

GP KARTING FFSA 2008

Présentation - Salbris, 12 & 13 avril 2008

L'heure de la revanche

De nombreux pilotes ont souffert des conditions de piste difficiles lors du premier Grand Prix Karting FFSA à Lyon et ne figurent pas à la place qu'ils méritent au classement du Championnat. Le nouveau format des courses a séduit l'ensemble du plateau, mais après la découverte lors du premier week-end, il convient d'affûter les stratégies pour profiter au mieux de la formule proposée par la FFSA.

Le plateau des engagés se maintient au niveau de celui de Lyon et près de 120 pilotes vont retrouver la piste internationale de Salbris le week-end prochain. Les leaders provisoires du Championnat de France vont avoir fort à faire pour assurer leur position sur un circuit rapide et technique propice aux coups de théâtre. Le Championnat ne fait que débiter et beaucoup de pilotes croient, avec raison, dans leurs chances de résultat. Si on peut espérer un peu de calme, c'est du côté de la météo qu'il faudra regarder. Le printemps froid et humide a assez perturbé la compétition cette année et l'on est en droit de souhaiter un peu de répit !

Avec Sébastien Bailly, Olivier Tilkin, Kenny Vermeylen et Robin Frinjs aux 4 premières places du Championnat, la KF2 sourit aux pilotes belges. De quoi susciter des envies de revanches bien légitimes chez les ténors français de la catégorie. On peut compter sur une belle brochette de pilotes tricolores pour aller déloger les premiers du classement. Julien Deschamps, Charles Lacaze, Clément Bluy pourraient, au vu de leur performances, être des favoris logiques. Mais il ne faudra pas oublier Guillaume Barbarin, Steve Lesca, Loïc Réguillon ou encore William Benedetti. A suivre également Paul Loup Chatin en pleine ascension, mais peu épargné à Lyon. Le pronostic est très incertain dans une compétition qui s'annonce extrêmement ouverte.



En KF3, seul le Belge Clément Picariello est confortablement installé dans le Championnat avec le maximum de points. Ses poursuivants directs ont tous à leur manière un potentiel de résultat à confirmer à Salbris. Le cas le plus significatif est celui de Brandon Maïzano, de loin le plus impressionnant à Lyon, mais

à qui il a manqué de réussir ses 2 finales, rien que ça ! Après ses récentes performances en compétition internationale, Brandon sera à la fois le favori et le challenger qui doit absolument reprendre du terrain à ses adversaires. Guillaume De Ridder, qui vient de rejoindre un nouveau team, aura, lui aussi, de quoi faire parler la poudre sur le tracé solognot. Mathieu Jaminet, un des nombreux et talentueux transfuges de la catégorie « cadet », a réussi à garder le contact avec le tiercé gagnant de la KF3. Incisif et accrocheur, Mathieu ne compte pas laisser passer sa chance. Dans le même cas, Pascal Belmaaziz, Nelson de Carvalho et surtout Jonathan Hélias sont capables de prouver que la relève est en place. Il ne faut pas négliger les Suisses Michael Heche, second du classement provisoire, et Jeffrey Schmidt, ni les Belges Bryan Laloux, poleman de la 1ère journée, et Adrien Leidinger, 3ème en finale. Enfin quelques Français potentiellement rapides : Maxime Raphoz, Hugo Meunier, Tanguy Carel ou encore Nicolas De Moura.



Emilien Grosso est solide meneur de la KZ2 après les 2 premières courses de Lyon où il n'a pas commis d'erreur, terminant 2ème le samedi et 1er le dimanche. Anthony Abbasse n'est cependant pas très loin. Le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting a surpris tout le monde en remportant sa 1ère course en 125 à boîte. Il a les moyens de concrétiser à Salbris. Thomas Mich s'est montré le plus rapide, mais la piste glissante lui a joué des tours. Tout reste possible pour un pilote de sa trempe. Le plateau KZ2 est rempli de pilotes capables de s'imposer. Qu'ils soient expérimentés ou novices, ils vont nous offrir sur le long tracé de Salbris une empoignade d'anthologie.

TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88

GP KARTING FFSA 2008

Presentation - Salbris, 12 & 13 april 2008

New Challenges Ahead

Many pilots suffered the negative consequences of difficult racetrack conditions during first Karting FFSA Grand Prix in Lyon and could not reach the place they deserved in Championship ranking. Everybody liked the new race formula, but now, after the novelty first impact, the time has come to define strategies to take as much advantage as possible of FFSA new race format.

The number of participants is as high as in Lyon and almost 120 pilots will race on Salbris international circuit next week-end. Provisional leaders of Championship of France will have to fight hard to secure a position in this fast and technical circuit, where coups de theatre are always possible. The Championship has just begun and many pilots strongly believe (rightly so) they have some winning chances. If it is calm pilots are looking for, they can only hope it comes from the weather. This year, a cold and wet spring has disturbed the competition and pilots have every right to hope for a little truce!

With Sébastien Bailly, Olivier Tilkin, Kenny Vermeylen and Robin Frinjs in the first 4 Championship positions, KF2 has certainly been generous to Belgian pilots. Enough to justify a legitimate desire for revenge on the part of French top performers in this category. There is a nice group of French pilots just ready to replace ranking leaders. Given their performances so far, Julien Deschamps, Charles Lacaze, Clément Bluy could be the logical favourites. But let's not forget Guillaume Barbarin, Steve Lesca, Loïc Réguillon or William Benedetti. There is also Paul Loup Chatin, in full ascent but not as competitive as usual in Lyon. It is difficult to hazard a forecast in a competition like this, which promises to be very hard fought.



In KF3, only Belgian Clemente Picariello is comfortably leading the Championship at full score. His immediate pursuers have all the potential to score good results in Salbris. The most significant example is Brandon Maïsono, who really impressed

in Lyon, but did not succeed in his two finals! After his recent performances in international competitions, Brandon will be at the same time the favourite, as well as the challenger who must absolutely recover ground on his opponents. Guillaume De Ridder, who has just joined a new team, will also have to show his worth on the Sologne circuit. Mathieu Jaminet, one of the many and talented pilots coming from «cadet» category, succeeded in not losing ground on KF3 leaders. Determined and talented, Mathieu does not want to miss a single chance. Pascal Belmaaziz, Nelson de Carvalho and especially Jonathan Hélias are also capable of showing that a changeover might be under way. Let's not forget either Swiss Michael Heche, second in provisional ranking, and Jeffrey Schmidt, or Belgian Bryan Laloux, pole man on the first day, and Adrien Leidinger, 3rd in the final. Last, but not least, a few talented French pilots: Maxime Raphoz, Hugo Meunier, Tanguy Carel and Nicolas De Moura.



Emilien Grosso is firmly at the top of KZ2 ranking after the first two races in Lyon, where he drove a perfect race, finishing 2nd on Saturday and 1st on Sunday. Anthony Abbasse, though, is not very far from him. This pilot from Equipe de France FFSA Karting surprised everybody by winning his first 125 gearbox race. He has the qualities to repeat his success in Salbris. Thomas Mich was the fastest pilot, but he had some troubles with the slippery track. However, everything is still possible for a pilot with his personality. KZ2 is crowded with pilots capable of imposing themselves. Regardless of whether they are veterans or newcomers, these pilots will not spare themselves and will offer us a spectacular competition on Salbris racetrack.

TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88