîner les bonnes performances depuis le début de la saison.

Anthony Abbasse a ajouté un nouveau podium au palmarès de l'équipe française lors du second Grand Prix Karting FFSA 2008 disputé à Salbris les 12 et 13 avril. Il reste plus que jamais dans la course au titre...

Qu'ils soient Français, Belges, Finlandais, Russes, Britanniques ou même Américains, les pilotes engagés dans les différents championnats de France ont été nombreux à faire confiance au châssis Sodi en 2008. A Salbris, nombre d'entre eux ont eu l'occasion de se battre dans le peloton de tête, tant lors de la Course 1 disputée le samedi sur le sec, que sur une piste noyée par des trombes d'eau le dimanche pour la Course 2.

"Comme à Lyon ou à Angerville, où notre équipe s'est déplacée ces dernières semaines, les conditions météorologiques très difficiles ont clairement mis en valeur l'efficacité et la facilité d'utilisation du châssis Sodi dans les catégories avec ou sans boîte de vitesses, analysait un responsable de l'équipe technique. Notre satisfaction est de les voir réussir d'excellents chronos et de bons résultats, alors qu'ils sont issus de différents teams, de différentes nationalités et de différentes catégories".

En KZ2, Anthony Abbasse apparaît comme un sérieux candidat à la couronne de champion de France. Classé 4^e aux essais chronométrés et 3^e en pré-finale, il escaladait la 2^e marche du podium dans la Course 1. "Avec son châssis Sodi, Anthony s'est montré très rapide tout au long de la journée, comme plusieurs autres pilotes défendant nos couleurs, a commenté Gildas Mérian. Le dimanche, Alban Varutti a réalisé le 2^e meilleur tour en course". Parti pour se battre pour la vic-



toire dans la Course 2, Abbasse était hélas stoppé par un problème avec son carburateur. Son équipier Alban Varutti prenait le relais, effectuant une remontée remarquable de la 25^e à la 10^e place finale.

Loïc Reguillon (team Braun Racing) a été le meilleur performer du week-end des pilotes Sodi engagés en KF2, sachant que le châssis Sodi SR5 a aussi permis à d'autres pilotes de s'illustrer. "Pour sa 1^{ère} participation à un Grand Prix FFSA, le Finlandais Jarno Hamppi (team Eurokarting) s'est d'entrée hissé dans le top-10, réalisant en plus le 2^e meilleur tour de la pré-finale, juste devant Reguillon, notait-on chez Sodikart. Et à tour de rôle, on a pu voir des jeunes comme Andrea Barlesi, Vincent Gayde, le Belge Anthony Sauvan ou Clément Bluy à l'avant du peloton, sur le sec comme sous la pluie, à l'image de l'exploit de Bluy sous la piste détrem-pée du dimanche". Le châssis Sodi s'est tout aussi bien comporté avec les pneumatiques de la catégorie KF3. Tanguy Carel et Nelson De Carvalho ont pu le prouver. Nelson a été le plus assidu aux avant-postes, décrochant deux 5^e places consécutives. De bon augure avant les deux dernières courses de la série programmées à Essay et Varennes sur Allier.

LES CHÂSSIS SODI À SALBRIS

KZ2 / Course 1

- > 4^e chrono: Anthony Abbasse
- > 3^e de la pré-finale: Anthony Abbasse
- > 2^e de la finale: Anthony Abbasse

KZ2 / Course 2

- > Pole position: Anthony Abbasse
- > 4^e de la pré-finale: Stephen Nuvolini
- > 10^e de la finale (+15 places): Alban Varutti
- > 3^e du chpt provisoire: Anthony Abbasse

KF2 / Course 1

- > 6^e chrono: Jarno Hamppi (FIN)
- > 8^e chrono: Andrea Barlesi
- > 7^e de la pré-finale: Jarno Hamppi (FIN)
- > 4^e de la finale: Loïc Reguillon
- > 9^e de la finale: Jarno Hamppi (FIN)

KF2 / Course 2

- > 2^e chrono: Loïc Reguillon
- > 8^e chrono: Andrea Barlesi
- > 9^e chrono: Vincent Gayde
- > 5^e de la pré-finale: Loïc Reguillon
- > 5^e de la finale: Clément Bluy

KF3 / Course 1

- > 8^e chrono: Tanguy Carel
- > 5^e de la pré-finale: Nelson De Carvalho
- > 7^e de la pré-finale: Tanguy Carel
- > 5^e de la finale: Nelson De Carvalho
- > 9^e de la finale: Tanguy Carel

KF3 / Course 2

- > 5^e de la finale: Nelson De Carvalho



Sodikart 2008 - Communiqué n°3 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron

44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodi

Sodi consolidates its position

Sodi obtained good performances from the very beginning of the season. Anthony Abbasse simply added a new podium to the already long list of awards of the French team at the second 2008 FFSA Karting Grand Prix held in Salbris, on 12 and 13 April, and remains one of the favourites to win the title...

Regardless of whether they are French, Belgian, Finnish, Russian, British or even American, many of the pilots racing in the different French Championships have decided to use Sodi chassis in 2008. In Salbris, many of them were fighting at the head of the race, both during Race 1 (on Saturday), and on a soaking wet racetrack after very heavy rain in Race 2 (on Sunday).

"Like in Lyon or in Angerville, where our team has spent the last few weeks, weather conditions were very bad but the Sodi chassis was extremely efficient and easy to use in all categories (with or without gearbox)", said a member of the technical team. "It is very pleasing to see excellent times and results coming from different teams, different nationalities and different categories, all using our chassis".

In KZ2, Anthony Abbasse proved once again to be a credible candidate to victory in the French Championship. 4th in timed qualifying and 3rd in the pre-final, he climbed to the second step of the podium in Race 1. *"With his Sodi chassis, Anthony proved to be very fast the whole day, like several other pilots racing with our chassis",* said Gildas Mérian. *"On Sunday, Alban Varutti scored the second best lap during the race".* At first his objective was to fight for victory in Race 2, but unfortunately Abbasse was stopped by a problem with his carburettor. His



team mate Alban Varutti took the chance and staged an impressive recovery from 25th to 10th place in the final.

Loïc Reguillon (from Braun Racing Team) was the best of all Sodi pilots racing in KF2 and Sodi SR5 chassis also enabled other pilots to show their full potential. *"In his debut in a FFSA Grand Prix, Finnish Jarno Hamppi (Team Eurokarting) immediately conquered the top ten and scored the second best lap in the pre-final, ahead of Reguillon"* commented a member of Sodikart. *"Moreover, young pilots like Andrea Barlesi, Vincent Gayde, Belgian Anthony Sauvan or Clément Bluy were at the head of the group, both in dry and in wet weather conditions, and let's not forget Bluy's exploit performance on a soaking wet racetrack on Sunday".* Sodi chassis has always been extremely reliable with all types of tyre in KF3 category. Tanguy Carel and Nelson De Carvalho had a chance to prove it. Nelson was very often at the head of the group and obtained two 5th places in a row. This is all very promising, while awaiting the last two races in Essay and Varennes sur Allier..

SODI CHASSIS IN SALBRIS

KZ2 / Race 1

- > 3th in the time trials: Anthony Abbasse
- > 3rd in the semi-final: Anthony Abbasse
- > 2nd in the final: Anthony Abbasse

KZ2 / Race 2

- > Pole position: Anthony Abbasse
- > 4th in the semi-final: Stephen Nuvolini
- > 10th in the final (+15 places): Alban Varutti
- > 3rd of the Championship: Anthony Abbasse

KF2 / Race 1

- > 6th in the time trials: Jarno Hamppi (FIN)
- > 8th in the time trials: Andrea Barlesi
- > 7th in the semi-final: Jarno Hamppi (FIN)
- > 4th in the final: Loïc Reguillon
- > 9th in the final: Jarno Hamppi (FIN)

KF2 / Race 2

- > 2nd in the time trials: Loïc Reguillon
- > 8th in the time trials: Andrea Barlesi
- > 9th in the time trials: Vincent Gayde
- > 5th in the semi-final: Loïc Reguillon
- > 5th in the final: Clément Bluy

KF3 / Race 1

- > 8th in the time trials: Tanguy Carel
- > 5th in the semi-final: Nelson De Carvalho
- > 7th in the semi-final: Tanguy Carel
- > 5th in the final: Nelson De Carvalho
- > 9th in the final: Tanguy Carel

KF3 / Race 2

- > 5th in the final: Nelson De Carvalho



Sodikart 2008 - Press release No. 3 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couéron
44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com